

LEXUS RC



LEXUS RC AMAZING IN MOTION

"MED RC HAR VI LYCKATS SKAPA EN SPORTKUPÉ SOM FÖRENAR EN VACKER YTA MED EN JAPANSKT "OMOTENASHI"-VÄLKOMNANDE INSIDA."

Junichi Furuyama, RC Chief Engineer

NYA LEXUS RC. MED EN SKÖNHET SOM GÅR PÅ DJUPET.

Nya RC är ingen bil för den blyge. För med sina svepande kupélinjer och aggressiva front drar den verkligen blickarna till sig. Bred, låg och med en självsäker framtoning utstrålar den också körglädje. Och det är inget tomt löfte. RC finns i tre grundversioner, där just sköna linjer och vassa köregenskaper (om än i varierande grad) är gemensamma. Liksom en interiör som präglas av ett varmt och omtänksamt japanskt välkomnande. Det räcker med att glida ner i den skönt skålade förarsolen, känna den skinnklädda ratten och se den analoga klockan för att kunna njuta av det. Redan innan du tryckt på startknappen.

Välkommen ombord.



HYBRID, TURBO ELLER V8?

RC FINNS SOM SUPERSMIDIG HYBRID, MED 2,0-LITERS TURBOLADDAD BENSINMOTOR ELLER I VERKLIG HÖGPRESTANDAVERSION.

I den här läckra 2+2-kupén smälter design i absolut framkant samman med avancerad teknik och bilbyggarkonst i världsklass, vilket ger den ett stort mått körglädje. Vare sig du väljer Lexus ledande hybriddrivlina eller den turboladdade bensinmotorn får du exceptionellt snabb respons i kombination med en överraskande smidighet.

Hybriddrivlinan i RC 300h levererar 223 hk och ger en acceleration från 0 till 100 km/h på 8,6 sekunder. Motsvarande siffror för RC 200t med sin turboladdade 2,0-litersmotor är 245 hk och 7,5 sekunder. Och skulle inte det räcka till bjuder RC F på 477 V8-hästar och en blixtrande snabb åtta-stegad sportautomatlåda, vilket betyder 0 till 100 km/h på 4,5 sekunder.





LEXUS RC SUVERÄNA KÖREGENSKAPER

DU FÅR ETT LEENDE PÅ LÄPPARNA. VARJE GÅNG.

**JU FLER HÅRNÅLSKURVOR DESTO
ROLIGARE. SPECIELLT MED KÖRLÄGES-
VÄLJAREN I S-LÄGE.**

Nya RC är utvecklad på Nürburgring av samma grupp som arbetade fram vår supersportbil LFA och liksom den bjuder RC på en makalös körupplevelse. Den suveräna kurvtagningsförmågan beror på det korta axelavståndet i kombination med det oerhört styva chassit, vilket är byggt med hjälp av den allra senaste tekniken inom limning och lasersvets. Dubbla triangellänkar fram och multilänkaxel bak tillsammans med en mycket fin aerodynamik ger vägegenskaper i absolut världsklass. Bland de aerodynamiska finesserna märks ett nästan helt platt underrede samt små vingar på de främre dörrstolparna. Vingarna är hämtade ur F1-världen och skapar luftvirvlar vilka hjälper till att dra in luftströmmarna runt bilen och därmed förbättra förmågan att skära igenom luften.

Körlägesväljaren gör att du dessutom kan fintrimma bilen för att passa humöret och trafiken, medan den senaste VDIM-versionen ger en ytterligare förfining av höghastighetsegenskaperna.

Alla tre RC-modellerna ger dig, kort sagt, ett leende på läpparna varje gång du sätter dig bakom ratten, och en upplevelse som stannar i minnet.

LEXUS RC HÄRLIG KOMFORT

VÄLKOMMEN OMBORD.

**SUVERÄNT BEKVÄM, SKÖN LYX
OCH TILL RÅGA PÅ ALLT, FAKTISKT
OCKSÅ GANSKA PRAKTISK.**

De vackert byggda skinnklädda sportstolarna gör att du känner dig som ett med den här högst speciella nya Lexus-modellen. RC är byggd i vår prisbelönade Tahara-fabrik i Japan av Lexus "Takumi", våra allra mest erfarna och skickliga bilbyggare. Var och en av dem har minst 25 års yrkeserfarenhet och alla är de experter på att upptäcka den allra minsta avvikelse från det perfekta. Du anar nog deras skicklighet när du ser till exempel skinnklädselns eleganta sömmar eller rör vid ljudanläggningens precisionsslipade aluminiumrattar. Och för att den skimrande lacken ska få en absolut perfekt finish är den mödosamt vät slipad för hand. Varje färdig bil testas sedan i ett "tyst rum", där en Takumi med hjälp av sin känsliga hörsel och oerhört sensitiva mikrofoner kontrollerar att motorn går absolut jämnt innan den efter godkännande tas ut på en omfattande provkörning,

Noggrant utvalda mjuka material, en elegant analog klocka och LED-bakgrundsbelysning kompletterar den sköna interiören. Och RC 300h och 200t har ett fällbart (60/40) baksäte som faktiskt gör att det här även är en ganska praktisk kupémodell.



F ELLER F SPORT?

