

# LEXUS LS



**LEXUS LS** ÄR BILBYGGARKONST

## NYA LS.

### FLAGGSKEPPET HAR FÅTT 3 000 NYA FÖRBÄTTRINGAR.

Lexus historia började med LS 400, en extraordinärt förfinad bil som revolutionerade lyxbilsmarknaden när den lanserades 1989.

Den nya versionen av Lexus flaggskepp är minst lika remarkabel. Den har fått över 3 000 stora och små förbättringar bara sedan den förra uppdateringen, och den byggs dessutom i världens mest prisbelönade bilfabrik. Och det råder nog inget tvivel om att den kommer att sätta nya riktmärken. För suverän komfort, den mycket avancerade säkerheten och för prestanda, vägegenskaper och kanske något överraskande för en bil i den här storleksklassen - för den stora körglädjen.

Nya Lexus LS finns i tre utföranden; LS 460 med en V8-motor på 4,6 liter, LS 600h samt den förlängda modellen LS 600h L, båda med Lexus Hybrid Drive i dess allra mest kraftfulla version på sammanlagt 445 hk.

LS 600h finns även i F SPORT-utförande, med skillnader som märks på insidan, på utsidan och inte minst på vägen.



# NÄR ENDAST DET ALLRA BÄSTA ÄR GOTT NOG.

## SUVERÄN KOMFORT, SÄKERHET UTÖVER DET VANLIGA PLUS NÅGOT HELT OVÄNTAT.

Nya LS tar Lexus klassiska kärnvärden som kvalitet, komfort och säkerhet till en ny nivå. Det Avancerade Aktiva Krockskyddssystemet hjälper dig till exempel att förhindra tillbud och bromsar automatiskt in bilen till stillastående från hastigheter upp till 40 km/h om systemet känner att en kollision annars är oundviklig. En banbrytande klimatanläggning med vår prisbelönade nanoe®-teknik och en ljudanläggning med ända upp till 19 högtalare gör sitt till för humöret. I relax-paketet ingår en vilfåtölj i baksätet som inte bara kan vinklas i upp till 45°, utan också bjuda på en skön akupressurmassage. Men det mest överraskande med nya LS är nog ändå den sportiga körglädjen. Väljer du F SPORT-versionen så väntar en körupplevelse som är mycket ovanlig för en bil i den här storleksklassen.



# F SPORT. YTTERLIGARE EN DIMENSION.

## DET SYNS PÅ UTSIDAN, KÄNNS PÅ INSIDAN OCH MÄRKS PÅ VÄGEN.

F SPORT-versionen är utvecklad av samma team som finslipade vår supersportbil LFA och högprestandasedanen IS F. Och släkt dragen går att känna igen i nya LS 600h F SPORT. LS är redan i standardutförande (om man nu kan kalla något med LS för "standard") en bil som bjuder på mycket angenäma köregenskaper, inte minst med tanke på vikt och storlek. I F SPORT-utförande tillförs ännu en dimension.

Med den nya sportfjädringen som LFA-teamet utvecklat har LS 600h F SPORT också fått aktiva krängningshämmare. Och för ytterligare vässade köregenskaper och prestanda är bilen sänkt med tio mm och har kraftiga ventilerade Brembo-bromsar samt 19" smidda aluminiumfälgar.

På insidan känns F SPORT-versionen igen på sportstolarna med logotypen i relief, aluminiumpedaler och inlägg samt ratt och växelspaksknopp i perforerat skinn. F SPORT är helt enkelt något som syns på utsidan, känns på insidan och framförallt, märks på vägen.



# INTELLIGENTA LÖSNINGAR

## AKTIVT HELLJUS-SYSTEM

Det Aktiva Helljus-systemet (AHS) använder en ljuskänslig kamera för att upptäcka såväl strålkastare på mötande bilar som bakljus på framförvarande fordon. När så sker skärmas automatiskt en del av strålkastarljuset av för att inte blända.



