

# LEXUS RC F







**LEXUS RC F** AMAZING IN MOTION

"VI SKAPADE NYA RC F FÖR ATT GE MAXIMAL KÖRGLÄDJE,  
SÄVÄL PÅ VANLIGA VÄGAR SOM PÅ RACINGBANAN."

Yukihiko Yaguchi, Chief Engineer RC F

## **NYA RC F. SPEKTAKULÄR, I ALLA AVSEENDEN.**

"F" i modellbeteckningen står för Fuji Speedway, den japanska racingbanan där mycket av utvecklingsarbetet har gjorts. "F" är också den exklusiva benämningen på våra högprestandamodeller, varav RC F är blott den andra i ordningen.

Helt nya Lexus RC F är en sportkupé som förenar en spektakulär körupplevelse med kraftfull formgivning och avancerad motorsportteknik. RC F är skapad för att bjuda på optimal körglädje och är helt enkelt en av de allra mest intressanta 2+2-kupéer av högprestandatyp som byggts. Den aggressiva formgivningen avslöjar en racinginspirerad aerodynamik, den handbyggda V8-motorn är Lexus mest kraftfulla hittills och väghållningen kan med fog kallas sensationell.



# PASSION FÖR PRESTANDA.

## HANDBYGGD V8 PÅ 477 HK, EN BLIXTRANDE SNABB 8-STEGAD AUTOMATISK SPORTVÄXELLÅDA OCH 4,5 SEKUNDER TILL HUNDRA.

Den fantastiska V8-motorn är handbyggd och finslipad med hjälp av stetoskop i vår Tahara-fabrik. Den är på 5,0 liter och ger 477 hk med ett vridmoment på 530 Nm. Topplock och alla rörliga delar är speciellt konstruerade för att kunna ge ökat kraftuttag vid högre varvtal.

RC F är tilltalande på många plan, inte minst din hörsel kommer att gilla den. Upp till 3000 v/min kan du njuta av ett djupt muller, medan den går över i en betydligt vassare ton när du accelererar hårt över 6000 v/min. Motorn är också den första i en högprestandamodell från Lexus som använder Atkinson-cykel vid lägre hastigheter för förbättrad bränsleekonomi.

V8-motorn levererar kraften via en blixtsnabb 8-stegad sekventiell sportväxellåda (Sport Direct Shift), som också ger möjlighet till manuella växlingar. Själva växlingskontrollen har förfinats för att kunna ge exakta svar på minsta förändring i fotens tryck på gaspedalen. Om du väljer manuellt läge får du fingerspetskontroll via paddlar vid ratten. När du då växlar ner får du uppleva det unikt beroendeframkallande "blippande" ljudet av gaspådraget mellan växlingarna.







**LEXUS RC F** SUVERÄNA KÖREGENSKAPER

# HÅRRESANDE KURVOR.

## URSTYVT CHASSI, SPORT-VDIM OCH TORQUE VECTORING DIFFERENTIAL.

Nya RC F är utvecklad och finslipad av samma grupp som arbetade fram vår supersportbil LFA och precis liksom den bjuder RC F på en makalös körupplevelse.

Den suveräna kurvtagningsförmågan beror på det korta axelavståndet i kombination med det oerhört styva chassit, vilket är byggt med hjälp av den allra senaste tekniken inom limning och lasersvetsning. Dubbla triangel-länkar fram och multilänkaxel bak tillsammans med en aerodynamik som hämtats från racingvärlden ger köregenskaper i absolut världsklass.

Den dynamiska stabilitetskontrollen (S-VDIM - Sports Vehicle Dynamics Integrated Management) gör det lättare att hantera motorns enorma kraft på ett säkert och smidigt sätt, inte minst genom kurvor i hög hastighet. I sportläget justeras gas-, styr- och fjädringsinställningarna för att ge en ännu vassare upplevelse; även manöverutrymmet innan S-VDIM-systemet ingriper ökas. Du kan också helt stänga av systemet om du verkligen vill testa de dynamiska gränserna fullt ut.