**F SPORT GER LITE MER AV MYCKET
TILL RC 300h OCH RC 200t. RC F HAR
DÄREMOT REDAN DET MESTA AV ALLT.**

RC 300h och RC 200t finns båda att få i F SPORT-utförande. Det betyder ett ännu mer aggressivt utseende, lite skönare interiör och inte minst ännu lite roligare köregenskaper. På utsidan är det en bredare spindelgrill, 19" specialdesignade fälgar och LED-bakljus som skiljer ut F SPORT. På insidan har den ett avancerat LFA-inspirerat centralinstrument, sportstolar klädda i Dark Rose-färgat skinn och med extremt bra sidostöd samt aluminium i instegslistor och pedaler. Bakom F SPORT-ratten känns skillnaderna tydligt i att styrning och fjädring är justerade för att ge extra snabb och exakt respons. Körlägesväljaren har dessutom ett extra vasst Sport+-läge. Kort sagt, F SPORT gör RC till en ännu roligare körupplevelse.

RC F är en renodlad högprestandabil. Den ingår i vår lilla, men synnerligen vassa "F"-kollektion av superbilar; LFA, IS F, GS F och RC F. 5,0-liters V8 som ger hela 477 hk, åttastegad blixtrande snabb sportautomatlåda, Sport-VDIM och avancerat Torque Vectoring-system för makalösa köregenskaper. Det är helt enkelt en bil för den seriöse föraren. Lättkörd i vanlig trafik, men avancerad nog att bli en ren njutning när du vill testa din förmåga på racingbanan. Bara det "blyppande" ljudet av det automatiska gaspådraget mellan de blixtsnabba växlingarna är lätt beroendeframkallande.

AVANCERAD TEKNIK

TORQUE VECTORING DIFFERENTIAL

För att ge ytterligare glädje bakom ratten har RC F Carbon så kallad Torque Vectoring Differential (TVD) med tre inställningar: Standard, för suverän balans mellan smidigt uppträdande och höghastighetsstabilitet, Slalom vilken ger en tonvikt på snabba styrreaktioner och Track för stabil kurvtagning, speciellt på bana.



AVANCERAD AERODYNAMIK

Ett nästan helt platt underrede och små vingar på de främre dörrstolparna bidrar till suveräna aerodynamiska egenskaper. Vingarna skapar luftvirvlar som hjälper till att dra in luftströmmarna runt bilen och därmed förbättra förmågan att skära igenom luften. RC F har dessutom en aktiv vinge som höjs i hastigheter över 80 km/h för att ge ökad downforce.



KOLFIBERPAKET

Genom att utnyttja den kolfibertechnik som utvecklades för supersportbilen LFA har vi lyckats sänka vikten i RC F Carbon med 9,5 kilo. I paketet ingår tak, motorhuv och den aktiva bakvingen. De vävda kolfiberkomponenterna ger ett attraktivt visuellt intryck och har en exklusiv klarlack med utmärkt väderbeständighet. Förutom lägre totalvikt gör kolfibern också att bilens tyngdpunkt sänks en aning, vilket ger ytterligare förbättrade dynamiska egenskaper.



HÖGKLASSIG SÄKERHET

Säkerheten är en av grundbultarna i Lexus bilbyggerfilosofi. RC är inget undantag, snarare tvärtom. Den aktiva säkerheten bottenar i de oerhört stabila köregenskaperna, samt det aktiva krockskyddssystemet PCS som med hjälp av millimetervågradar och en dator i bilen varnar och också aktivt kan ingripa om faran hotar. Bland de avancerade säkerhetssystemen märks även en monitor för döda vinkeln samt en backvarnare för korsande trafik bakom bilen. Förutom Lexus dynamiska stabilitetskontroll VDIM har RC mycket kraftiga ventilerade bromsar för att hjälpa dig att undvika problem. Om olyckan ändå skulle vara framme skyddas du av en mycket kraftig säkerhetskaross, till stor del konstruerad av höghållfast stål och åtta strategiskt placerade krockkuddar.



INTELLIGENT INFORMATIONSVISNING

Pekplattan är lika lätt att hantera som en smartphone. Och med den kan du eller din passagerare i framsätet intuitivt styra en rad olika funktioner via den 7" stora multimediaskärm. Lexus Premium Navigation, med sin skarpa 3D-grafik är bara ett exempel. Du kan också synka en rad olika applikationer till skärmen, tex ladda ner och söka i adressboken från din smartphone. Och lägger du i backen så får du upp en bild av området bakom bilen.

FÖRARFOKUSERAD LYX

Interiören är helt inriktad på att hålla dig avslappnad och fullt koncentrerad på vägen framför dig. Stolarna är byggda med ny teknik som möjliggör ett suveränt sidostöd och kan både värmas och ventileras individuellt. Den skinnklädda ratten ligger fint i händerna och kan fås med värme-funktion. RC är faktiskt också praktisk, då baksätet kan fällas 60/40. (Det gäller dock ej RC F.)

MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND

En viktig del i den suveränt sköna kupén är den mäktiga ljudbild som Mark Levinson®-anläggningen kan bjuda på. 835 W och 17 noggrant placerade högtalare ger en makalös 7.1-kanalupplevelse. Den förstärks dessutom av Clari-Fi™-systemet som återskarpar det ljud som gått förlorat i MP3-kompressionen.

RC 300h FULLHYBRID

KRAFTEN I ETT LITET h

THE
POWER
OF

h

KÖR VÄRLDENS FÖRSTA PREMIUMKUPÉ MED FULLHYBRID.

