

UX



UX 300e | Lexus första elbil





## GÖR DIG REDO ATT VÄLJA DIN LEXUS

I den här broschyren förbereder vi dig på den spänning som väntar bakom ratten i din nya Lexus UX 300e. Den delar den eleganta och kraftfulla design som kännetecknar UX-modellen, men under motorhuven på UX 300e sitter en kraftfull och avancerad elmotor på hela 150 kW (204 hk) och ett omedelbart vridmoment på 300 Nm. UX 300e har en snabb och jämn acceleration och en räckvidd upp till 315 km enligt WLTP-körcykeln tack vare ett nytt litiumjonbatteri – ett resultat av vår unika erfarenhet av att bygga fler än 1,7 miljoner elhybrider sedan 2005.

Nya UX 300e har en kupé som utstrålar lyx. Den 10,3" stora multimediaskärmen är skarp, lätt att styra via pekplattan och ger dig smidig tillgång till dina mobilappar via Apple CarPlay® och Android Auto®. Njut av en avskalad och elegant atmosfär med enastående sömmar, omsorgsfullt utvalda och bearbetade material av Lexus hantverksmästare, Takumi.

Oavsett vilken utrustningsnivå du väljer så är UX 300e utrustad med den senaste generationens Lexus Safety System+. Det inkluderar ett Aktivt krockskyddssystem med Fotgängarigenkänning dygnet runt och Cyklistigenkänning dagtid, Filhållningsassistent som hjälper dig att hålla rätt position i körfältet, Automatiskt avbländande helljus för optimal sikt i mörker och Aktiv farthållare med inbyggd Vägskyltsavläsare.



**01. MODELL**  
Sid 06-07



**02. UTRUSTNINGSNIVÅER**  
Sid 08-09



**03. DETALJER**  
Sid 10-13



**04. TEKNIK**  
Sid 14-19



**05. TILLBEHÖR**  
Sid 20-21



**06. FÄRGER**  
Sid 22-25



**07. UTRUSTNING**  
Sid 26-29



**08. TEKNISKA DATA**  
Sid 30-31



ELECTRIC



UX 300e



01



01



02



03

### 01. LADDUTTAG FÖR VÄXELSTRÖM OCH LIKSTRÖM

Bak till höger finns ett 6,6 kW AC/typ 2-uttag för laddning med växelström hemma, medan ett DC/CHAdeMO-uttag på 50 kW på vänster sida gör det smidigt att snabbbladda din UX 300e längs vägen med likström. Båda uttagen öppnas med ett enkelt tryck och är försedda med ett låssystem och praktisk belysning.

### 02. KRAFFTULL MOTOR OCH GENERATOR

Den nya motorn i UX 300e på 150 kW (204 hk) driver inte bara framhjulen, utan laddar också batteriet genom att återvinna rörelseenergin så fort du bromsar eller lyfter foten från gaspedalen. Det är en av de mest avancerade elmotorerna i sitt slag - kraftfull och extremt effektiv.

### 03. HELT NYTT LITIUMJONBATTERI MED 10 ÅRS GARANTI

UX 300e är utrustad med vår senaste litiumjonbatteriteknologi med högdensitetsELEKTRODER och en avancerad elektrodstack. Batteriet är utformat för att möta höga krav på körupplevelse och räckvidd (upp till 315 km enligt WLTP-körcykeln). Vi är så säkra på vår batteriteknologi att vi erbjuder 10 års batterigaranti (upp till 100 000 mil). Garantin gäller alla funktionsfel på batteripaketet och träder i kraft om kapaciteten sjunker under 70 %, under förutsättning att du följer rekommenderade serviceintervall som utförts av Lexus- auktoriserad serviceverkstad.

### 04. KONTROLLENHET (PCU)

För maximal prestanda och räckvidd är UX 300e utrustad med en helt ny, kompakt kontrollenhet. Samtliga komponenter är konstruerade för de stora strömmar som förekommer i en elbil. Dessutom har vi lyckats minimera vibrationer och buller genom att installera kontrollenheten på drivlinans tvärbalk. Den nya kontrollenheten garanterar en enastående körupplevelse i alla förhållanden, med smidig acceleration även om du skulle råka trycka ojämnt på gaspedalen.

### 05. PRECISIONSBYGGD TRANSAXEL

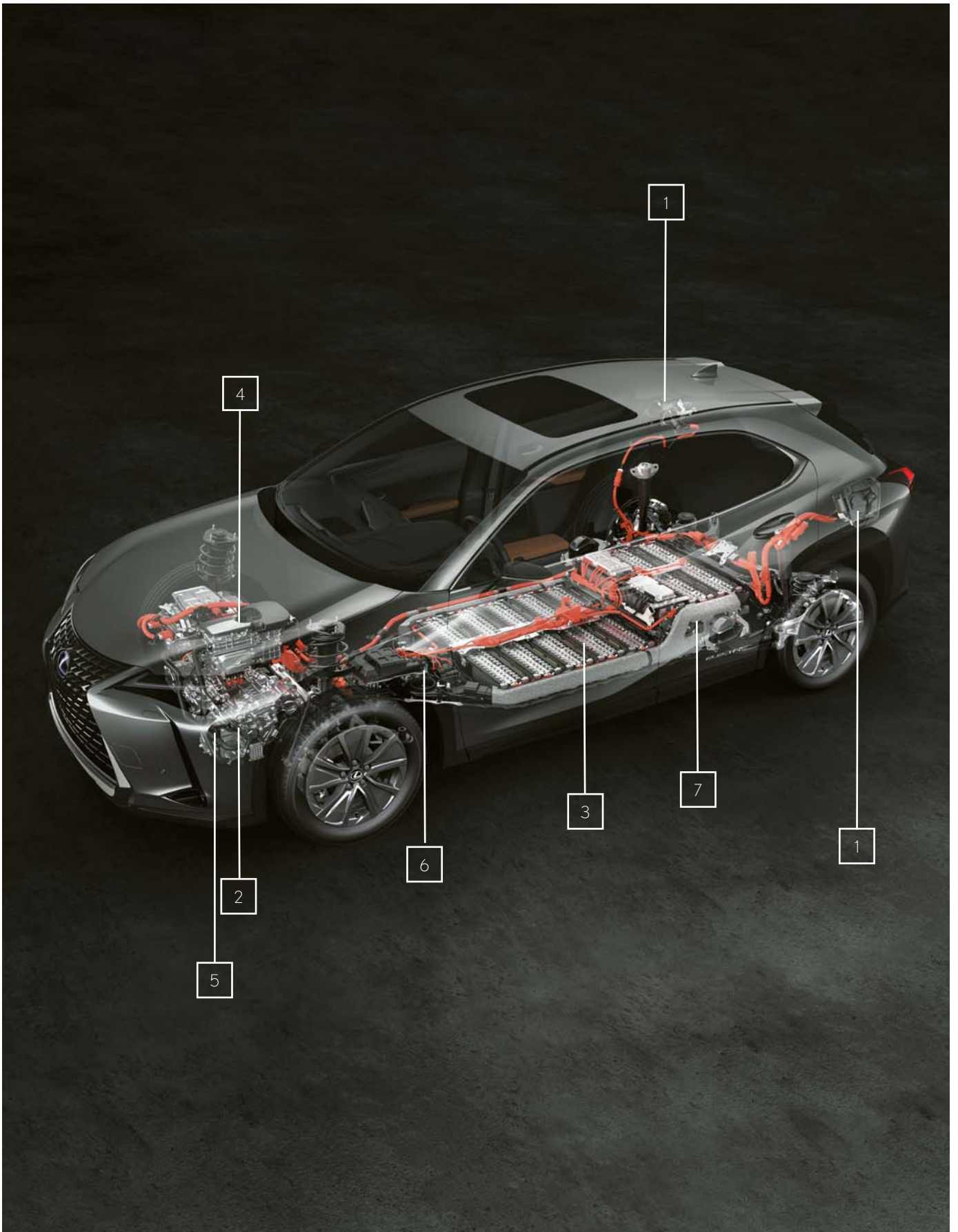
För UX 300e har Lexus ingenjörer utvecklat en ny, kompakt transaxel för klassledande köregenskaper och extremt låg bullernivå. Vårt team av ingenjörer vände på alla stenar för att skapa denna enväxlade växellåda med tre axlar. Bland förbättringarna märks specialpolerade kuggar, en ljuddämpande inklädnad och ett specialkonstruerat smörjsystem.