RC F:s Torque Vectoring-system är det första i en bakhjulsdriven frontmotorbil. Systemet som kan justeras i tre lägen ger optimal fördelning av vridmomentet till respektive bakhjul för ännu bättre grepp och kontroll.



# FULLT FÖRARFOKUS.

## SUVERÄNT STÖD, LFA-INSPIRERAD INSTRUMENTERING OCH ALLT VÄSENTLIGT VID DINA FINGERTOPPAR.

RC F har en förarfokuserad inredning som håller dig perfekt avspänd för att du helt ska kunna koncentrera dig på vägen (eller banan) framför dig. Bakom den tjocka, elliptiskt formade ratten sitter du i en synnerligen stabil och bekväm skinnklädd sportstol som också kan justeras elektriskt i åtta led. De nyutvecklade stolarna har högt ryggstöd och är byggda med Lexus så kallade "integrated foaming"-teknik, vilken ger ett helt suveränt stöd. Tekniken som är inspirerad av racingvärlden ger både skönare komfort och bättre sidostöd. Stolsitsens form och fasthet har noggrant optimerats för att minska trycket på det känsliga höftområdet.

Instrumenteringen är en vidareutveckling av den som finns i Lexus LFA. Det stora centralinstrumentet byter skepnad beroende på valt köräge. Fokus är på varvräknaren, men det visar också hastigheten digitalt och analogt och har en monitor för Torque Vectoring-systemet samt en G-kraftmätare. Du kan även avläsa vatten- och oljetemperaturen. Ja, här finns till och med en stoppursfunktion.

Paddlarna, körägesväljaren och pekplattan som du styr en rad olika funktioner med, sitter alla perfekt till för att du helt ska kunna koncentrera dig på vägen.







**LEXUS RC F** ÄKTA LEXUS RAKT IGENOM

## SÅ ANNORLUNDA. 'ÄNDÅ SÅ TYPISKT LEXUS.

**AVANCERAD SÄKERHET, PREMIUM I VARJE  
DETALJ OCH SUVERÄN ELEGANS.**

RC F är en bil som genom sitt stabila, förutsägbara uppträdande hjälper dig att bli en bättre bilförare. Lexus aktiva krockskyddssystem PCS tillsammans med aktiv farthållare, monitor för "döda vinkeln" och backvarnare som ser korsande trafik bakom bilen är några av alla detaljer som gör vardagskörningen både säkrare och bekvämare. Medan Sport-VDIM, Torque Vectoring Differential och aktiv vinge bak ytterligare förbättrar bilens redan säkra uppträdande i högre hastigheter. Det kan också kännas tryggt att veta att chassit är förstärkt och att kupén har åtta krockkuddar. Bromsarna är naturligtvis också dimensionerade för hård bankörning.

Mark Levinson® Premium Surround-systemet är i absolut världsklass. 835 W och 17 noggrant placerade högtalare drar maximal nytta av kupéns akustiska egenskaper. Anläggningen ger en makalös 7.1-kanals digital hemmabioupplevelse, som förstärks av Clari-Fi™, vilket återskapar det ljud som gått förlorat i den digitala kompressionen.

Lexus-elegansen känns i skinnklädseln med sina kontrasterande sömmar och inte minst i stolarnas behagliga ventilation. Och syns i detaljer som de diamantliknande, effektiva trippel-LED-strålkastarna. Eller i instrumentpanelens snygga analoga klocka.



# AVANCERAD TEKNIK

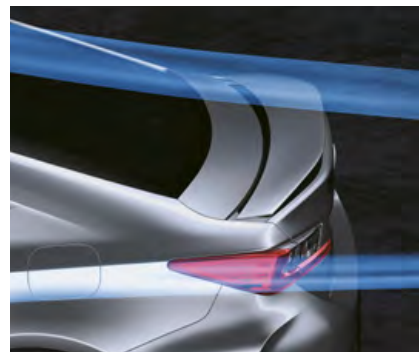
## TORQUE VECTORING DIFFERENTIAL

För att ge ytterligare glädje bakom ratten har RC F så kallad Torque Vectoring Differential (TVD) med tre inställningar: Standard, för suverän balans mellan smidigt uppträdande och höghastighetsstabilitet, Slalom vilken ger en tonvikt på snabba styrsvar och Track för stabil kurvtagning, speciellt på bana.