RC 300h är inte bara en av de allra snyggaste 2+2-kupéer du kan hitta. Det är också den enda i premiumkategorin med hybriddrift. RC 300h har vår senaste version av Lexus Hybrid Drive, vilken på ett intelligent sätt kombinerar kraften i en 2,5-liters fyrcylindrig bensinmotor med en högeffektiv elmotor. Systemet ger sömlös kraft och tack vare elmotorns omedelbara vridmoment kan du accelerera från 0 till 100 km/h på 8,6 sekunder. Ändå släpper den endast ut från 108 g/km CO₂. Du kan också köra begränsade sträckor på endast el, i nästan komplett tystnad och utan att producera några som helst utsläpp eller dra en droppe bensin. Den regenererande bromsningen gör också att hybridbatteriet aldrig kräver laddning. Det tar också minimal plats vilket resulterar i ett bra bagageutrymme. Tack vare Lexus ledarskap inom hybridtekniken kommer RC 300h också få mycket låga driftskostnader. Vill du veta mer om tekniken så är du välkommen till www.lexus.se/hybrid.



MILJÖ- DEKLARATION



		RC 200t	RC 300h	RC F				
Bränsledeklaration								
Förbrukning, liter/100 km	Blandad körning	7,2 (18" fälgar)	7,3 (19" fälgar)	4,7 (17" fälgar)	4,9 (18" fälgar)	5,0 (19" fälgar)	10,8	
	Landsvägskörning	5,8 (18" fälgar)	5,9 (19" fälgar)	4,7 (17" fälgar)	4,9 (18" fälgar)	5,0 (19" fälgar)	7,8	
	Stadskörning	9,5 (18" fälgar)	9,6 (19" fälgar)	4,7 (17" fälgar)	4,9 (18" fälgar)	5,1 (19" fälgar)	16,1	
Koldioxid, CO ₂ Utsläpp, g/km	Blandad körning	166 (18" fälgar)	168 (19" fälgar)	108 (17" fälgar)	113 (18" fälgar)	116 (19" fälgar)	251	
	Landsvägskörning	135 (18" fälgar)	138 (19" fälgar)	108 (17" fälgar)	112 (18" fälgar)	114 (19" fälgar)	181	
	Stadskörning	220 (18" fälgar)	221 (19" fälgar)	108 (17" fälgar)	114 (18" fälgar)	117 (19" fälgar)	372	
Förklaring	Denna deklARATION är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO ₂) kan bli högre eller lägre beroende på bland annat körsätt och körförhållanden.							
Avgasrening								
Utsläpp, mg/km	Kolmonoxid, CO	278,3	136,7				242,6	
	Kolväten, HC	41,2	27,4				40,4	
	Kolväten exkl. metan, NMHC	34,9	23,6				36,0	
	Kväveoxider, NO _x	57,9	6,4				10,0	
	Partiklar, PM	1,29	0,38				0,67	
	Miljöklass	Euro 6	Euro 6				Euro 6	
	Katalysator	2 st 3-vägs katalysatorer. 1 st placerad nära motorn och 1 st placerad under bilen för att rena avgaserna en andra gång						
	Syresensor	Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser						
	Antiknacksensor	Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll						
	Motordiagnos	OBD diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll						
Återvinningshantering	I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på www.lexus.se .							

A	<100
B	101-120
C	121-150
D	151-165
E	166-185
F	186-205
G	206 +

ENERGIDEKLARATION CO₂

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2014 var 131 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

SÄKERHETS- DEKLARATION

EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Aktiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptiv fjädring AVS (Adaptive Variable Suspension) (endast RC 200t/300h F SPORT) • Aktiva bromsljus EBS (Emergency Brake Signal), blinkar vid snabb inbromsning • Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety system) (tillval RC 200t/300h Comfort, standard för övriga nivåer samt alla RC F-nivåer) • Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control) • Antispinnsystem TRC (Traction Control) • Automatiskt avbländande helljus AHB (Auto High Beam) (endast RC 200t/300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Backvarnare för korsande trafik RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (endast RC 200t/300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System) • Dynamisk stabilitetskontroll VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) (endast RC 200t/300h-versioner) • Dynamisk stabilitetskontroll Sport VDIM (Sports Vehicle Dynamics Integrated Management) med tre inställningar, Sport/Normal/Off (RC F-versioner) • Elektrisk styrservo EPS (Electric Power Steering), hastighetsanpassad • Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes) • Elektronisk bromskraftfördelning EBD (Electronic Brakeforce Distribution) • Hjälpsystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control) • Körvarsning LDA (Lane Departure Alert) (endast RC 200t/300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Låsningfria bromsar ABS (Anti-lock Brake System) • Monitor för "döda vinkeln" BSM (Blind Spot Monitor) (endast RC 200t/300h Executive och F SPORT samt RC F Executive och Carbon) • Motorhuv med fotgängarskydd PUH (Pop Up Hood)
Passiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal) • Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och bak • Energiabsorberande material för huvudets islagszoner • Energiabsorberande material i dörrarna • Framstolar med inbyggt system (WIL) för att motverka pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån • Förutbestämda deformationsområden • Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none"> - Tvåstegskrockkudde fram, förare - Tvåkammarkrockkudde fram, passagerare (urkopplingsbar med nyckel) - Knäckrockkuddar fram - Sidokrockgardiner fram och bak - Sidokrockkuddar fram • Nackskydd på samtliga platser • Skyddsbalkar i samtliga sidodörrar • Trepunktsbälten på samtliga platser • Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System)
Övrig säkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Automatisk låsning av dörrarna under färd • Högt monterat bromsljus • ISOFIX-fästen för barnstol i sittplatserna bak • Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningsensor) med sirén • LED-dioder i bromsljus som ger ett mer intensivt bromsljus