### 06. BATTERIKYLSYSTEM

Extrem värme kan påverka batteriets livslängd och prestanda. Därför har våra ingenjörer utvecklat ett avancerat luftkylsystem för batteriet i UX 300e. Det är säkrare och lättare än vätskekylsystem och använder kyld luft för att säkerställa stabil batteriprestanda även under extrema förhållanden, exempelvis vid höga hastigheter eller upprepade snabbbladdningar.

### 07. BATTERIVÄRMESYSTEM

Eftersom batteriets prestanda kan sjunka under kalla vinterdagar är UX 300e utrustad med en värmare under varje batterimodul. Det minimerar risken att låga temperaturer påverkar räckvidden och säkerställer att du alltid kan utnyttja motorns fulla kraft, ända ned till -30°C.









17" 5-ekrade maskinslipade lättmetallfälgar, 215/60 R17-däck  
Eljusterbara framsäten och eljusterbar ratt  
Klädsel, tyg

### COMFORT

Precis som du kan förvänta dig av en Lexus erbjuder utrustningsnivån Comfort en imponerande standard.

Ljudanläggning, Panasonic® med 6 högtalare  
Multimedia-skärm, 7"  
Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



17" 5-ekrade maskinslipade lättmetallfälgar, 215/60 R17-däck  
Klädsel, skinn med luftkonditionerade framsäten  
Ljudanläggning, Panasonic® med 6 högtalare

### PREMIUM\*

Unna dig själv utrustningsnivån Premium - med extrautrustning för dig som önskar det lilla extra.

Multimedia-skärm, 7"  
Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem  
Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



17" 5-ekrade maskinslipade lättmetallfälgar, 215/60 R17-däck  
Klädsel, skinn med luftkonditionerade framsäten  
Lexus Premium Navigation  
Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround med 13 högtalare

### LUXURY\*\*

Utrustningsnivån Luxury bjuder på all banbrytande teknologi och enastående hantverk av våra Takumi-mästare som vi kan erbjuda i en UX 300e.

Multimedia-skärm, 10,3"  
Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem  
Strålkastare, trippel-LED med Aktivt helljussystem (AHS)

\* Märktonade rutor som visas på bilen på bilden är tillval.

\*\* 18" lättmetallfälgar och märktonade rutor som visas på bilen på bilden är tillval.



01

**01. 17" LÄTTMETALLFÄLGAR MED AERODYNAMISK DESIGN**

Dessa lättmetallfälgar i grå finish har aerodynamiska klaffar på ekrarna - en design som är helt unik för Lexus. Klaffdesignen baseras på den "gurney flap" som sitter på Formel 1-bilers bakspoiler för att styra luftflödet och skapa downforce som trycker bilen mot banan. Denna innovativa nya fälgdesign ger en stabilare bromsförmåga, ökad kylningseffekt och minimerar turbulensen längs bilens sidor.



02 - 03

**02. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR**

Dessa 5-ekrade grå lättmetallfälgar har en maskinslipad finish som ger fälgarna ett tvåtons utseende och UX 300e en extra sportig och exklusiv känsla.

**03. SPECIALKONSTRUERADE DÄCK**

För att skapa den överlägsna och tysta körupplevelse du kan förvänta dig av Lexus första elbil har vi utvecklat särskilda elbilsdäck. Våra 18" 225/50 R18-däck förstärker UX 300e:s kvalitetskänsla och enastående köregenskaper, medan våra 17" 215/60 R17-däck lockar med det lägsta rullmotståndet i sin klass.

**04. BI-LED STRÅLKASTARE**

Bi-LED strålkastarna använder samma ljuskälla vid både hel- och halvljus. Strålkastarna kommer med Lexus L-formade signaturvarselljus.



04

**05. TRIPPLA LED-STRÅLKASTARE**

De eleganta strålkastarna på Lexus UX 300e är uppbyggda av tre ultrasmå LED-enheter som förstärker Lexus pilspetsformade front samtidigt som strålkastarnas allväderljus förbättrar sikten markant i dimmiga förhållanden.



05

**06. KURVLJUS**

LED-kurvljus förstärker belysning i svängens riktning.



06

### 07. VARELLJUS

Pilspetsformade varesljus är placerade ovanför strålkastarna och accentuerar Lexus L-formade signaturuttryck. En design som skapar en känsla av kontinuitet med bilens exteriör samtidigt som varesljusets vertikala ljusslingor skapar en unik känsla.



07

### 08. AERODYNAMISKA BAKLYKTOR

Lexus UX 300e bakre kombinationsljus har en avancerad design som inte bara är iögonfallande utan även aerodynamiskt effektiv. Vingar på ytterkanterna är integrerade i lyktornas form för att minska luftmotståndet med ca 16%, vilket bidrar till utmärkt stabilitet i kurvor såväl som när en kastvind kommer hastigt. För att ge UX 300e ett extra distinkt utseende bildar 120 lysdioder en linjär ljuslinje som smalnar av mot mitten och mäter endast ca 3 mm vid den smalaste punkten.



08

### 09. TAKLUCKA

Den elektroniskt styrda takluckan kan öppnas helt eller tiltas vilket skapar frihet och en känsla av att kupén är extra ljus och rymlig i UX 300e.

### 10. SMART BAGAGELUCKA

Den rörelsestyrda bagageluckan gör in- och urlastning betydligt enklare. När nyckeln är i närheten av bilen kan du öppna bagageluckan automatiskt genom att vifta med foten under den bakre stötfångaren.



09

### 11. TAKRELING

Takreling tillverkade av solid aluminium bidrar till en sömlös design som sträcker sig från bakluckan fram till den karakteristiska signaturgrillen.



10



11



01

### 01. FÖRARFOKUSERAD KUPÉ

För att skapa en känsla av sömlös kontinuitet ville våra designers eliminera gränsen mellan den invändiga och utvändiga designen. Effekten ger föraren ett utmärkt synfält med bra sikt över hela UX motorhuv. Denna design placerar föraren i centrum och bidrar till UX 300e "seat-in-control"-konceptet som bland annat innebär att kontroller som används ofta är noggrant placerade runt förarsätet.



