

LEXUS RX 450h



LEXUS RX

LEXUS RX. ORIGINALET.

**RX ÄR EN BILMODELL, SOM ÄR
VAN VID ATT LIGGA STEGET FÖRE.**

När den första RX-modellen kom 1998 skapade den på egen hand ett helt nytt segment: lyx-crossover. Visst hade det tidigare funnits robusta SUV:ar, men inte med prestanda, vägegenskaper och förfining som i en premium-sedan. Men det hade uppenbarligen funnits ett behov, för RX gjorde succé och snart kom efterföljarna.

Med RX 400h kom några år senare ett nytt genombrott. Lexus tog återigen ledningen i utvecklingen, denna gång genom att bli den första premium-bilen överhuvudtaget med fullhybrid-drift. Med högre prestanda och lägre bränsle-förbrukning och utsläpp.

Dagens uppdaterade RX-version är den mest kompletta, mest förfinade, mest generösa hittills. Inga ord kan göra den riktig rättvisa. Den måste helt enkelt provköras.





LÄTT ATT KÄNNA IGEN. ÄNNU LÄTTARE ATT TYCKA OM.

Den senaste RX-modellen utmärker sig lätt med sin självsäkra front. Och under ytan är Lexus RX 450h en på alla sätt mycket avancerad crossover. Den har till exempel vår intelligenta E-FOUR, vilket betyder att du alltid har tillgång till fyrhjulsdraft, men den används bara när du behöver den.

Den har också Lexus Hybrid Drive vilket ger RX 450h en oöverträffad kombination av höga prestanda och lägre bränsleförbrukning och utsläpp. Du kan också välja att köra kortare sträckor i begränsad hastighet helt på el, så gott som ljudlöst och helt utan utsläpp.

Lexus RX 450h finns i fyra generösa utrustningsnivåer, varav F SPORT kanske är den allra mest sportiga. Den skiljer ut sig exteriört, interiört och inte minst på vägen. På utsidan känns den igen bland annat på den mörka bikakemönstrade grillen. Invändigt märks den sofistikerade svarta skinnklädseln, det svarta innertaket och inte minst Mark Levinson 71 surround-

systemet med de 15 skräddarsydda högtalarna. Aktiva krängningshämmare, dynamiska stötdämparstag och möjlighet att snabbt och lätt välja SPORT-körsläge vilket bland annat fintrimmar gasspjället och den elektriska servostyrningen, ökar körglädjen ytterligare.

INTELLIGENTA LÖSNINGAR



AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM

En millimetervågradar känner av föremål framför bilen. Om systemet upptäcker en högrisksituation varnar det först, för att därefter omedelbart förbereda bromsassistansen. Om en kollision ändå bedöms som oundviklig, aktiveras bromsassistansen med ökad bromskraft samt även bältessträckarna.



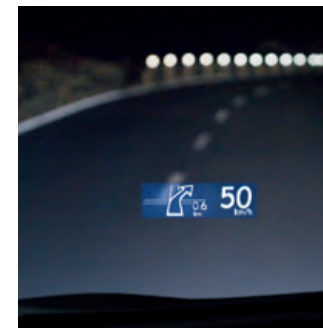
AKTIV FARTHÅLLARE (ACC)

Den aktiva farthållaren använder samma radar som det aktiva krockskyddssystemet för att hålla önskat avstånd till bilen framför, även när den saktar in. När farten sedan åter ökas ser farthållaren till att den inställda hastigheten hålls.



BAKSÄTESUNDERHÅLLNING

RX kan fås med underhållnings-system för passagerarna i baksätet. 7"-skärmar inbyggda i framsätenas nackstöd kan visa separata filmer eller spel med ljudet antingen via hörlurar eller bilens ljudsystem.



VINDRUTEDISPLAY

Viktiga data, som till exempel hastighet och navigeringsdirektiv, projiceras direkt på vindrutan i förarens synfält. Det gör att du kan få viktig information utan att behöva flytta blicken från vägen.



REMOTE TOUCH-KONTROLL

Den uppdaterade Remote Touch-kontrollen har gjort det ännu enklare att rent intuitivt interagera med den centralt placerade multimedia-skärmen. Kontrollen är nära till hands, ergonomiskt formgiven och lika lätt att använda som en datormus.