## AKTIV VINGE

På bakluckan sitter en vinge som automatiskt höjs i hastigheter över 80 km/h för att ge bättre downforce. När du bromsar in och hastigheten sjunker under 40 km/h dras vingen åter in för att inte störa bilens vackra linjer.

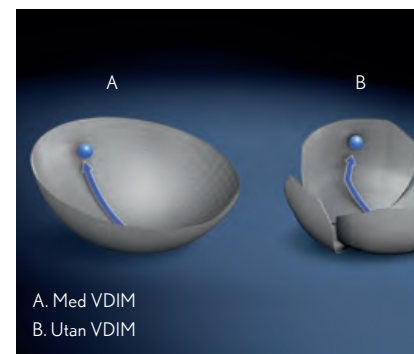


## KOLFIBERPAKET

Genom att utnyttja den kolfibertechnik som utvecklades för supersportbilen LFA har vi lyckats sänka vikten i RC F Carbon med 9,5 kilo. I paketet ingår tak, motorhuv och den aktiva bakvingen. De vävda kolfiberkomponenterna ger ett attraktivt visuellt intryck och har en exklusiv klarlack med utmärkt väderbeständighet. Förutom lägre totalvikt gör kolfibern också att bilens tyngdpunkt sänks en aning, vilket ger ytterligare förbättrade dynamiska egenskaper.

## SÄKERHETEN

Säkerheten är en av grundbultarna i Lexus bilbyggarfilosofi. RC F är inget undantag, snarare tvärtom. Det är mycket väl sörjt för såväl den aktiva som passiva säkerheten. Den aktiva säkerheten bottnar i de stabila köregenskaperna, det aktiva krockskyddssystemet (PCS) som varnar och också kan ingripa om faran hotar, de massiva ventilerade bromsarna samt den dynamiska stabilitetskontrollen (S-VDIM - Sports Vehicle Dynamics Integrated Management). Grunden för den passiva säkerheten ligger i den oerhört starka och styva karosskonstruktionen samt de åtta strategiskt placerade krockkuddarna.



## SPORTS VDIM

Den dynamiska stabilitetskontrollen gör det lättare att hantera motorns enorma kraft på ett säkert och smidigt sätt. I sportläget justeras gas-, styr- och fjädringsinställningarna för att ge en ännu vassare upplevelse; även manöverutrymmet innan systemet ingriper ökas. Systemet kan också helt stängas om du verkligen vill testa de dynamiska gränserna fullt ut.



## MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND

Skulle du någon gång vilja ha lite omväxling från det mäktiga V8-ljudet vrider du bara upp volymen på ljudsystemet. 835 W och 17 noggrant placerade högtalare ger en makalös 7.1-kanalupplevelse. Den förstärks dessutom av Clari-Fi™-systemet som återskapar det ljud som gått förlorat i MP3-kompressionen.



## LFA-INSPIRERAD INSTRUMENTERING

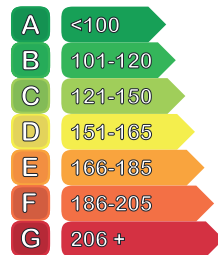
Den helt nya instrumenteringen i RC F är en vidareutveckling av den som finns i Lexus LFA. Det stora centralinstrumentet har fokus på varvräknaren, men visar också hastigheten digitalt och analogt, olje- och vattentemperaturen, har en monitor för Torque Vectoring-systemet samt en G-kraftmätare. Ja, här finns till och med stoppursfunktion.