02

### 02. S-FLOW KLIMATANLÄGGNING / CLIMATE CONCIERGE

Den intelligenta klimatanläggningen arbetar hand i hand med batterikyssystemet och anpassar kupemiljön efter aktuella förhållanden för att säkerställa en utmärkt komfort och minsta möjliga förbrukning. S-Flow-systemet kan exempelvis känna av var dina passagerare sitter och anpassa temperaturen därefter. Systemet frigör även nanoe<sup>®</sup>-joner som fyller kupén med frisk luft som är lätt återfuktande för din hud och ditt hår.

### 03. RATT

Den 3-ekrade skinnratten har nya UX 300e ärvt från flaggskeppsmodellen Lexus LS för att skapa en lyxig känsla bakom ratten. För extra komfort har greppet utformats och finslipats av våra Takumi-mästare genom att analysera trycket mot handflatorna under körning. Ratten är klädd i äkta skinn och har naturligtvis rattvärme för kalla vinterdagar och integrerade reglage för ljudanläggning, handsfree, informationskärm, Aktiv farthållare och Filhållningsassistans.



03



04

### 04. VÄXELPADDLAR

För mer körglädje på slingrande landsvägar och optimal prestanda i ryckig stadstrafik kan bromsättervinnningen på UX 300e enkelt regleras i fyra steg med paddlarna vid ratten.

### 05. VÄXELVÄLJARE

Ett annat centralt reglage i UX 300e är den raffinerade växelväljaren. Den ligger perfekt i handen och ersätter en traditionell växelspak. Växelväljaren använder vår allra senaste elektroniska teknologi för en exklusiv känsla när du växlar mellan backning, neutralläge och normalt körläge.



05

### 06. SKINNSÄTEN / 'SASHIKO' KVILTNING

Temat att ärvta detaljer från flaggskeppssedanen Lexus LS har även påverkat sätena som har en tvådelad konstruktion som kallas "seat-in-control". Lexus UX 300e mjuka skinnklädsel är inspirerad av "sashiko" som är en traditionell japansk kviltningsteknik som används när kampsportsuniformer sys. Det kviltade skinnet är dekorerat med ett nytt perforerat mönster som är framtaget genom matematiska uträkningar vilket förstärker sätets karaktär.



06

### 07. JUSTERBARA FRAMSÄTEN

Framsätena i nya UX 300e erbjuder en ergonomisk körställning och kan justeras i åtta riktningar för att motverka trötthet. Sätena erbjuder en suverän komfort under långa resor tack vare justerbara svankstöd, som är standard på alla utrustningsnivåer.

### 08. WASHI-INLÄGG

UX 300e är den första Lexus-modellen som erbjuder ett kupéinlägg där mönstret är inspirerat av det japanska pappret "washi" som återfinns i traditionella japanska skjutdörrar.

### 09. TRÅDLÖST UPPLYST VENTILATION

Utrustningsnivån Luxury erbjuder LED-upplysta ventilationskontroller som dessutom är trådlöst strömförsedda genom induktion.

### 10. UPPVÄRMDA SÄTEN

Sätesvärmare är närmast oundgängligt i vårt kalla klimat och ingår därför både fram och bak när du väljer utrustningsnivåerna Premium eller Luxury.

### 11. FLEXIBELT BAGAGEUTRYMME

Det kompakta litiumjonbatteriet är lågt placerat under baksätet och golvet vilket därför varken påverkar bagagekapaciteten eller utrymmet för dina passagerare. Bagageutrymmet rymmer 367 liter (upp till insynsskyddet). För ökad bekvämlighet vid i och urpackning kan bagageluckan öppnas utan vidröras med hjälp av röra din fot under bilen och för maximal flexibilitet passande för en SUV kan baksätet delas 60/40.



07



08



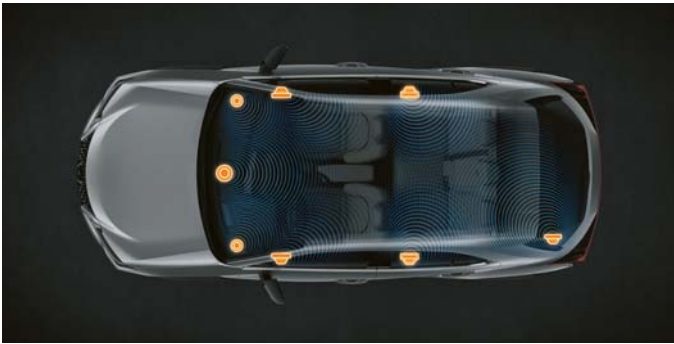
09



10



11



01

## 01. LEXUS PREMIUM LJUDANLÄGGNING

Nya UX 300e är tillgänglig med Lexus Premium ljudanläggning med sex högtalare. Systemet låter ljudet studsas mot rutorna för att skapa en upplevelse som närmast liknar ett liveuppträdande. För en klar och direkt ljudåtergivning med minimal störning har Panasonic®-högtalarna membran gjorda i harts som innehåller träkol från bambu och växtopalfibrer, vilket också gör högtalarna enklare att återvinna.



02

## 02. LJUDANLÄGGNING FRÅN MARK LEVINSON®

Mark Levinson® Premium Surround Sound-system med 13 högtalare levererar 915 Watt och ett ljud i absolut världsklass. Den perfekta designen är utformad med varje elektrisk komponent i fokus för att skapa en optimal harmoni (THD, en indikation av signalstörning) med 0,1% störning eller mindre. Systemet inkluderar 150 W / 4 Ω x 12-kanaler (8 kanaler används) och klass D-förstärkare. Denna enhet levererar så pass hög kraft att den kan driva stora högtalare perfekt vilket skapar ett klart, kraftfullt ljud. QLS (Quantum Logic Surround) har en optimal utformning och använder en ny akustisk teknologi som låter systemet återge ljudet i perfekt balans med kompositörens intentioner.

## 03. OPTITRON-INSTRUMENT

Instrumentbrädan har Optitron-instrument och en centralt placerad 7" TFT LCD-skärm. Skärmen visar en mängd information med hög skärpa och välkomnar även föraren med eleganta animationer när bilen startas. Lexus första elbil är också utrustad med en digital hastighetsmätare för en extra sportig känsla, en räckviddsmätare och en bromsättervinningsmätare med fyra nivåer.



03

## 04. VINDRUTEDISPLAY

Information projiceras i färg direkt på vindrutan. Vindrutedisplayen som mäter 260 mm x 97,5 mm låter dig ha koll på information som navigeringskommandon, ljudinställningar eller säkerhetsfunktioner utan att föraren behöver släppa blicken från vägen framför.



04

## 05. RESPONSSYSTEM, NÖDSAMTAL (eCALL)

För att du ska känna dig extra säker ute i trafiken är UX 300e utrustad med eCall. En europeisk tjänst för elektroniska nödanrop till en larmcentral. Det innebär att om en krockkudde har lösts ut skickas UX 300e position automatiskt till räddningstjänsten. Men du kan även manuellt kontakta räddningstjänsten genom att klicka på eCall-knappen när som helst.