TIO KROCKKUDDAR

Höghållfast valsstål har kommit till flitig användning för att kunna bygga en både lätt och mycket vridstyv kaross. RX 450h har också inte mindre än tio krockkuddar samt bältessträckare. Vid en kollision aktiveras tvåstegs krockkuddar och sidokrockkuddar i framsätena via stötkänsliga sensorer. I framsätet har passageraren också en knäckkrockkudde. Sidokrockgardiner löper dessutom utmed hela sidofönstrens längd.



E-FOUR

RX 450h har Lexus revolutionerande fyrhjulsdriftssystem E-FOUR. Det levererar fyrhjulsdrift via en avancerad elmotor på 50 kW, som är monterad på bakaxeln. Systemet är extremt lätt, ger blixtnabbt vridmoment och arbetar bara när det behövs.



PARKERINGSASSISTANS /BACKKAMERA

När du lägger i backen visas omedelbart en rörlig bild av området bakom bilen på 8"-skärmen, komplett med hjälpanande guidelinjer som gör att du slipper vända dig om.



SIDOKAMERA

För säkrare manövrering när det är ont om plats finns en speciell sidokamera som tillval. Den är monterad i backspegeln på passagerarsidan och sänder videobilder som visas på multimedia-skärmen. Smart nog fungerar den även när backspeglarna är invikta.

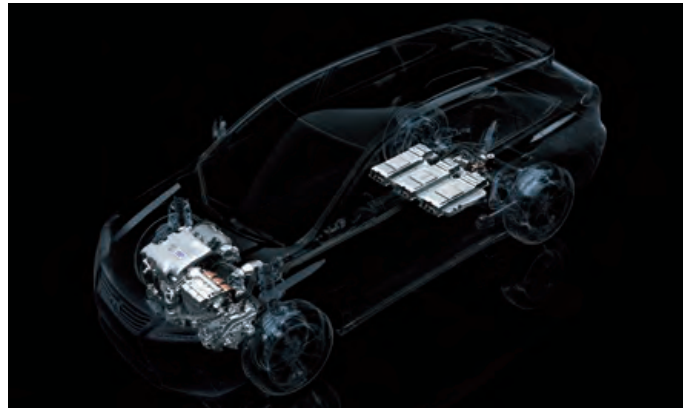


MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND MED 15 HÖGTALARE

Nyckeln till den suveräna ljudkvaliteten är de 15 högtalarna vilka var och en är skräddarsydd för att passa just den akustiska miljön där de är placerade. Systemet ger dina CD- och DVD-skivor ett perfekt 7.1 surroundljud. Du kan naturligtvis också ansluta en MP3-spelare.

LEXUS HYBRID DRIVE, ANDRA GENERATIONEN.

THE
POWER
OF



När Lexus introducerade RX 400h på bilsalongen i Detroit år 2004 var det inte bara den första fullhybriden i crossover-segmentet, det var den första fullhybriden bland lyxbilar över huvud taget.

Med den andra och mycket förfinade generationen av Lexus Hybrid Drive-systemet ökar fördelarna med hybriddrift ytterligare.

SÅ HÄR FUNGERAR LEXUS HYBRID DRIVE:

Systemet bygger på en intelligent kombination av en bränsleeffektiv bensinmotor (i RX:s fall en V6:a på 3,5 liter), en eller flera (i RX:s fall två stycken) högeffektiva elmotorer, ett kompakt hybridbatteri samt en avancerad styrenhet som hanterar hela kraftflödet. Resultatet är utmärkta prestanda (0-100 km/tim på 7,8 sekunder) i kombination med bränsleförbrukning vid blandad körning på endast 6,3 l/100 km och CO₂-utsläpp på 145 g/km.