# MILJÖ- DEKLARATION



## RC F

Bränsledeklaration		
Förbrukning, liter/100 km	Blandad körning	10,8
	Landsvägskörning	7,8
	Stadskörning	16,1
Koldioxid, CO <sub>2</sub>		
Utsläpp, g/km	Blandad körning	251
	Landsvägskörning	181
	Stadskörning	372
Förklaring	Denna deklaration är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO <sub>2</sub> ) kan bli högre eller lägre beroende på bland annat körsätt och körförhållanden.	
Avgasrening		
Utsläpp, mg/km	Kolmonoxid, CO	242,6
	Kolväten, HC	40,4
	Kolväten exkl. metan, NMHC	36,0
	Kväveoxider, NO <sub>x</sub>	10,0
	Miljöklass	Euro 6
Katalysator	2 st 3-vägs katalysatorer	
Syresensor	Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser	
Antiknacksensor	Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll	
Motordiagnos	OBD diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll	
Återvinningshantering	I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på <a href="http://www.lexus.se">www.lexus.se</a> .	



## ENERGIDEKLARATION CO<sub>2</sub>

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2013 var 133 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

# SÄKERHETS- DEKLARATION

## EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav.

## SÄKERHETSUTRUSTNING

<b>Aktiv säkerhet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktiva bromsljus EBS (Emergency Brake Signal), blinkar vid snabb inbromsning</li> <li>• Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety system)</li> <li>• Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control)</li> <li>• Antispinnsystem TRC (Traction Control)</li> <li>• Automatiskt avblandande helljus AHB (Auto High Beam) (endast Executive och Carbon)</li> <li>• Backvarnare för korsande trafik (RCTA) (endast Executive och Carbon)</li> <li>• Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System)</li> <li>• Dynamisk stabilitetskontroll Sport VDIM (Sports Vehicle Dynamics Integrated Management) med tre inställningar, Sport/Normal/Off</li> <li>• Elektrisk styrservo EPS (Electric Power Steering), hastighetsanpassad</li> <li>• Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes)</li> <li>• Elektronisk bromskraftsfördelning EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</li> <li>• Hjälpssystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control)</li> <li>• Körvarsning LDA (Lane Departure Alert) (endast Executive och Carbon)</li> <li>• Låsningfria bromsar ABS (Anti-lock Brake System)</li> <li>• Monitor för "döda vinkeln" (BSM) (endast Executive och Carbon)</li> </ul>
<b>Passiv säkerhet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal)</li> <li>• Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och bak</li> <li>• Energiabsorberande material för huvudet islagszoner</li> <li>• Energiabsorberande material i dörrarna</li> <li>• Framstolar med inbyggt system (WIL) för att motverka pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån</li> <li>• Förutbestämda deformationsområden</li> <li>• Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tvåstegskrockkudde fram, förare</li> <li>- Tvåkammarkrockkudde fram, passagerare (urkopplingsbar med nyckel)</li> <li>- Knäkrockkuddar fram</li> <li>- Sidokrockgardiner fram och bak</li> <li>- Sidokrockkuddar fram</li> </ul> </li> <li>• Nackskydd på samtliga platser</li> <li>• Skydds balkar i samtliga sidodörrar</li> <li>• Trepunktsbälten på samtliga platser</li> <li>• Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System)</li> </ul>
<b>Övrig säkerhet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automatisk låsning av dörrarna under färd</li> <li>• Högt monterat bromsljus</li> <li>• ISOFIX-fästen för barnstol i sittplatserna bak</li> <li>• Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén</li> <li>• LED-dioder i bromsljus som ger ett mer intensivt bromsljus</li> </ul>