05

## 01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Lexus Premium Navigation erbjuder detaljrik 3D-grafik med "Point of interest" sökning samt uppdaterade kartor tack vare "over the air"-teknologi. Och för att göra användningen ännu enklare har du alltid tillgång till en elektronisk användarmanual. Dessutom är online-tjänster som online-uppdatering om trafikläget, lokalisering av närmaste parkering eller bensinstation, väderinformation samt Google Search och Google Street View tillgängligt.




## 02. PEKPLATTA

Förare eller passagerare styr enkelt allt från Lexus Premium Navigation till klimatanläggningen via röstkommando eller pekplatta. Grafiken har dessutom designats för att ge systemet en lika intuitiv känsla som en smartphone inkl. scroll- och touchfunktioner.






## 03. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Lexus erbjuder en servicenivå i världsklass som vi kallar "omotenashi". Den nya Lexus Link-appen har utvecklats som ett komplement för att förenkla livet för dig som elbilsägare och förvandla din UX 300e till en uppkopplad bil.

Lexus Link ger dig tillgång till elbilstjänster som:

-  Fjärrstyrning av laddning
-  Fjärrstyrning av klimatanläggning
-  Tillgång till nätverket av publika laddstationer i Europa, med möjlighet att se tillgänglighet, laddhastighet och pris per kWh.

Lexus Link erbjuder också en rad uppkopplade tjänster, bland annat:

-  Körstilsanalys: registrerar din färddata, analyserar din körstil och håller koll på dina tjänsteresor.
-  Hitta min bil: lokaliserar din parkerade Lexus och visar vägen tillbaka till den.
-  Service och underhåll: hjälper dig att ta hand om din UX 300e på bästa sätt.
-  Varningslampor: förklarar vad bilens varningslampor betyder och vilka åtgärder du bör vidta.
-  Skicka till bil: planera nästa rutt i tex. din smartphone och skicka sedan ruten till UX navigationssystem.

## 04. SMARTPHONE INTEGRATION

Med Apple CarPlay® och Android Auto® kan du enkelt använda din smartphones appar via UX 300e multimedia-skärm.

## 05. TRÅDLÖS LADDARE

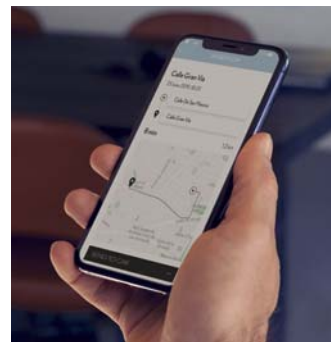
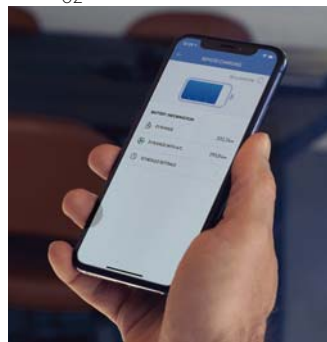
Du kan ladda kompatibla telefoner genom att lägga dem på den trådlösa induktionsladdaren som är bekvämt placerad i mittkonsolen på UX 300e.



01



02



03



04



05

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

**01. LEXUS SAFETY SYSTEM +**

UX 300e erbjuder klassledande säkerhet och är utrustad med vårt banbrytande säkerhetssystem Lexus Safety System + som inkluderar ett Aktivt krockskyddssystem med Fotgängarigenkänning dygnet runt och Cyklistigenkänning dagtid.

Lexus Safety System + innehåller:

- Aktiv farthållare
- Aktivt krockskyddssystem med Fotgängarigenkänning och Cyklistigenkänning
- Automatiskt avbländande helljus
- Filhållningsassistans
- Vägskyltsavläsare

**02. AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM**

Det Aktiva krockskyddssystemet kan enkelt upptäcka fotgängare dygnet runt och cyklister på dagen. För att uppnå detta har kamerans känslighet och dynamiska räckvidd förbättrats samtidigt som millimetervågradarnas upptagningsområde har utökats. Om det Aktiva krockskyddssystemet bedömer att risken för kollision är hög bromsar Lexus UX automatiskt för att undvika en kollision.

**03. AKTIV FARTHÅLLARE**

För att du ska få en mer avslappnad resa erbjuder UX 300e en Aktiv farthållare som via en millimetervågradar mäter och håller avståndet till bilen framför - oavsett om bilen varierar i hastighet. Om fordonet framför bromsar in bromsar även UX 300e in och så snart fordonet återigen ökar hastigheten gör även UX 300e det. Detta system reducerar effektivt förarens roll framför ratten genom att effektivt ta hand om de situationer som uppstår i trafiken utan att föraren behöver agera.

**04. VÄGSKYLTSAVLÄSARE**

Vägskyltsavläsaren i UX 300e läser av vägs skyltar via en kamera som är monterad i framrutan och ger föraren information i multiinformationsskärmen. Systemet är även sammankopplat med den Aktiva farthållaren vilket innebär att hastigheten automatiskt kan anpassas efter de vägs skyltar som UX passerar. Allt som krävs för att aktivera denna funktion är ett enkelt knapptryck.

**05. FILHÅLLNINGSSASSISTANS**

Filhållningsassistansen övervakar UX 300e position och hjälper till att hålla bilen i mitten av körfältet via en kamera som är monterad i framrutan. Om UX 300e håller på att glida ut mot sidan av körfältet aktiveras en varningssignal samtidigt som systemet smidigt korrigerar UX 300e position på vägen.

Lexus Safety System + får inte under några omständigheter användas för att ersätta dina färdigheter bakom ratten. Läs noga igenom instruktionsboken innan du använder systemet och kom ihåg att föraren alltid ansvarar för säkerheten. Detaljer om specifikationer och utrustning kan ändras enligt lokala förhållanden och krav. Vänligen fråga din lokala auktoriserade Lexus-återförsäljare om du har några frågor.



## 01. AKTIVT HELLJUSSYSTEM

När ljus från ett fordon upptäcks framför UX 300e slås LED-chippen på eller av och justerar samtidigt fördelningen av strålkastarljus för att undvika att blända mötande fordon.

## 02. VARNINGSSYSTEM FÖR LÅGT LUFTRYCK I DÄCKEN

En sensor i varje däck sänder signaler om lufttryckets nivå till multiinformationsskärmen och varnar om trycket skulle sjunka i ett eller flera däck. På så sätt kan risken för punktering undvikas samtidigt som både bränsleekonomin och däckets livslängd förbättras.

## 03. PARKERINGSASSISTANS

Parkeringsensorer införlivar trygghet när det är dags att parkera på trånga ytor. Systemet varnar genom parkeringsensorer, Backvarnare för korsande trafik med autobroms och ger dig information via backkameran.

## 04. BACKVARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK MED AUTOBROMS

Backvarnaren för korsande trafik med autobroms varnar när bilen rör sig bakåt och hjälper föraren att undvika mindre kollisioner på till exempel en parkeringsplats. Systemet uppmärksammar föraren genom en ljudsignal samt en ljussignal via multimedia-skärmen och ytterbackspegeln. Om det behövs kan systemet ta över ratten samtidigt som bilen bromsar in för att en eventuell kollision ska undvikas.