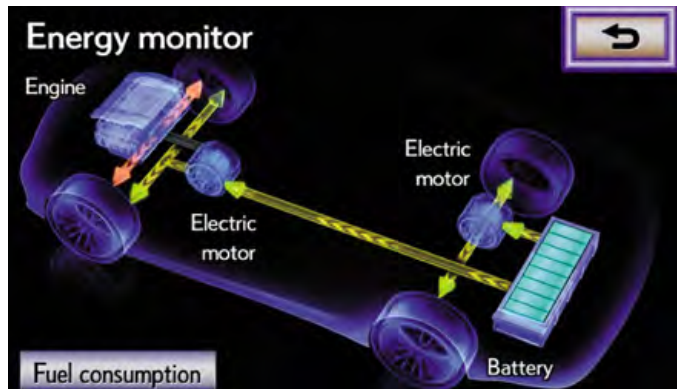
I PRAKTIKEN:

Styrenheten ser hela tiden till att systemet optimerar kraftfördelningen och minimerar bilens miljöpåverkan. Vid start från stillastående och i lägre farter kan kraften helt komma från elmotorerna, vilket ger en nästan ljudlös gång fri från alla utsläpp och helt utan bränsleförbrukning.

När du bara glider fram, oavsett hastighet, ser systemet en möjlighet att spara bensin genom att helt enkelt stänga av bensinmotorn. När det är lämpligt omvandlas också rörelseenergin till elektricitet, vilken lagras i batteriet för att senare kunna utnyttjas av elmotorerna.

När du behöver snabb acceleration ser systemet blixtnabbt till att ge dig den samlade kraften från både bensin- och elmotorerna. När du istället bromsar laddas batteriet genom regenererande bromsning som tar till vara den rörelseenergi som i andra bilar slösas bort i form av värme och oväsen.

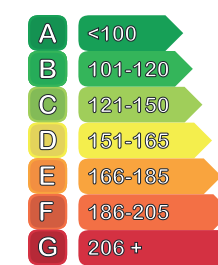
Övergången från bensin- till eldrift, och tillbaka, sker så mjukt och smidigt att du oftast inte ens märker när V6:an startar eller stannar.



MILJÖ- DEKLARATION



RX 450h		
	Tillverkning	Fabriken är certifierad enligt den internationella miljöledningsstandarden ISO 14001.
Bränsledeklaration		
Förbrukning, liter/100 km	Blandad körning	6,3
	Landsvägskörning	6,0
	Stadskörning	6,5
Koldioxid, CO₂		
Utsläpp, g/km	Blandad körning	145
	Landsvägskörning	145
	Stadskörning	147
	Förklaring	Denna deklaration är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO ₂) kan bli högre eller lägre beroende på bland annat körsätt och körförhållanden.
Avgasrening		
Utsläpp, mg/km	Kolmonoxid, CO	245,6
	Kolväten, HC	23,3
	Kolväten exkl. metan, NMHC	20,8
	Kväveoxider, NOx	7,3
	Miljöklass	Hybrid
	Katalysator	3 st 3-vägs katalysatorer.
	Syresensor	Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser.
	Antiknacksensor	Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll.
	Motordiagnos	OBd diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll.
	Återvinningshantering	I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på www.lexus.se .



ENERGIDEKLARATION CO₂

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2013 var 133 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

SÄKERHETS-DEKLARATION



EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav.

SÄKERHETSUTRUSTNING	
Aktiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none">Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety system) (gäller Executive, tillval F SPORT) Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control) Antispinnsystem TRC (Traction Control) Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System) Bromsljus som blinkar vid kraftig inbromsning för att varna bakomvarande fordon Dynamisk stabilitetskontroll VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Elektrisk styrervo EPS (Electric Power Steering) hastighetsanpassad Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes) Elektronisk bromskraftfördelning EBD (Elektronic Brakeforce Distribution) Hjälpsystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control) Låsning fria bromsar ABS (Anti-lock Brake System)
Passiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none">Aktiva nackskydd fram, minskar risken för whiplashskador Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal) fram Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och ytterplatserna bak Energiabsorberande material för huvudets islagszoner Energiabsorberande material i dörrarna Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none">Tvåstegskrockkuddar fram, förare och passagerare (passagerarkrockkudden fram urkopplingsbar med nyckel) Knärockkuddar fram Sidokrockgardiner fram och bak Sidokrockkuddar fram och bak Nackskydd på samtliga platser, justerbara Skydsbalkar i samtliga sidodörrar Trepunktsbälten på samtliga platser Varningssystem för lågt lufttryck i däck
Övrig säkerhet	<ul style="list-style-type: none">Aktivt halvljus I-AFS (Intelligent Adaptive Front-lighting System) Barnsäkra lås bak Högt monterat bromsljus ISO-fix fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén LED-dioder i bakljus som ger ett mer intensivt bromsljus