TEKNISKA DATA

	RC 200t - 2,0 L4 TURBO		RC 300h - 2,5 L4/105 KW ELMOTOR	
		Bensin, Aut		Lexus Hybrid Drive, Aut
Ytermått/Vikt	Längd, mm	4695	4695	4695
	Bredd, mm	1840	1840	1840
	Höjd, mm	1395	1395	1395
	Axelavstånd, mm	2730	2730	2730
	Spårvidd fram, mm	1580	1580	1580
	Spårvidd bak, mm	1600 (1570 med 19" fälgar)	1600 (1570 med 19" fälgar)	1600 (1570 med 19" fälgar)
	Markfrigång, mm	135	135	135
	Tjänstevikt, kg	1675-1725	1736-1775	1736-1775
	Totalvikt, kg	2170	2170	2170
	Dragvikt, kg	0	0	0
Lastkapacitet	Bagagevolym, l	374	340	340
	Max last, kg	445-495	395-434	395-434
	Max taklast, kg	75	75	75
	Antal passagerare	3	3	3
Motor, Bensin	Typ	Turboladdad 4-cyl. 2,0-litersmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler och dubbel VVT-i. Variabel förbränningscykel	4-cyl. 2,5-litersmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler och dubbel VVT-i. Atkinsons förbränningscykel	4-cyl. 2,5-litersmotor med dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler och dubbel VVT-i. Atkinsons förbränningscykel
	Bränslesystem	D-4ST direktinsprutning, elektronisk insprutning	D-4S direktinsprutning, elektronisk insprutning	D-4S direktinsprutning, elektronisk insprutning
	Cylindervolym, cm ³	1998	2494	2494
	Max vridmoment, Nm	350 Nm vid 1650-4400 v/min	221 Nm vid 4200-5400 v/min	221 Nm vid 4200-5400 v/min
	Max effekt, hk/kW	245 hk/180 kW vid 5800 v/min	181 hk/133 kW vid 6000 v/min	181 hk/133 kW vid 6000 v/min
Motor, El	Typ		Växelström synkronmotor, permanentmagnet	Växelström synkronmotor, permanentmagnet
	Batteri		Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 650 Volt	Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 650 Volt
	Max vridmoment		300 Nm	300 Nm
	Max effekt		143 hk/105 kW	143 hk/105 kW
			223 hk	223 hk
Sammanlagd max effekt (Lexus Hybrid Drive)				
Kraftöverföring	Typ	8-stegad automat. Bakhjulsdrift	Elektroniskt styrd steglös variabel automat-växellåda (E-CVT). Bakhjulsdrift	Elektroniskt styrd steglös variabel automat-växellåda (E-CVT). Bakhjulsdrift
Chassi	Fram	Dubbla triangellänkar	Dubbla triangellänkar	Dubbla triangellänkar
	Bak	Multilänk	Multilänk	Multilänk
	Fjädring	Adaptiv fjädring (AVS) (F SPORT)	Adaptiv fjädring (AVS) (F SPORT)	Adaptiv fjädring (AVS) (F SPORT)
Styrning	Kuggstångsstyrning	Elektrisk styrervo (EPS), hastighetsanpassad	Elektrisk styrervo (EPS), hastighetsanpassad	Elektrisk styrervo (EPS), hastighetsanpassad
	Vänddiameter, m	10,4 på hjul	10,4 på hjul	10,4 på hjul
Hjul och däck	Fälgar	Fram: 18", 19" Bak: 18", 19"	Fram: 17", 18", 19" Bak: 17", 18", 19"	Fram: 17", 18", 19" Bak: 17", 18", 19"
	Däck	Fram: 225/45R18, 235/40R19 Bak: 225/45R18, 265/35R19	Fram: 225/50R17, 225/45R18, 235/40R19 Bak: 225/50R17, 225/45R18, 265/35R19	Fram: 225/50R17, 225/45R18, 235/40R19 Bak: 225/50R17, 225/45R18, 265/35R19
	Reservhjul	Temporärt reservhjul	Reparationskit	Reparationskit
Bromsar	Typ	Ventilerade skivbromsar fram och bak	Ventilerade skivbromsar fram och bak	Ventilerade skivbromsar fram och bak
Prestanda	Toppfart, km/h	230	190	190
	Acc. 0-100 km/h	7,5 sek	8,6 sek	8,6 sek
Bränsletank	Volym	66 liter	66 liter	66 liter
Bränslekvalitet	Typ	95 oktan blyfri bensin	95 oktan blyfri bensin	95 oktan blyfri bensin
Garantier	Nybilsgaranti*	3 år eller 10000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträckan under första året)	5 år eller 10000 mil vilket som först inträffar	5 år eller 10000 mil vilket som först inträffar
	Hybridgaranti*			
	Garanti mot genomrostning av karossen*	12 år utan milbegränsning	12 år utan milbegränsning	12 år utan milbegränsning
	Garanti mot ytrost och lackskador*	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning
	Vagnskadegaranti	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning
	Lexus Euro Assistance 24, vägassistans dygnet runt	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning	3 år utan milbegränsning

* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.