## 05. MONITOR FÖR DODA VINKELN

UX 300e har en radar i den bakre stötfångaren som läser av körfälten bakom och bredvid UX 300e. Om du som förare indikerar att du ska byta fil, samtidigt som en trafikant ligger i en fil bredvid, varnas föraren genom att en lampa tänds i backspegeln.

## 06. LEXUS BACKKAMERA / 360°-MONITOR

Lexus backkamera\* förenklar för dig när du backar genom att på den centralt placerade skärmen visa en livesekvens av utrymmet bakom bilen. Dessutom visas riktlinjer på skärmen för att underlätta situationen ytterligare. För att göra det ännu enklare kan UX 300e utrustas med en 360°-monitor som skapar en 360°-vy av området runt bilen. Systemet skapar också en virtuell 3D-vy av din UX 300e vilket underlättar när du befinner dig i trånga miljöer.

## 07. KROCKKUDDAR

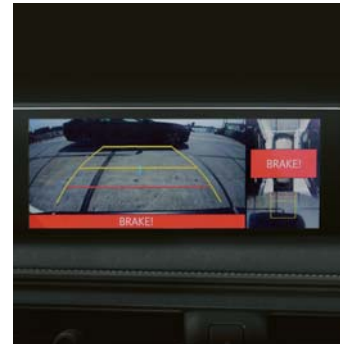
För att öka säkerheten i Lexus UX 300e ytterligare är kupén utrustad med totalt åtta krockkuddar som standard. Här inkluderas förare- och passagerarkrockkuddar, knäkuddar, sidokrockkuddar fram och bak samt krockskyddsgardin som sträcker sig längsmed hela UX 300e båda långsidor.



01



02



03



04



05



06



07

\* Avståndet till människor och föremål som visas i monitorn skiljer sig från deras faktiska position. Förlita dig därför inte helt på monitorn och håll alltid uppsikt runt bilen medan du kör.



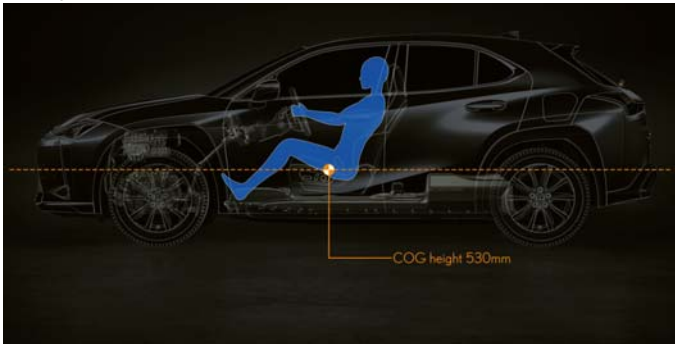
01

## 01. KAROSS MED HÖG HÅLLBARHET

För en exakt styrning och köregenskaper i absolut toppklass har vi förbättrat den redan utmärkta UX GA-C-plattformen med ett extra styvt batteri som är placerat under golvet och skyddas av tvärbalkar. Det extremt vridstyva chassit kompletteras av en vinklad ramkonstruktion i bakänden och en förstärkt transaxel.

## 02. LÅG TYNGDPUNKT

Nya UX 300e är ett rent nöje att köra och inger förtroende med sin precisa manövrering och omedelbara acceleration. Den låga, centerade tyngdpunkten höjer körglädjen och gör varje kurva till en njutning, samtidigt som det förstärkta chassit och den styva batterikonstruktionen bidrar till en mer exakt kontroll.



02

## 03. AVANCERAD AERODYNAMIK

Nya UX 300e har en rad funktioner som förbättrar dess aerodynamiska egenskaper. Kombinationsbakljusen minskar luftmotståndet med 16%, vilket bidrar till utmärkt stabilitet i kurvor och vid plötsliga kastvindar. Beroende på batteristatus öppnas och stängs dessutom aerodynamiska klaffar i den nedre delen av signaturgrillen automatiskt för att minska bilens luftmotståndskoefficient till låga 0,31. Nya UX 300e har också fått större underredesskydd och ett batteri med en slät och plan undersida för att skapa ett verkligt aerodynamiskt underrede.

## 04. TAKUMI-FINJUSTERAD HJULUPPHÄNGNING

MacPherson-fjädringen fram och multilänkfjädringen bak har utformats och noggrant kalibrerats för att erbjuda hög komfort och ett direkt svar. För UX 300e utrustad med 18" fälgar har vi optimerat förseglingarnas, styrstångens och kolvbandens friktionsegenskaper för att minimera oönskade karossrörelser. I samarbete med våra Takumi-mästare har hjulupphängningen finjusterats för att erbjuda exakt rätt fjädringskonstant och dämpning för att motverka krängning.



03

## 05. ELEKTRISK SERVOSTYRNING

Nya UX 300e har fått en mer kompakt och styv elektrisk servostyrning med ett kraftigare rattör. För en mer direkt och precis styrning har dessutom styrväxeln försetts med ett förstärkningsstag. Resultatet är en knivskarp respons så fort du börjar vrida på ratten och den uppslukande känslan att vara ett med bilen som är så typisk för Lexus.

## 06. KÖRLÄGESVÄLJARE

Körlägesväljaren är centralt placerad på instrumentbrädan och kan enkelt användas utan att ta ögonen från vägen eller byta körposition. Eco, Normal och Sport är standard på alla utrustningsnivåer.



04



04



05



06

**01. VÄGGBOX ENTRY MED LADDKABEL, 22 KW**

Väggbox Entry på 22 kW är en av de minsta laddlösningarna i sitt slag. Den har en inbyggd laddkabel med en typ 2-kontakt och är lämplig för din bostad eller för begränsad publik laddning. Det kompakta formatet gör den till en perfekt lösning för effektiv laddning såväl inom- som utomhus.



01

**02. VÄGGBOX CONNECTED MED LADDUTTAG, 22 KW**

Väggbox Connected är utrustad med ett 22 kW typ 2-uttag och är en smart laddlösning för bostaden eller begränsad publik laddning. Den inbyggda RFID-modulen har LAN, wifi och LTE (tillval) för snabb och säker åtkomst. Väggbox Connected är också förberedd att användas som huvudenhet i installationer med flera laddare.



02

**03. LADDKABEL**

Använd den här 7,5 m långa kabeln för att ansluta din UX 300e till publika laddstationer över hela Europa.



03

**04. FÖRVARINGSVÄSKA FÖR KABEL**

En praktisk förvaringsväska som skyddar din laddkabel, förhindrar trassel och sparar plats i bagageutrymmet.



04



01

### 01. UX 300e DESIGNPAKET

Designpaketet för UX 300e förhöjer din bils utseende med designelement på bilens bakdel och sidor. Varje komponent förstärker din bils självsäkra stil:

- Pianosvarta trösklar understryker Lexus första elbils djärva design.
- De pianosvarta partierna bak ger UX 300e en dynamisk framtoning.
- Instegslister skapar en exklusiv välkomnande känsla varje gång du sätter dig i bilen.