# TEKNISKA DATA

		<b>RC F - 5,0 V8</b>
		Bensin, Aut
<b>Yttermått/Vikt</b>	Längd, mm	4705
	Bredd, mm	1845
	Höjd, mm	1390
	Axelavstånd, mm	2730
	Spårvidd fram, mm	1555
	Spårvidd bak, mm	1560
	Markfrigång, mm	130
	Tjänstevikt, kg	1765-1860
	Totalvikt, kg	2250
<b>Lastkapacitet</b>	Dragvikt, kg	0
	Bagagevolym, l	366
	Max last, kg	390-485
	Max taklast, kg	75
	Antal passagerare	3
<b>Motor, Bensin</b>	Typ	V8-motor 5,0 liter med dubbla överliggande kamaxlar, 32 ventiler och dubbel VVT-i. Variabel förbränningscykel
	Bränslesystem	D-4S direktinsprutning, elektronisk insprutning
	Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	4969
	Max vridmoment, Nm	530 Nm vid 4800-5600 v/min
	Max effekt, hk/kW	477 hk/351 kW vid 7100 v/min
<b>Kraftöverföring</b>	Typ	8-stegad direktväxlande automatväxellåda
	Drivning	Bakhjulsdrift
<b>Chassi</b>	Fram	Dubbla triangellänkar
	Bak	Multilänk
<b>Styrning</b>	Kuggstångsstyrning	Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad
	Vänddiameter, m	10,8 på hjul
<b>Hjul och däck</b>	Fälgar, fram	19"
	Fälgar, bak	19"
	Däck, fram	255/35R19
	Däck, bak	275/35R19
	Reservhjul	Reparationskit
<b>Bromsar</b>	Framhjul	Ventilerade Brembo® skivbromsar fram, 380 mm
	Bakhjul	Ventilerade Brembo® skivbromsar bak, 345 mm
<b>Prestanda</b>	Toppfart, km/h	270 (elektroniskt begränsad)
	Acc. 0-100 km/h	4,5 sek
	Acc. 0-400 m	12,5 sek
<b>Bränsletank</b>	Volym	66 liter
<b>Bränslekvalitet</b>	Typ	95 oktan blyfri bensin
<b>Garantier</b>	Nybilsgaranti*	3 år eller 10000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträcka under första året)
	Garanti mot genomrostning av karossen*	12 år utan milbegränsning
	Garanti mot ytrost och lackskador*	3 år utan milbegränsning
	Vagnskadegaranti	3 år utan milbegränsning
	Lexus Euro Assistance 24, vägassistans dygnet runt	3 år utan milbegränsning

\* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.



# URVAL AV UTRUSTNING

<b>RC F STANDARDUTRUSTNING</b>
<b>Exteriört</b>
Aktiv ving <span></span> e
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Avgasrör, dubbla och kromade, på båda sidor bak
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, eljusterbara, eluppvärmda, elinfällbara, automatiskt avbländande och automatisk tiltfunktion
Bak- och bromsljus, LED
Bakruta, eluppvärmd
Brembo® bromsskivor, ventilerade, 380 mm fram och 345 mm bak
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst läs- och startsystem)
Differentialbroms, TORSEN, bak
Dörrhandtag utan nyckelhål och upplysta
F lättmetallfälgar 19", smidda och 10-ekrade
F emblem på framskärmarna
Låssystem, dubbelt. Låser bilen automatiskt när man börjat köra
Parkeringsensorer, 4 st fram och 4 st bak
Rutor, UV-reducerande
Strålkastare, LED, med LED-varselljus, automatisk nivåreglering, automatisk av/på-funktion och strålkastarspolning
Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad
Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion

<b>Interiört</b>
Armstöd bak med 2 st burk-/mugghållare och genomlastningslucka
Armstöd fram med förvaringsbox
Backspegel, inre, automatiskt avbländande
Burk-/mugghållare fram
Eluttag 12 V i mittkonsolen fram
F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, köräge, stoppur, vingens läge, däcktrycks-, multimediaiinformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
F sportstolar, fram, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
F sportsäten, bak, med integrerade nackskydd
Filter för renare kupéluft
Fönsterhissar fram, elmanövrerade
Förarstol med elektriskt justerbart svankstöd och minnesfunktion för stol, ratt och ytterbackspeglar
In/urstegebelysning
Indikator för ekonomikörning
Instegslist <span></span> er
Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar
Interiördetaljer, Glass Fibre, Silver
Klimatanläggning elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupéluften, separat temperaturinställning förare/passagerare och touch-reglage
Klocka, analog