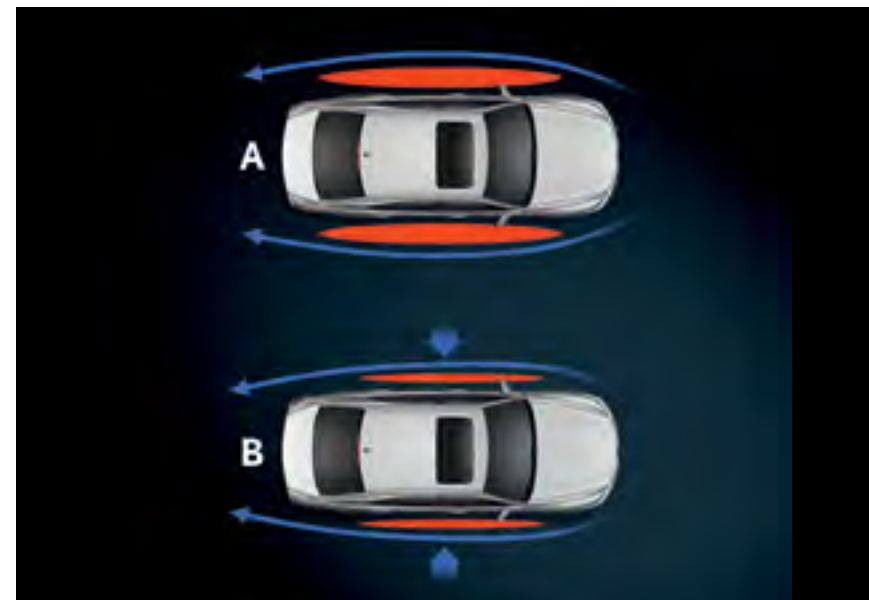
## LEXUS NIGHT VIEW

Genom att kombinera en kraftfull infraröd kamera med närinfraröda ljusprojektorer kan Lexus Night View-systemet visa mörkerbilder av vägen. På den 12,3" stora skärmen avslöjar systemet föremål på vägen långt innan det mänskliga ögat kan upptäcka dem.



## AVANCERAD SÄKERHET

Lexus nya Avancerade Aktiva Krockskyddssystem (APCS) är förmodligen också bilvärldens mest avancerade. Det bygger på ett nätverk med en dator, millimetervågradar, stereokamera samt infraröda projektorer. När systemet upptäcker en uppenbar risk för kollision varnas föraren och bromsarna förbereds. Vid en oundviklig kollision i en hastighet upp till 40 km/h bromsas bilen in helt automatiskt samtidigt som säkerhetsbältena sträcks. Den aktiva farthållaren håller inställt avstånd till bilen framför i farter från 0 till 170 km/h. Om en bil närmar sig farligt snabbt bakifrån förbereds de intelligenta aktiva nackskydden i framsätet för en kollision för att reducera risken för whiplash-skador.



## AVANCERAD AERODYNAMIK

Tack vare ett nära nog helt slätt underrede och detaljer som små, små vingar på de främre dörrstolparna och bakljusen har nya LS den bästa aerodynamiken i segmentet. Den här typen av små vingar som först dök upp på F1-bilar skapar luftvirvar vilka hjälper till att dra luftströmmarna runt bilen närmare karossen och på så sätt gör att bilen skär genom luften på ett effektivare sätt.

A=utan vingar

B=med vingar



## VILKET KORSÄTT FÖREDRAR DU?

Med kör lägesväljaren kan du välja mellan ECO, NORMAL, COMFORT, SPORT och SPORT+. (I hybriderna har du dessutom ett EL-läge där bilen kan köras kortare sträckor enbart på el.) I ECO-läget maximeras bränsleeffektiviteten, COMFORT ger optimalt bekväm fjädring, medan SPORT-lägena ger bilen betydligt sportigare egenskaper.



## PARKERINGSHJÄLP PÅ 12,3"-SKÄRM

Via den stora högupplösta skärmen och Remote Touch-kontrollen kan förare och passagerare styra en rad olika funktioner. Somliga går också att styra med rösten. När du lägger i backen visas direkt en bild av området bakom bilen, komplett med hjälpande guidelinjer.

# INTELLIGENTA LÖSNINGAR

## REMOTE TOUCH-KONTROLL

Med den nya generationens Remote Touch-kontroll är det lätt att intuitivt interagera med multimedia-skärmen och styra en rad olika funktioner. Den är ergonomiskt utformad och lika lätt att använda som en datormus.



## VILFÅTOLJ

I LS 600h L ingår ett relax-paket för baksätet med en vilfåtölj med extra lår- och fotstöd och som går att luta ända upp till 45°. Ryggstödet har dessutom åtta luftfickor som kan utföra en skön "Shiatsu"-akupressurmassage.



## UPP TILL ELVA KROCKKUDDAR

LS har åtta noggrant placerade krockkuddar (upp till elva stycken om bilen är utrustad med relax-paket), inklusive en innovativ tvåkammar-krockkudde som skyddar framsätesspassageraren. Denna ger ett extra bra skydd för ansiktets känsligaste delar, som till exempel näsa och mun. I LS 600h L finns ett relax-paket för baksätet, som bland annat har en extra krockkudde. Den löser ut vid frontalkollisioner och genom att blåsa upp sittdynans framkant hjälper den till att förhindra passageraren från att glida framåt.