TEKNISKA DATA

		RX 450h - LEXUS HYBRID DRIVE
		Bensin/el, Automat
Yttermått/Vikt	Längd, mm	4770
	Bredd, mm	1885
	Höjd, mm	1685
	Axelavstånd, mm	2740
	Spårvidd fram, mm	1630
	Spårvidd bak, mm	1620
	Markfrigång, mm	175
	Tjänstevikt, kg	2280
	Totalvikt, kg	2700
	Dragvikt, kg	2000
Lastkapacitet	Bagagevolym, l	446
	Max last, kg	420
	Max taklast, kg	80
Motor, Bensin	Typ	V6 3,5 liter 24 ventiler dubbla överliggande kamaxlar, kedjedriven och VVT-i
	Bränslesystem	Elektronisk insprutning
	Cylindervolym, cm ³	3456
	Max vridmoment, Nm	317 Nm vid 4800 v/min
	Max effekt, kW/hk	183 kW/249 hk vid 6000 v/min
Motor, El	Typ	2 st elmotorer, en fram och en bak. Växelström synkronmotor, permanentmagnet
	Batteri	Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 650 Volt
	Max vridmoment	Elmotor fram 335 Nm, elmotor bak 139 Nm
	Max effekt	Elmotor fram 123 kW/167 hk, elmotor bak 50 kW/68 hk
Sammanlagd max effekt (Lexus Hybrid Drive)		299 hk
Kraftöverföring	Typ	Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda (E-CVT)
	Drivning	Variabel 4WD
Chassi	Fram	MacPherson-typ med krängningshämmare
	Bak	Individuell hjulupphängning i kombination med dubbla länkar
	Stötdämpare/Fjädring	Aktiva krängningshämmare (gäller F SPORT och Executive)
Styrning	Kuggstångsstyrning	Elektrisk styrervo (EPS)
	Vänddiameter, m	11,4
Hjul och däck	Fälgar	Standard 18" x7,5" J lättmetallfälgar
		Från Business Edition 19" x7,5" J lättmetallfälgar
	Däck	Standard 235/60 R18
		Från Business Edition 235/55 R19
	Reservhjul	Temporärt, utrymmessparande (Däck 165/90 D18)
Bromsar	Typ	Ventilerade skivbromsar fram och bak
Prestanda	Toppfart, km/h	200
	Acc. 0-100 km/h	7,8 sek
Bränsletank	Volym	65 liter
Bränslekvalitet	Typ	95 oktan blyfri bensin
Garantier	Nybilsgaranti*	3 år eller 10.000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträckan under första året)
	Hybridgaranti*	5 år eller 10.000 mil vilket som först inträffar
	Garanti mot genomrostning av karossen*	12 år utan milbegränsning
	Garanti mot ytrost och lackskador*	3 år utan milbegränsning
	Vagnskadegaranti	3 år utan milbegränsning
	Lexus Euro Assistance 24 vägassistans dygnet runt	3 år utan milbegränsning

* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.

URVAL AV UTRUSTNING



RX 450h STANDARDUTRUSTNING

Exteriört
Aktivt halvljus I-AFS, hastighets- och rattutslagsanpassat
Backspeglar, yttre, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, självavbländande och automatisk tiltfunktion med integrerade blinkers i karossens färg
Bakrutetorkare med intervallfunktion
Bakspoiler i karossens färg
Bi-xenon-strålkastare med strålkastarspolare samt automatiskt nivåregleringssystem
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dimljus, fram och bak
Eluppvärmt viloläge för torkarblad
LED-varseljus
Låssystem, dubbelt
Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade
Mörktonade rutor bak
Regnsensor för vindrutetorkare
Rutor, UV-reducerande och tonade
Vattenavvisande vindruta