	RC F - 5,0 V8	
		Bensin, Aut
Ytermått/Vikt	Längd, mm	4705
	Bredd, mm	1845
	Höjd, mm	1390
	Axelavstånd, mm	2730
	Spårvidd fram, mm	1555
	Spårvidd bak, mm	1560
	Markfrigång, mm	130
	Tjänstevikt, kg	1765-1860
	Totalvikt, kg	2250
Lastkapacitet	Dragvikt, kg	0
	Bagagevolym, l	366
	Max last, kg	390-485
	Max taklast, kg	75
	Antal passagerare	3
Motor, Bensin	Typ	V8-motor 5,0 liter med dubbla överliggande kamaxlar, 32 ventiler och dubbel VVT-i. Variabel förbränningscykel
	Bränslesystem	D-4S direktinsprutning, elektronisk insprutning
	Cylindervolym, cm ³	4969
	Max vridmoment, Nm	530 Nm vid 4800-5600 v/min
	Max effekt, hk/kW	477 hk/351 kW vid 7100 v/min
Kraftöverföring	Typ	8-stegad direktväxlande automatväxellåda
	Drivning	Bakhjulsdrift
Chassi	Fram	Dubbla triangellänkar
	Bak	Multilänk
Styrning	Kuggstångsstyrning	Elektrisk styrervo (EPS), hastighetsanpassad
	Vänddiameter, m	10,8 på hjul
Hjul och däck	Fälgar, fram	19"
	Fälgar, bak	19"
	Däck, fram	255/35R19
	Däck, bak	275/35R19
	Reservhjul	Reparationskit
Bromsar	Framhjul	Ventilerade Brembo® skivbromsar fram, 380 mm
	Bakhjul	Ventilerade Brembo® skivbromsar bak, 345 mm
Prestanda	Toppfart, km/h	270 (elektroniskt begränsad)
	Acc. 0-100 km/h	4,5 sek
	Acc. 0-400 m	12,5 sek
Bränsletank	Volym	66 liter
Bränslekvalitet	Typ	95 oktan blyfri bensin
Garantier	Nybilsgaranti*	3 år eller 10000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträckan under första året)
	Garanti mot genomrostning av karossen*	12 år utan milbegränsning
	Garanti mot ytrost och lackskador*	3 år utan milbegränsning
	Vagnskadegaranti	3 år utan milbegränsning
	Lexus Euro Assistance 24, vägassistans dygnet runt	3 år utan milbegränsning

* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.

URVAL AV UTRUSTNING

RC 200t/300h COMFORT STANDARDUTRUSTNING

RC 200t/300h COMFORT STANDARDUTRUSTNING
Exteriört
Avgasrör, kromade, på båda sidor bak
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda och elinfällbara
Bak- och bromsljus, LED
Bakruta, eluppvärmd
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dörrhandtag utan nyckelhål och upplysta
Låssystem, dubbelt. Låser bilen automatiskt när man börjat köra
Lättmetallfälgar 17", 9-ekrade (endast RC 300h)
Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade (endast RC 200t)
Rutor, UV-reducerande
Strålkastare med LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System)
Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad
Vindrutetorkare med variabel intervallfunktion

Interiört
Armstöd bak med 2 st burk-/mugghållare
Armstöd fram med förvaringsbox
Backspegel, inre, automatiskt avbländande
Baksäte, fallbart 60/40-delning
Burk-/mugghållare fram
Eluttag 12 V i mittkonsolen fram
Farthållare
Framtolar, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Fönsterhissar fram, elmanövrerade
Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd
In/ursteigsbelysning
Instegslistor
Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar
Instrumentering med multiinformationsskärm, 4,2", i färg med TFT-teknik (visar multimedia- och däcktrycksinformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
Interiördetaljer, Black Metallic
Klimatanläggning S-Flow, elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupélufven och separat temperaturinställning förare/framsätespassagerare via touch-reglage
Klocka, analog
Klädsel, Tahara (syntetiskt skinn)
Kupébelysning, LED
Körlägesväljare, tre valbara lägen: Eco, Normal och Sport (endast RC 200t)
Körlägesväljare, fyra valbara lägen: EV (endast eldrift), Eco, Normal och Sport (endast RC 300h)
Larm (startspår, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén
Ljudanläggning med 6 högtalare, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), CD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning
Multimedia-skärm, 7", styrs via rattvred, med backkamera
Ratt manuellt justerbar i höjd- och längdled
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning, Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning m m

Ratt med växelpaddlar, skinnklädd
Skymningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker)
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Taklampa med touchstyrning
Textilmattor
Växelväljare, skinnklädd, med metallinlägg

Tillval (RC 200t/300h Comfort)
Lexus Navigation
Premium-paket
- Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
- Klädsel, skinn
- Ljudanläggning med 10 högtalare, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning
- Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade (endast RC 300h)
- Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering
- Parkeringssensorer, 4 st fram och 4 st bak

RC 200t/300h EXECUTIVE (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT)

RC 200t/300h EXECUTIVE (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT)
Exteriört
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion
Lättmetallfälgar 19", 5-dubbelekrade
Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Parkeringssensorer, 4 st fram och 4 st bak
Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion

Interiört
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Framtolar, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar
Interiördetaljer, Brown Shimamoku eller Grey Shimamoku eller Bamboo Wood
Klädsel, skinn
Kortnyckel
Körfilsvarning (LDA)
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™- teknik, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning
Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering
Ratt elektriskt justerbar i höjd- och längdled
Ratt med växelpaddlar, skinnklädd och eluppvärmd

Tillval (RC 200t/300h Executive)
Taklucka

RC 200t/300h F SPORT (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT)

RC 200t/300h F SPORT (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN COMFORT)
Exteriört
Adaptiv fjädring (AVS) inkl körläget Sport+
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion
Exteriört F SPORT-paket
- F SPORT emblem på framskärmarna
- F SPORT grill och spoilernät
- F SPORT lättmetallfälgar, 19", 10-dubbelkrysekrade (mörktonade)
- F SPORT lättmetallfälgar, 19", 10-dubbelkrysekrade (mörktonade) och orange-färgade bromsok (endast RC 200t)
- Sportchassi
Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Parkeringssensorer, 4 st fram och 4 st bak
Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Differentialbroms av Torsen-typ (endast RC 200t)
Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion

Interiört
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Interiört F SPORT-paket
- F SPORT framtolar, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
- F SPORT förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar
- F SPORT instegslistor i aluminium
- F SPORT instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik och rörlig centrumring från Lexus LFA (visar multimediainformation, växel, snitthastighet m m)
- F SPORT klädsel, skinn
- F SPORT ratt med växelpaddlar, klädd i perforerat skinn och eluppvärmd
- F SPORT växelväljare klädd i perforerat skinn, med metallinlägg
- Interiördetaljer, Wedge Metal
- Sportpedaler
- Takhimmel, svart
Körfilsvarning (LDA)
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™- teknik, RDS-radio och digital radiomottagning (DAB), DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning
Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering
Ratt elektriskt justerbar i höjd- och längdled

Tillval (RC 200t/300h F SPORT)
Taklucka

RC F STANDARDUTRUSTNING
Exteriört
Aktiv vinge
Avgasrör, dubbla och kromade, på båda sidor bak
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion
Bak- och bromsljus, LED
Bakruta, eluppvärmd
Brembo® bromsskivor, ventilerade, 380 mm fram och 345 mm bak
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Differentialbroms av Torsen-typ
Dörrhandtag utan nyckelhål och upplysta
F emblem på framskärmarna
F grill och spoilernät
F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-ekrade och orange-färgade bromsok
F stötfångare fram och bak
Låssystem, dubbelt. Låser bilen automatiskt när man börjat köra
Parkeringssensorer, 2 st fram och 4 st bak
Rutor, UV-reducerande
Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk nivåreglering och automatisk av/på-funktion
Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System)
Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad
Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion

Interiört
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Armstöd bak med 2 st burk-/mugghållare och genomlåtningsslucka
Armstöd fram med förvaringsbox
Backspegel, inre, automatiskt avbländande
Burk-/mugghållare fram
Eluttag 12 V i mittkonsolen fram
F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, körläge, stoppur, vingens läge, däcktrycks-, multimediainformation, ytter-temperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
F klädsel, alcantara/skinn
F sportratt klädd i perforerat skinn med F-emblem, växelpaddlar och eluppvärmd samt elektriskt justerbar i höjd- och längdled
F sportratt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning, Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning och aktiva farthållaren m m
F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
F sportsäten, bak, med F-logotype och integrerade nackskydd
F växelväljare, klädd i perforerat skinn
Fönsterhissar fram, elmanövrerade
Förarstol med 2-vägs elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar
In/ursteigsbelysning
Instegslistor

URVAL AV UTRUSTNING

Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar
Interiördetaljer, Glass Fibre, Silver
Klimatanläggning elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupélufven, separat temperaturinställning förare/framsätesspassagerare via touch-reglage
Klocka, analog
Kortnyckel
Kupébelysning, LED
Körlägesväljare, fyra valbara lägen: Eco, Normal, Sport och Sport+
Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™-teknik, RDS-radio, DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och Bluetooth® handsfree/ljud-uppspelning
Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera, Lexus Premium Navigation med 3D-grafik, "Connected services" och smartphone synkronisering
Skymningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker)
Sportpedaler
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Takhimmel, svart
Taklampa med touchstyrning
Textilmattor

RC F EXECUTIVE (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)

Exteriört
F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-dubbelekrade och orange-färgade bromsok
Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Strålkastare med trippel LED-helljus, -halvljus och -varselljus med strålkastarspolning, automatisk av/på-funktion, automatisk nivåreglering och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Interiört
F klädsel, semianilin-skinn
F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Körfilsvarning (LDA)

Tillval (RC F Executive)

Taklucka

RC F CARBON (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN RC F EXECUTIVE)

Exteriört
Exteriört Carbon-paket (9,5 kg lättare)
- Aktiv ving i kolfiber
- Motorhuv i kolfiber
- Tak i kolfiber
F lättmetallfälgar 19", smidda, 10-dubbelekrade (mörktonade) och orange-färgade bromsok
Torque Vectoring Differential (TVD)
Interiört
F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar vridmoments-fördelning, varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, körläge, stoppur, vingens läge, däcktryck, multimediainformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
F klädsel, alcantara/skinn
F sportstolar, fram, med F-logotype, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Interiördetaljer, Carbon