Klädsel, alcantara/skinn
Kortnyckel
Kupébelysning, LED
Körlägesväljare, fyra valbara lägen: Eco, Normal, Sport och Sport+
Larm (startspärr, glaskross-, rörelse- och lutningssensor) med sirén
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 17 högtalare med Clari-Fi™-teknik, RDS-radio, DVD-spelare, två USB-portar, AUX-ingång och MP3-kompatibilitet.
Bluetooth® handsfree och ljuduppspelning
Multimedia-skärm, 7", styrs via pekplatta, med backkamera och navigationssystem med "Connected services"
Skymningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker)
Sportpedaler
Sporttratt elektriskt justerbar i höjd- och längdled
Sporttratt klädd i perforerat skinn med F-emblem, växelpaddlar och eluppvärmd
Sporttratt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning, Bluetooth® handsfree/ljuduppspelning och aktiva farthållaren m m
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Takhimmel, svart
Taklampa med touchstyrning
Textilmattor
Varningssystem för lågt lufttryck i däcken AL-TPWS (Auto Location Tyre Pressure Warning System)
Växelväljare, klädd i perforerat skinn

<b>RC F EXECUTIVE (UTÖVER STANDARDUTRUSTNING)</b>
<b>Exteriört</b>
F lättmetallfälgar 19", smidda och 10-dubbelekrade
Körfilsvarning (LDA)
Monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Strålkastare, LED, med LED-varselljus, automatisk nivåreglering, automatisk av/på-funktion, strålkastarspolning och automatiskt avbländande helljus (AHB)
<b>Interiört</b>
F sportstolar, fram, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Klädsel, semianilin-skinn

<b>Tillval (RC F Executive)</b>
Taklucka

<b>RC F CARBON (UTÖVER UTRUSTNINGSNIVÅN RC F EXECUTIVE)</b>
<b>Exteriört</b>
Exteriört Carbon-paket (9,5 kg lättare)
- Aktiv ving <span></span> e i kolfiber
- Motorhuv i kolfiber
- Tak i kolfiber
F lättmetallfälgar 19", smidda och 10-dubbelekrade (mörktonade)
Torque Vectoring Differential (TVD)

<b>Interiört</b>
F instrumentering med multiinformationsskärm, i färg med TFT-teknik (visar vridmoments-fördelning, varvräknare, hastighet, växel, G-kraftmätare, köräge, stoppur, vingens läge, däcktryck, multimediaiinformation, yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
F sportstolar, fram, eluppvärmda, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte
Interiördetaljer, Carbon
Klädsel, alcantara/skinn

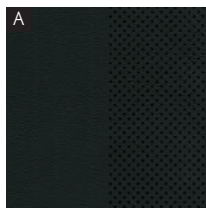
<b>Tillval (RC F Carbon)</b>
Klädsel, semianilin-skinn. F sportstolar, fram, eluppvärmda, luftkonditionerade, 8-vägs elektriskt justerbara och elfällning för insteg till baksäte



# KLÄDSEL OCH INREDNING

## ALCANTARA<sup>1,3</sup>

A. Black

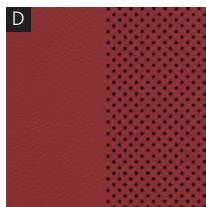
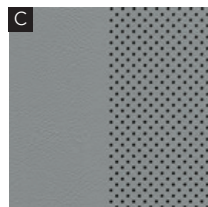
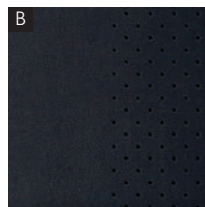


## SEMIANILIN-SKINN<sup>2,4</sup>

B. Black

C. Moon Stone

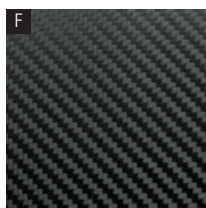
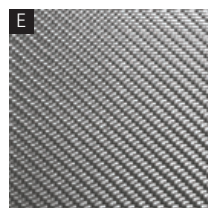
D. Red