### 02. UX 300e SUV-PAKET

SUV-paketet för UX 300e förstärker din bils sportiga attityd ur alla vinklar:

- Framre kjol: integreras i stötfångarens undre kant för att ge din UX 300e en kraftfull känsla och en extra låg profil.
- Sidokjolar: förstärker stylingen och maximerar bilens sportiga utseende.
- Bakre kjol: sträcker sig förbi hörnen och ger din UX 300e en dynamisk och atletisk attityd.



01

### 03. 17" LÄTTMETALLFÄLGAR FÖR VINTERDÄCK

Lexus vinterfälgar gör din UX 300e redo för vinterväglag och låga temperaturer utan att påverka din bils exklusiva utseende.

### 04. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR, BLANKSVARTA

De blanksvarta 10-ekrade lättmetallfälgarna med maskinslipad finish ger ett lika sofistikerat som urbant uttryck.

### 05. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR, MATTSVARTA

Mattsvarta 10-ekrade lättmetallfälgar som understryker den dynamiska SUV-känslan hos din UX 300e.



02



02



03



04



05

## 06. UX 300e SKYDDSPAKET

Skyddspaketet för UX 300e bevarar din bil i bästa möjliga skick och skyddar den mot skrapmärken, väta och smuts i vardagen:

- Skyddsfilm för den bakre stötfångaren skyddar din UX 300e mot mindre repor vid in och urlastning.
- Bagagerumsmatta, med "electric"-märke, gör att du slipper oroa dig när du transporterar trädgårdsavfall eller sportutrustning.
- Premium golvmattor finns i textil/skinn eller med kanter i nubuck.

## 07. PREMIUM TEXTILMATTOR MED KANTER I NUBUCK

Unna dig och dina passagerare premium golvmattor med eleganta kanter i nubuck.

## 08. PREMIUM TEXTILMATTOR MED SKINN

Bevara din bils exklusiva utseende med premium textilmattor med detaljer i skinn.

## 09. SKINNPAKET

Ge din UX 300e en extra lyxig känsla med ytterligare tillbehör i skinn.

## 10. TAKRÄCKE/CYKELHÅLLARE

Dessa takräcken monteras i takrelingen på din UX 300e och skapar en lika säker som stabil bas för cykelhållare, takboxar och en mängd andra tillbehör. Den låsbara cykelhållaren på bilden har specialgrepp som låser fast båda cykelhjulen och ramen.



06



07



08



09



10

## ATT UTVECKLA EN NY LEXUS-FÄRG ÄR BÅDE KOMPLICERAT OCH TIDSKRÄVANDE



Lexus designers använder aldrig standardkulörer, utan föredrar att utveckla sina egna från grunden. Det är en mödosam process som kan ta ända upp till två år. Lexus färgpalett omfattar idag cirka 30 färger: bland annat metallicfärgerna Satin Silver och Sonic Titanium.

Det finns inga genvägar för att skapa en ny Lexus-färg; en designers slutgiltiga val görs först efter att noggrant ha granskat hundratals färgprover. "När vi håller på att utveckla en ny färg studerar jag så många nyanser att jag ibland inte kan se klart vid arbetsdagens slut" säger Megumi Suzuki, en av Lexus mest erfarna färgdesigners.

"Varenda gång jag träffar någon, går in i en affär eller hem till en vän så kollar jag rent automatiskt in material och färger," säger hon. "Och jag är knappast ensam om det på min avdelning."

Även efter det att man till slut valt en färg finns det massor kvar att göra. Under processens gång har också Suzuki tagit hjälp av en rad olika experter; labbtekniker som blandar färgerna, konstruktörer, hantverkare som bygger lermodellerna och inte minst de på lackeringsavdelningen vilka ansvarar för att ge varje enstaka UX 300e som lämnar fabriken har en perfekt finish. Med några veckors mellanrum levererar Kansai Paint (en färgleverantör till Lexus) en ny sändning och då går Lexus färgdesigners ytterst noggrant igenom proven. Man vrider och böjer de lackade testpanelerna för att efterlikna bilens kurvor och man gör det såväl inomhus som utomhus, under strålkastare, i strålände solsken, i skugga och när det är molnigt. Man gör det vid olika tider, under dag och kväll och vid olika årstider.

Att välja den slutliga nyansen är inte lätt; en färg som kan se bländade vacker ut en solig sommarmorgon kan framstå som smått sjuklig i skuggan eller i bilsalongens belysning. En färgdesigner måste också kämpa emot sina egna preferenser. "En märklig sak med färger är att ens uppfattning förändras beroende på årstid, hur man känner sig just nu och de trender man ser runt omkring sig," säger Suzuki.

**SONIC WHITE** | 085



**MERCURY GREY** | 1H9



**SATIN SILVER** | 1J4



**SONIC TITANIUM** | 1J7



**BLACK** | 2I2<sup>1</sup>



**GRAPHITE BLACK** | 223



**RED** | 3T2<sup>1</sup>



**COPPER BROWN** | 4X2



**BLAZING CARNELIAN** | 4Y1



**TERRANE KHAKI** | 6X4



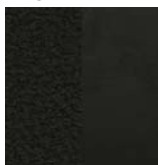
**CELESTIAL BLUE** | 8Y6



<sup>1</sup>Ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer.

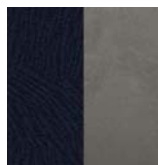
**TYG<sup>1</sup>**



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Sandstone

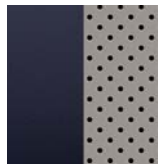
**MJUKT SKINN<sup>2</sup>**



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Rich Cream

<sup>1</sup> Tygklädsel är standard på utrustningsnivån Comfort.

<sup>2</sup> Mjuk skinnklädsel är standard på utrustningsnivåerna Premium och Luxury.

Bilderna på nästa sida visar ett urval av de interiörkombinationer som finns tillgängliga. Din lokala auktoriserade Lexus-återförsäljare hjälper dig gärna med mer information.





01



02



03



04

- 01 Black, tyg (Comfort)
- 02 White Ash, mjukt skinn (Luxury)
- 03 Cobalt, mjukt skinn (Luxury)
- 04 Rich Cream, mjukt skinn (Luxury)