Tillval (RC F Carbon)

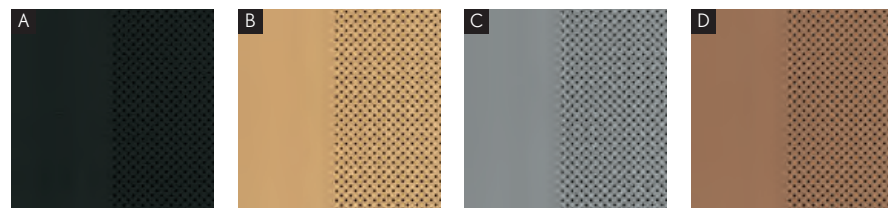
Klädsel, semianilin-skinn. F sportstolar, fram, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
--



KLÄDSEL OCH INREDNING

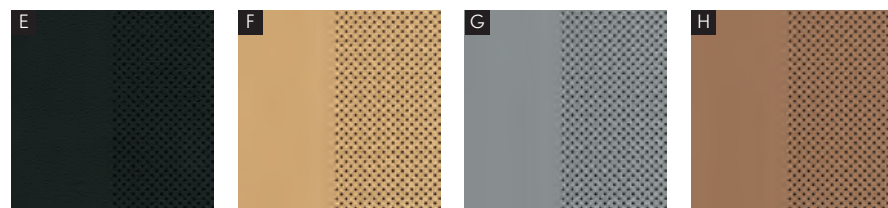
TAHARA (SYNTEKISKT SKINN) ¹

- A. Black
- B. Clove
- C. Moon Stone
- D. Topaz Brown



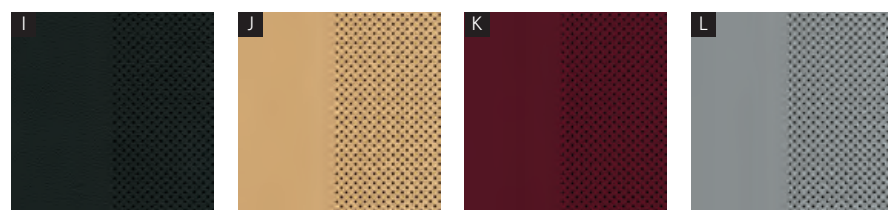
SKINN ^{2,3}

- E. Black
- F. Clove
- G. Moon Stone
- H. Topaz Brown



F SPORT SKINN ⁴

- I. Black
- J. Clove
- K. Dark Rose
- L. Moon Stone

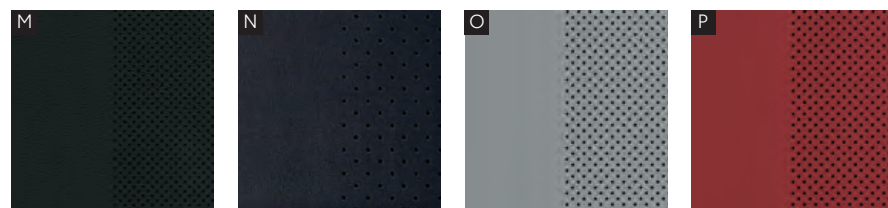


ALCANTARA ^{5,7}

- M. Black

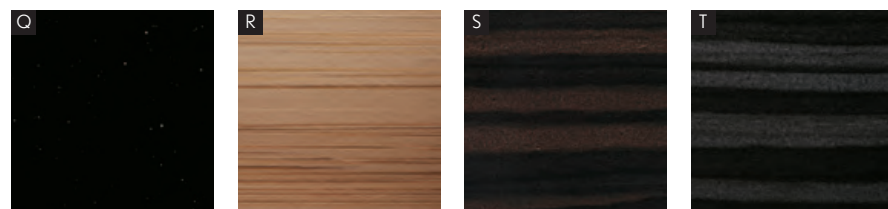
SEMIANILIN-SKINN ^{6,8}

- N. Black
- O. Moon Stone
- P. Red

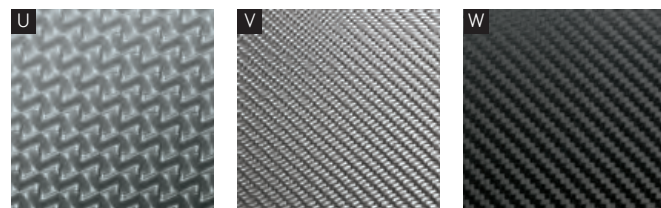


INLÄGG

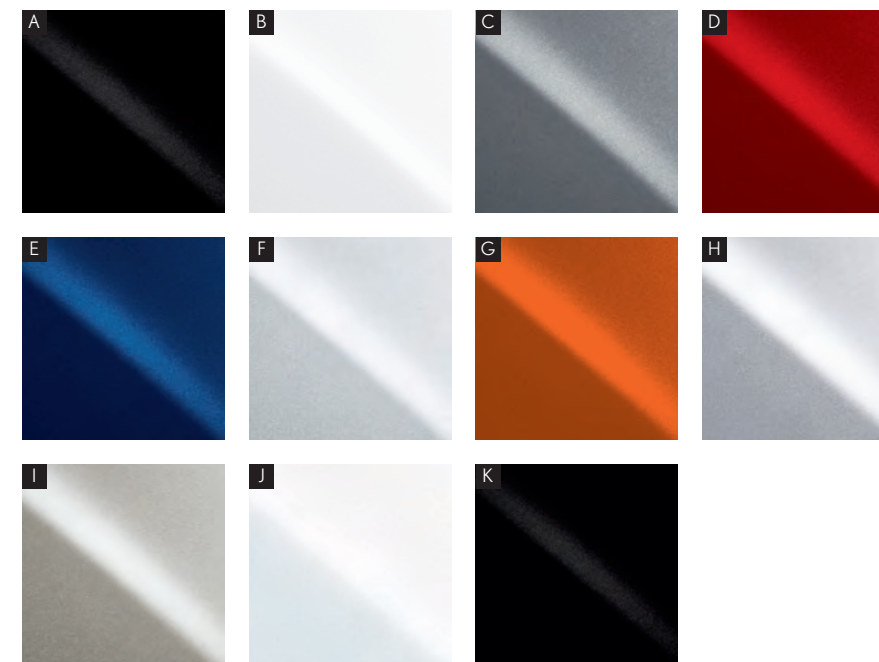
- Q. Black Metallic ¹
- R. Bamboo ³
- S. Brown Shimamoku ³
- T. Grey Shimamoku ³
- U. Wedge Metal ⁴
- V. Glass Fibre, Silver ^{5,7}
- W. Carbon ⁶



1. RC 200t/300h Comfort
2. Tillval RC 200t/300h Comfort
3. RC 200t/300h Executive
4. RC 200t/300h F SPORT
5. RC F
6. RC F Executive
7. RC F Carbon
8. Tillval RC F Carbon



LACKFÄRGER



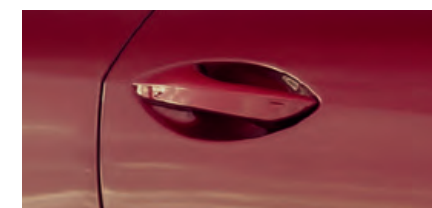
- A. Black (ej metallic) (212)
- B. F White ² (083)
- C. Mercury Grey (1H9)
- D. Radiant Red (3T5)

- E. Sapphire Blue ² (8X1)
- F. Satin Silver ³ (1J4)
- G. Solar Flare ² (4W7)
- H. Sonic Silver ⁴ (1J2)

- I. Sonic Titanium ³ (1J7)
- J. Sonic White ^{1,3} (085)
- K. Starlight Black (217)

1. Ej tillgänglig till RC 200t/300h F SPORT.
2. Endast tillgänglig till RC 200t/300h F SPORT och RC F.
3. Ej tillgänglig till RC F.
4. Endast tillgänglig till RC F.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.



SJÄLVÅTERSTÄLLANDE LACK

Det tekniskt mycket avancerade ytlagret, har med hjälp av nanoteknik, fått en exceptionellt hög elasticitet. Det har därmed blivit mycket motståndskraftigt mot den typ av skråmor som annars uppstår vid till exempel maskintvätt och av naglar vid dörrhandtagen. Lacken fjädrar helt enkelt tillbaka och efter en viss tid är lacken helt återställd från denna typ av åverkan.