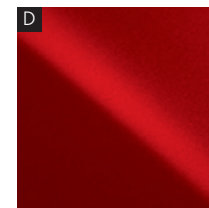
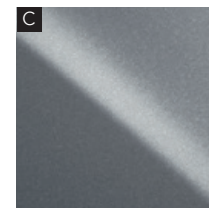
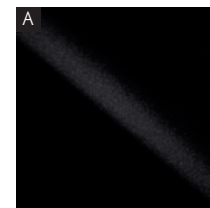
## INLÄGG

E. Glass Fibre, Silver<sup>1,2</sup>

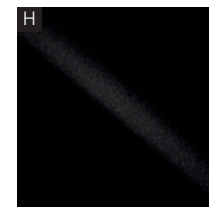
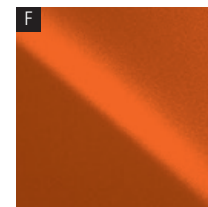
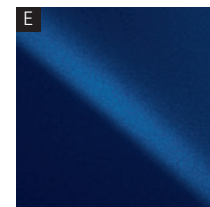
F. Carbon<sup>3</sup>



# LACKFÄRGER



A. Black\* (212)  
B. F White (083)  
C. Mercury Grey (1H9)  
D. Radiant Red (3T5)



E. Sapphire Blue (8X1)  
F. Solar Flare (4W7)  
G. Sonic Silver (1J2)  
H. Starlight Black (217)

\*Ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.



## SJÄLVÅTERSTÄLLANDE LACK

Det tekniskt mycket avancerade ytlagret, har med hjälp av nanoteknik, fått en exceptionellt hög elasticitet. Det har därmed blivit mycket motståndskraftigt mot den typ av skrämor som annars uppstår vid till exempel maskintvätt och av naglar vid dörrhandtagen. Lacken fjädrar helt enkelt tillbaka och efter en viss tid är lacken helt återställd från denna typ av åverkan.

# FÄLGAR



Lättmetallfälg 19" Standard



Lättmetallfälg 19" Executive



Lättmetallfälg 19" Carbon

# TILLBEHÖR

Det här är endast ett urval av tillbehören till RC F. Fler tillbehör på [www.lexus.se](http://www.lexus.se)



Bagagerumsmatta:  
PZ434C1303PJ



Kylbox:  
PZ450-K0230-A0



Lastnät, horisontalt:  
PZ416-D3341-ZA



Lastnät, vertikalt:  
PZ416-V3340-ZA



3G WiFi Hotspot:  
PZ416-C0270-A0



Nyckelfodral, F-design:  
PT940-30120-20

# PRISLISTA

**RC F**

## **RC F**

**758 700 kr**

- Metalliclack

+ 8 600 kr

## **RC F EXECUTIVE**

**794 200 kr**

- Metalliclack
- Taklucka

+ 8 600 kr

+ 9 600 kr

## **RC F CARBON**

**871 400 kr**

- Klädsel, skinn och ventilerade framsäten
- Metalliclack

+ 19 400 kr

+ 8 600 kr





## UPPTÄCK RC F



På [lexus.se](http://lexus.se) kan du läsa Lexus-ägarnas osminkade sanningar om sina bilupplevelser. Intressant läsning om du funderar på en ny RC F eller någon annan Lexus.

Mer information om nya RC F hittar du på:

[www.lexus.se/RCF](http://www.lexus.se/RCF)

[www.facebook.com/LexusSverige](https://www.facebook.com/LexusSverige)

[www.youtube.com/LexusSverige](https://www.youtube.com/LexusSverige)

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i november 2014.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på [www.lexus.se](http://www.lexus.se). Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division  
Box 1103, 172 22 Sundbyberg  
Tel 08-706 7100

E-mail [info@lexus.se](mailto:info@lexus.se)