EXTERIÖR	COMFORT	PREMIUM	LUXURY
Akustiskt och vattenavstötande glas, sidofönster	–	–	■
Bakspeglar, yttre, eluppvärmda och elektrisk infällbara	■	■	–
Bakspeglar, yttre, eluppvärmda, automatiskt infällbara och automatiskt avbländande	–	–	■
Dimljus bak	■	■	■
Dimljus fram, LED	■	■	■
Dimsensor	■	■	■
Intelligenta parkeringssensorer fram och bak	–	■	■
Kurvljus, LED	–	–	■
Laddare, AC/växelström, 6,6 kW med typ 2-uttag	■	■	■
Laddkabel	■	■	■
LED-varselljus	■	■	■
Regnsensor för vindrutetorkare	■	■	■
Rutor, mörktonade	–	□	□
Snabbladdare, DC/likström, 50 kW med CHAdeMO-uttag	■	■	■
Spindelgrill, L-mönster design	■	■	■
Stötfångare och grill med krom-detalyer	■	■	■
Strålkastare med automatisk nivåreglering, dynamisk	–	–	■
Strålkastare med automatisk nivåreglering, statisk	■	■	–
Strålkastare, bi-LED	■	■	–
Strålkastare, trippel-LED	–	–	■
Strålkastarspolare	■	■	■
Takräcke, silver	■	■	■
<b>HJUL</b>			
17" lättmetallfälgar, 5-ekrade, 215/60 R17 däck	■	■	■
18" lättmetallfälgar, gråa, 5-ekrade, 225/50 R18 däck	–	□	□
<b>AKTIV SÄKERHET OCH KÖREGENSKAPER</b>			
Aktiv farthållare (DRCC), alla hastigheter	■	■	■
Aktiva bromsljus	■	■	■
Aktivt helljussystem (AHS)	–	–	■
Aktivt krockskyddssystem (PCS)	■	■	■
Akustiskt varningssystem (AVAS)	■	■	■
Antisladdsystem (VSC)	■	■	■
Antispinnsystem (TRC)	■	■	■
Automatiskt avbländande helljus (AHB)	■	■	–
Broms återvinning, 4 inställbara lägen	■	■	■
Cykeligenkänning, dagtid	■	■	■
Dynamiska stötdämparstag, bak	■	■	■
Elektrisk styrservo (EPS)	■	■	■
Elektronisk bromskontroll, regenererande (ECB-R)	■	■	■
Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)	■	■	■
Elektronisk handbroms med bromshållare (EPB)	■	■	■
Filthållningsassistent (LTA)	■	■	■
Fotgängarigenkänning	■	■	■
Hjälp vid start i motlut (HAC)	■	■	■
Kör lägesväljare (Eco, Normal, Sport)	■	■	■
Läsning fria bromsar (ABS)	■	■	■
Monitor för döda vinkeln (BSM) med Backvarnare för korsande trafik med autobroms (RCTAB)	–	–	■
Vägskyttsavläsare (RSA)	■	■	■
Varningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS) med automatisk lokalisering	■	■	■

■ Standard i alla UX 300e  
 ○ Finns som tillval  
 □ Finns som del av ett paket  
 – Ej tillgänglig

PASSIV SÄKERHET	COMFORT	PREMIUM	LUXURY
Bältespåminnare fram- och baksäte (varningslampa och ljudsignal)	■	■	■
Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och bak	■	■	■
i-Size-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak	■	■	■
ISOFIX-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak	■	■	■
Krockkudde passagerare fram, urkopplingsbar med nyckel	■	■	■
Krockkudde, 2 stegs, förar- och passagerarsäte	■	■	■
Krockkudde, knä förar- och passagerarsäte	■	■	■
Krockkudde, sidor förar- och passagerarsäte	■	■	■
Sidokrocksgardin fram och bak	■	■	■
<b>STÖLDSKYDD</b>			
Automatisk dörrlåsning	■	■	■
Centrallås, fjärrstyrt	■	■	■
Dubbel dörrlåsning	■	■	■
Stöldskyddssystem med startspärr och rörelsesensor med siren	■	■	■
<b>LJUD, KOMMUNIKATION OCH INFORMATION</b>			
2x USB, mittkonsol bak	■	■	■
2x USB, mittkonsol fram	■	■	■
360°-monitor (PVM)	–	–	■
Active Sound Control (ASC)	■	■	■
Antenn, hajfens-design	■	■	■
Backkamera med monitor inkl linjevägledning	■	■	–
Bluetooth®, handsfree och ljuduppspelning	■	■	■
Hastighetsmätare, digital	■	■	■
Klocka, analog med GPS-funktion	■	■	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■
Lexus Premium Navigation	–	–	■
Ljudanläggning, Mark Levinson® Premium Surround med 13 högtalare	–	–	■
Ljudanläggning, Panasonic® med 6 högtalare	■	■	–
Multiinformationsskärm, 7" i färg	■	■	■
Multimedia-skärm, 10,3"	–	–	■
Multimedia-skärm, 7"	■	■	–
Pekplatta för Multimedia-skärm	■	■	■
Radio med digital radiomottagning (DAB)	■	■	■
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, skärm, telefon, röststyrning, DRCC, LTA	■	■	■
Reponssystem, nödsamtal (eCall)	■	■	■
Smartphone-integration (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■
Trådlös smartphoneladdare	–	■	■
Vindrutedisplay (HUD)	–	–	■

- Standard i alla UX 300e
- Finns som tillval
- Finns som del av ett paket
- Ej tillgänglig

INTERIÖR KOMFORT	COMFORT	PREMIUM	LUXURY
Backspegel, inre, automatiskt avbländande	–	–	■
Bagagelucka med inställningsbar höjd med minnesfunktion	–	–	■
Bagagelucka, eldriven, fjärr- och rörelsestyrd (öppnas och stängs med foten)	–	–	■
Baksäte, 60/40-delning	■	■	■
Baksäten, yttre, eluppvärmda	–	■	■
Fönsterhissar, eljusterbara med one touch-kontroll	■	■	■
Framsäten, 2-vägs eljusterbara svankstöd	■	■	■
Framsäten, 8-vägs eljusterbara	■	■	■
Framsäten, eluppvärmda	–	■	■
Framsäten, luftkonditionerade	–	■	■
Instegslistor, aluminium med Lexus-inskription, fram	–	□	■
Instegslistor, fram	■	■	–
Instrumentpanel, upptill, japanskt Washi papper design	■	■	■
Insynsskydd, bagageutrymme	■	■	■
Klädsel, skinn	–	■	■
Klädsel, tyg	■	–	–
Klimatanläggning, 2-zoner med nanoe®-teknologi	■	■	■
Klimatanläggning, med fuktsensor	■	■	■
Klimatkontroll	■	■	■
Kontroll för automatisk luftcirkulation	■	■	■
Kortnyckel	–	■	■
Lexus Climate Concierge	–	■	■
Ratt med växelpaddlar	■	■	■
Ratt, eluppvärmd	–	■	■
Ratt, trekrad och skinnklädd	■	■	■
Reparationskit, däck	■	■	■
Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem	–	■	■
Smart nyckel	■	■	■
Taklucka, elektrisk lutnings- och skjutbart med manuellt justerbart solskydd	–	□	□
Välkommande belysning	■	■	■
Ventilationskontroller trådlöst upplysta	–	–	■

- Standard i alla UX 300e
- Finns som tillval
- Finns som del av ett paket
- Ej tillgänglig

UTRUSTNING | PAKET

PAKET	COMFORT	PREMIUM	LUXURY
<b>Style-paket</b>			
18" lättmetallfälgar, gråa, 5-ekrade, 225/50 R18 däck	–	□	□
Instegslistor, aluminium med Lexus-inskription, fram	–	□	■
Rutor, mörktonade	–	□	□
Taklucka, elektrisk lutnings- och skjutbart med manuellt justerbart solskydd	–	□	□

- Standard i alla UX 300e
- Finns som tillval
- Finns som del av ett paket
- Ej tillgänglig