Interiört
Armstöd med förvaringsbox fram
Armstöd, bak
Backspegel, inre, automatiskt avbländbar med integrerad 3,3" display för backkamera (ej i kombination med navigation)
Baksäte, delbart 40/20/40 med enstegs fjärrstyrd fällning
Baksäte, skjutbart
Burk-/mugghållare fram och bak
Eluttag 12 V i bagageutrymme
Farthållare
Filter för renare kupéluft
Framstolar, elektriskt justerbara med 3 minnen (förarsida även med minne för ratt och ytterbackspeglar)
Framstolar, eluppvärmda
Fönsterhissar fram och bak, elmanövrerade
Informationsdisplay
Instegsautomatik (ratten justeras upp)
Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar
Insynsskydd för bagage
Klimatanläggning med separat temperaturinställning förare, framsätesspassagerare
Klädsel, perforerat skinn
Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén
Ljudanläggning med RDS-radio, CD-spelare och 9 högtalare. Bluetooth® handsfree, USB-port och AUX-ingång
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, telefon och röststyrning



Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled med minnesfunktion
Ratt, skinnklädd
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Svankstöd fram, elektriskt justerbara
Textilmattor
Växelspak i skinn

RX 450h LEGEND (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)

Exteriört
Bagagelucka motorstyrd, öppnar och stänger bagageluckan fullt ut
Grill och stötfångare fram med F SPORT-design
LED-strålkastare med aktivt halvljus I-AFS, hastighet och rattutslagsanpassat
Lättmetallfälgar 19", 5-trippelekrade
Parkeringsensorer 4 st fram och 4 st bak
Taklucka

Interiört
Interiördetaljer i Piano-svart
Klimatanläggning med automatiskt cirkulationssystem för kupéluftn
Ljudanläggning med RDS-radio, digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare och 12 högtalare. Bluetooth® handsfree, USB-port och AUX-ingång
Multimedia-skärm, 8", styrs via Remote Touch-kontroll, med navigation (HDD) och backkamera

RX 450h F SPORT (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)
Exteriört
Aktiva krängningshämmare
Bagagelucka motorstyrd, öppnar och stänger bagageluckan fullt ut
Dynamiska stötdämparstag
Exteriört F SPORT paket
- F SPORT emblem på framskärmarna
- F SPORT grill och spoilernät
- F SPORT lättmetallfälgar, 19", 5-dubbelekrade
- F SPORT stötfångare fram och bak
LED-strålkastare med aktivt halvljus I-AFS, hastighet och rattutslagsanpassat
Parkeringsensorer 4 st fram och 4 st bak

Interiört
Interiört F SPORT paket
- F SPORT instegslistor i aluminium
- F SPORT klädsel, skinn
- F SPORT ratt och växelväljare klädda i perforerat skinn
- Interiördetaljer i aluminium
- Sportpedaler
Klimatanläggning med automatiskt cirkulationssystem för kupéluftn
Multimedia-anläggning Mark Levinson® Premium Surround audio system med 15 högtalare, DVD-spelare, digital radiomottagning (DAB) och Navigation (HDD), styrs via Remote
Touch-kontroll
Vindrutedisplay

Tillval (FSPORT)
Aktiv farthållare (ACC) i kombination med aktivt krockskyddssystem (PCS)
Taklucka

RX 450h EXECUTIVE (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)

Exteriört
Aktiva krängningshämmare
Aktiv farthållare (ACC) i kombination med aktivt krockskyddssystem (PCS)
Bagagelucka motorstyrd, öppnar och stänger bagageluckan fullt ut
Kortnyckel
LED-strålkastare med aktivt halvljus I-AFS, hastighet och rattutslagsanpassat
Lättmetallfälgar 19", 5-dubbelekrade
Parkeringsensorer 4 st fram och 4 st bak
Sidokamera integrerad i höger ytterbackspegel
Taklucka