FÄLGAR



Lättmetallfälg 17" RC 300h Comfort



Lättmetallfälg 18" RC 200t/300h Comfort



Lättmetallfälg 19" RC 200t/300h Executive



F SPORT lättmetallfälg 19" RC 200t/300h F SPORT



Lättmetallfälg 19" RC F



Lättmetallfälg 19" RC F Executive



Lättmetallfälg 19" RC F Carbon

TILLBEHÖR

Det här är endast ett urval av tillbehören till RC. Se fler tillbehör på www.lexus.se



Bagagerumsmatta:
PZ434C130APJ



Spoiler, bak, RC 200t/300h:
PT29A24150AA



Lättmetallfälg 17" för vinterdäck:
PZ439-S0673-ZM



Nyckelfodral, F-design:
PT940-30120-20

PRISLISTA

	RC 200t	RC 300h	RC F
RC 200t/300h COMFORT	407 000 kr	414 900 kr	
• Lexus Navigation	+ 8 900 kr	+ 8 900 kr	
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr	
• Premium-paket	+ 49 100 kr	+ 54 600 kr	
RC 200t/300h EXECUTIVE	506 600 kr	519 900 kr	
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr	
• Taklucka	+ 9 600 kr	+ 9 600 kr	
RC 200t/300h F SPORT	530 500 kr	538 700 kr	
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr	
• Taklucka	+ 9 600 kr	+ 9 600 kr	
RC F			758 700 kr
• Metalliclack			+ 8 600 kr
RC F EXECUTIVE			794 200 kr
• Metalliclack			+ 8 600 kr
• Taklucka			+ 9 600 kr
RC F CARBON			871 400 kr
• Klädsel, skinn och luftkonditionerade framsäten			+ 19 400 kr
• Metalliclack			+ 8 600 kr



UPPTÄCK RC



På lexus.se kan du läsa Lexus-ägarnas osminkade sanningar om sina bilupplevelser. Intressant läsning om du funderar på en ny RC eller någon annan Lexus.

Mer information om nya RC hittar du på:

www.lexus.se/RC200t

www.lexus.se/RC300h

www.lexus.se/RCF

www.facebook.com/LexusSverige

www.youtube.com/LexusSverige

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i maj 2016.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se. Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division
Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 7100

E-mail info@lexus.se