## TEKNISKA DATA

MOTOR, EL	UX 300e
Motortyp	AC/Växelström synkronmotor, permanentmagnet
Max. effekt (hk)	204
Max. effekt (kW)	150
Max. vridmoment (Nm)	300
Transmissionstyp	Enväxlad automatväxellåda med tre axlar
Drift	Framhjulsdrift
<b>LADDNING<sup>1</sup></b>	
Batterityp	Litiumjon
Batterikapacitet (kWh)	54,3
AC/växelström-laddning (max. effekt, kW)	6,6
0 - 100% laddtid AC (h : min)	8 : 15
DC/Snabbladdning (max. effekt, kW)	50
0 - 80% laddtid DC (h : min)	0 : 50
<b>PRESTANDA</b>	
Toppfart (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (s)	7,5
<b>RÄCKVIDD<sup>*/**</sup> (km)</b>	
Blandad körning (WLTP)	305 - 315
<b>ENERGIFÖRBRUKNING<sup>*/**</sup> (kWh/100 km)</b>	
Blandad körning	17,1 - 16,8
<b>CO<sub>2</sub> UTSLÄPP<sup>**</sup> (g/km)</b>	
Blandad körning (WLTP)	0
<b>VIKT (kg)</b>	
Totalvikt	2245
Tjänstevikt	1785 - 1840
<b>LASTKAPACITET<sup>2</sup></b>	
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till insynsskydd	367
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till taket	486

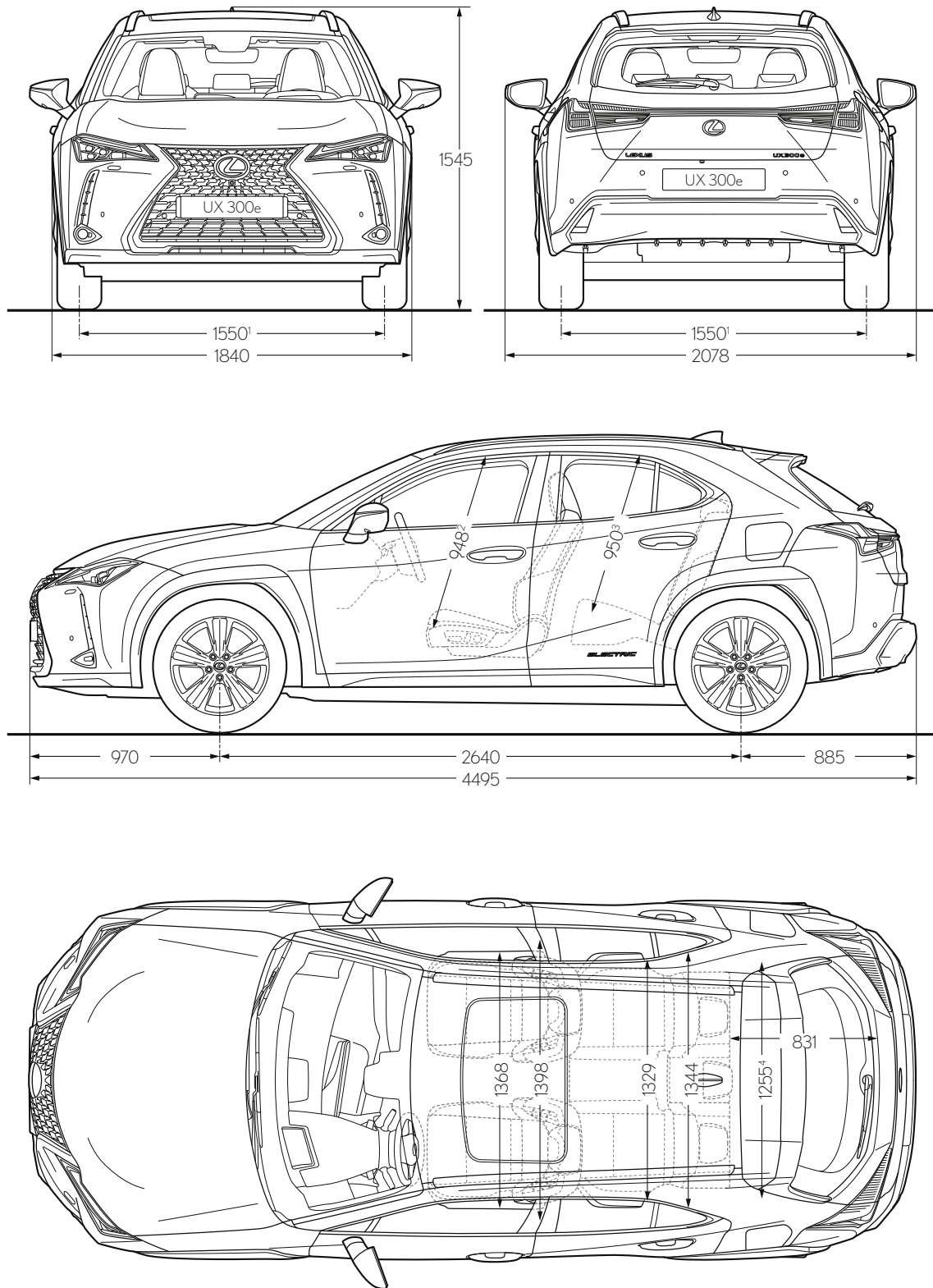
\* Målvärdet 305 km räckvidd är beräknat med WLTP-körcykel baserat på modell utrustad med 18" lättmetallfälgar, målvärdet 315 km räckvidd är beräknat med WLTP-körcykel baserat på modell utrustad med 17" lättmetallfälgar.

\*\* Räckvidden, energiförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen mäts i en kontrollerad miljö på en representativ modell, i enlighet med direktiven för nya WLTP European Regulation EC 2017/1151 och dess applicerbara tillägg. Räckvidden, energiförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen i din egen bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens lufttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc) påverkar bilens verkliga räckvidd, energiförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp. För mer information gällande WLTP testmetoderna, vänligen besök [www.lexus.se/wltp](http://www.lexus.se/wltp)

<sup>1</sup> Påverkas av batteritemperatur, användningshistorik, laddningsalternativ (laddare) och driftspänning.

<sup>2</sup> Angiven bagagevolym har mätts av Lexus. Alla angivna siffror inkluderar lagringsutrymmet under golvet i bagageutrymmet. Tillgängligt utrymme under golvet kan variera mellan olika länder.

## TEKNISKA DATA



<sup>1</sup> När UX 300e är utrustad med 215/60 R17 hjul är siffran 1560 både fram och bak.

<sup>2</sup> Siffran gäller UX 300e med taklucka som tillval. För UX 300e med standard tak är siffran 980.

<sup>3</sup> Siffran gäller UX 300e med taklucka som tillval. För UX 300e med standard tak är siffran 953.

<sup>4</sup> När UX 300e är utrustad med Panasonic® ljudanläggning med 6 högtalare är siffran 1336.

Tänk på att storleken som är illustrerad är mätt i millimeter.

**Mer information om nya UX 300e:**

[www.lexus.se/ux-300e](http://www.lexus.se/ux-300e)

[youtube.com/LexusSverige](https://youtube.com/LexusSverige)

[facebook.com/LexusSverige](https://facebook.com/LexusSverige)

[instagram.com/LexusSverige](https://instagram.com/LexusSverige)

---

© 2020 Lexus Sverige\* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se [www.lexus.se](http://www.lexus.se) för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilers miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

\*Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB.

Tryckt i Europa, augusti 2020.