Interiört
Framstolar, förlängbar sittdyna
Instegslistor LED-belysta
Interiördetaljer i Piano-svart
Klimatanläggning med automatiskt cirkulationssystem för kupéluftn
Multimedia-anläggning Mark Levinson® Premium Surround audio system med 15 högtalare, DVD-spelare, digital radiomottagning (DAB) och Navigation (HDD), styrs via Remote
Touch-kontroll
Semianilin-skinnklädsel med 10-vägs eljustering av framstolar och ventilerade framstolar
Vindrutedisplay

Tillval (Executive)
Baksätessunderhållning via 2 st 7" färgskärmar
Träinlägg och eluppvärmd trä/skinnratt



EXKLUSIV FRONT

Med sin distinkta bikakemönstrade grill och speciella stötfångare ger onekligen F SPORT ett framfusigt intryck som drar blickarna till sig. Grillens nedre del har en integrerad spoiler och runda krominramade dimljus.



F SPORT-INREDNING

Den speciella F SPORT-skinklädseln i svart kompletteras snyggt av det svarta innetaket och instrumentpanelens metall detaljer. Den sportiga känslan förstärks av att ratt och växelväljare är klädda i perforerat skinn.



19" F SPORT LÄTTMETALLFÄLGAR

De här 19"-fälgarna med fem dubbel-ekrar finns endast till F SPORT-utförandet och ger ett otvetydigt sportigt intryck på alla vägar.

F SPORT-MÄRKET

Det diskreta märket har ett verkligt symbolvärde. Det påminner om design-influenser från motorsportens värld och antyder ett arv som den, åtminstone i delar, har gemensamt med super-sportbilen Lexus LFA.

TILLBEHÖR



Frontspoiler
(endast F SPORT): PZ121-48W01



Takräcke:
PZ403-K0612-GA



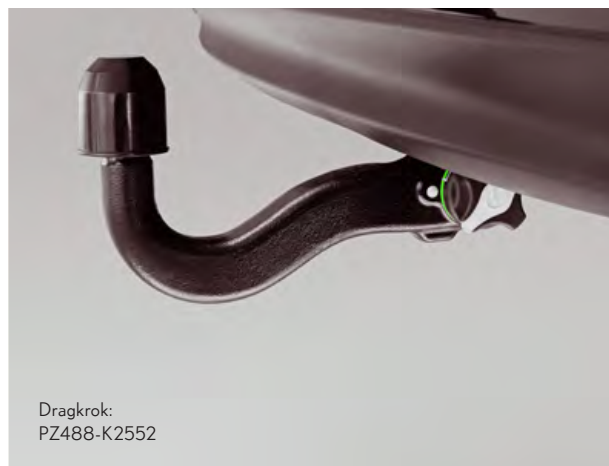
Hasplåt fram
(ej F SPORT): PZ402-K0952



Takbox, 490 liter:
PZ4AF-73187-90



Hasplåt bak
(ej kompatibel med dragkrok):
PZ402-K0951



Dragkrok:
PZ488-K2552



Bilbarnstol, ca 9 mån-4 år
eller 9-18 kg.
(Rekommenderas av
Lexus Sverige.)



Babyskydd 0-ca 9 mån eller 13 kg:
73700-0W040



Bagagerumsmatta vändbar
(ena sidan velour, andra sidan gummi med smart
förlängning som skyddar stötfångaren vid in/urlastning):
PZ410-K0350-YA

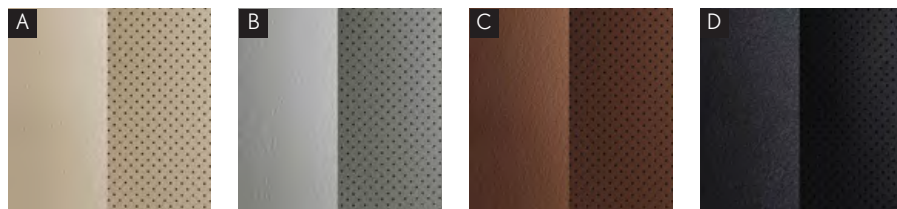


Skyddsplåt i borstad aluminium:
08475-48810

KLÄDSEL OCH INREDNING

SKINN

- A. Ivory
- B. Light Grey
- C. Saddle Tan
- D. Black



F SPORT SKINN

- E. Garnet
- F. Saddle Tan
- G. Black



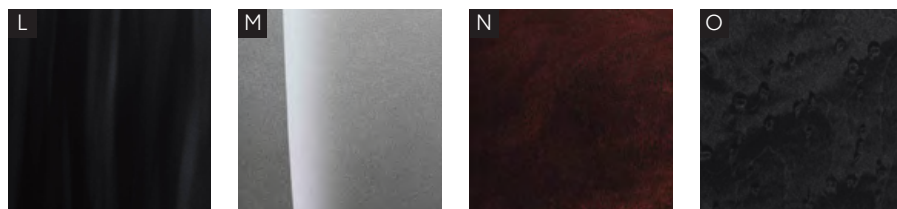
SEMIANILIN-SKINN

- H. Ivory
- I. Light Grey
- J. Saddle Tan
- K. Black



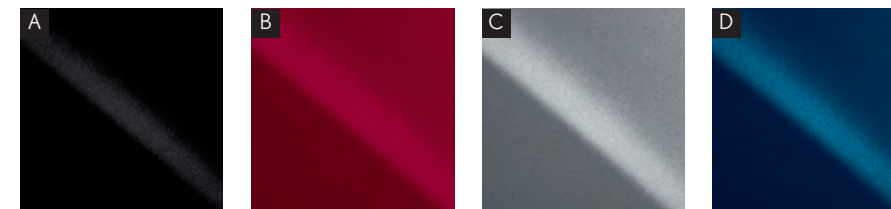
INLÄGG

- L. Abyss Black
- M. Aluminium (F SPORT)
- N. Walnut (tillval)*
- O. Black Birds eye (tillval)*

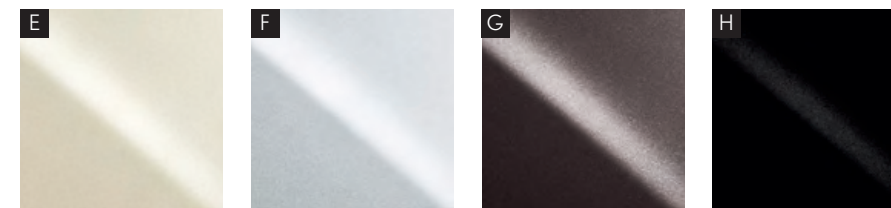


* Val av klädsselfärg styr valet av träinlägg. Ivory och Saddle Tan semianilin-skinn kombineras med Walnut inlägg. Black och Light Grey semianilin-skinn kombineras med Black Birds eye inlägg.

LACKFÄRGER



- A. Black (ej metallic) (212)
- B. Garnet Red (3S0)
- C. Mercury Grey (1H9)
- D. Midnight Blue (8V3)



- E. Sand Ecu (4U7)
- F. Satin Silver (1J4)
- G. Sienna Brown (4V3)
- H. Starlight Black (217)



- I. White Nova* (083)
- J. White Pearl (077)

* Endast tillgänglig till F SPORT.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.



RX 450h LEGEND

PRISLISTA

RX 450h

RX 450h

584 200 kr

- Metalliclack

+ 10 200 kr

RX 450h LEGEND

579 000 kr

- Metalliclack

+ 10 200 kr

RX 450h F SPORT

707 000 kr

- Aktivt krockskyddssystem (PCS) och aktiv farthållare (ACC)
- Metalliclack
- Taklucka

+ 31 400 kr

+ 10 200 kr

+ 12 000 kr

RX 450h EXECUTIVE

763 500 kr

- Baksättesunderhållning
- Metalliclack
- Träinlägg och eluppvärmd trä/skinnratt

+ 29 800 kr

+ 10 200 kr

+ 6 300 kr



UPPTÄCK RX 450h



På lexus.se kan du läsa Lexus-ägarnas osminkade sanningar om sina bilupplevelser. Intressant läsning om du funderar på en ny RX eller någon annan Lexus.

Mer information om RX 450h hittar du på:

www.lexus.se/RX

www.facebook.com/LexusSverige

www.youtube.com/LexusSverige

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i februari 2015.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se. Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division
Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 7100

E-mail info@lexus.se