## CLIMATE CONCIERGE MED NANOE®-TEKNIK

Vårt banbrytande luftkonditioneringsystem "Climate Concierge" följer hela tiden temperaturen såväl inne som utanför bilen. Det justerar automatiskt temperaturen inte bara i kupén utan även i stolarna och ratten. Infraröda sensorer följer också kroppstemperaturen hos baksätesspassagerarna och justerar värmen. Vår prisbelönade nanoe®-teknik sprider mikroskopiskt små, negativt laddade joner som fräschar upp luften och försiktigt återfuktar hud och hår.



## MARK LEVINSON® MED 19 HÖGTALARE

Det exklusiva Mark Levinson® Reference Surround-systemet med 19 högtalare och perfekt 7.1-kanal surroundljud, som är standard i LS 600h-modellerna är ett av de finaste som existerar i bilvärlden. Du har också anslutning för Bluetooth®-utrustade telefoner och USB-för iPhone® eller mediaspelare.



## BLU-RAY®-SPELARE

Baksätets underhållningssystem har separat Blu-ray® och DVD-spelare med en 9"-skärm för en Mark Levinson® Reference Surround 5.1 hemmabioupplevelse. I LS 600h L med femsätesskonfiguration sitter skärmen i mittkonsolen. Båda skärmarna är dessutom SD-kortskompatibla.

LEXUS LS FULLHYBRID

# DEN SENASTE GENERATIONEN.

THE  
POWER  
OF



## MED ÖVER 500 000 BYGGDA HYBRIDER ÄR LEXUS LEDARSKAP OBESTRIDLIGT.

Ända sedan 2007 har LS funnits med fullhybriddrift. Nu, liksom då, är det världens mest kraftfulla hybridsystem. Men med den andra och mycket förfinade generationen av Lexus Hybrid Drive-systemet ökar fördelarna väsentligt.

### SÅ HÄR FUNGERAR LEXUS HYBRID DRIVE:

Systemet bygger på en intelligent kombination av en bränsleeffektiv bensinmotor (V8:a på 5 liter), en högeffektiv elmotor (224 hk), ett kompakt hybridbatteri samt en avancerad styrenhet som hanterar hela kraftflödet. Resultatet är utmärkta prestanda (0-100 km/h på 6,1 sekunder) i kombination med bränsleförbrukning vid blandad körning på endast 8,6 l/100 km och CO<sub>2</sub>-utsläpp på 199 g/km.

### I PRAKTIKEN:

Styrenheten ser hela tiden till att systemet optimerar kraftfördelningen och minimerar bilens miljöpåverkan. Vid start från stillastående och i lägre farter kan kraften helt komma från elmotorn, vilket ger en nästan ljudlös gång fri från alla utsläpp och helt utan bränsleförbrukning.

När du bara glider fram, oavsett hastighet, ser systemet en möjlighet att spara bensin genom att helt enkelt stänga av bensinmotorn. När det är lämpligt omvandlas också rörelseenergin till elektricitet, vilken lagras i batteriet för att senare kunna utnyttjas av elmotorn.

När du behöver kvick acceleration ser systemet blixtnabbt till att ge dig den samlade kraften från både bensin- och elmotorn. När du istället bromsar laddas batteriet genom regenererande bromsning som tar till vara den rörelseenergi som i andra bilar slösas bort i form av värme och buller.

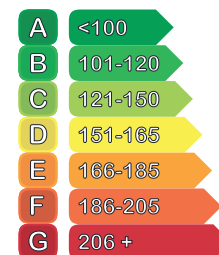
Övergången från bensin- till eldrift, och tillbaka, sker så mjukt och smidigt att du oftast inte ens märker när V8:an startar eller stannar.



# MILJÖ- DEKLARATION



	LS 460	LS 600h	LS 600h L
<b>Bränsledeklaration</b>			
Förbrukning, liter/100 km	Blandad körning 10,7	8,6	8,6
	Landsvägskörning 7,8	7,5	7,5
	Stadskörning 15,7	10,5	10,5
<b>Koldioxid, CO<sub>2</sub></b>			
Utsläpp, g/km	Blandad körning <b>G</b> 249	<b>F</b> 199	<b>F</b> 199
	Landsvägskörning 182	173	173
	Stadskörning 365	244	244
	Förklaring		
	Denna deklARATION är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO <sub>2</sub> ) kan bli högre eller lägre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.		
<b>Avgasrening</b>			
Utsläpp, mg/km	Kolmonoxid, CO 91,8	294,9	294,9
	Kolväten, HC 29	29,1	29,1
	Kväveoxider, NOx 3,7	15,9	15,9
	Miljöklass Euro 5	Hybrid	Hybrid
	Katalysator 4 st 3-vägs katalysatorer.		
	2 st placerade nära motorn och 2 st placerade under bilen för att rena avgaserna en andra gång.		
	Syresensor Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser.		
	Antiknacksensor Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll.		
	Motor diagnos OBD diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll.		
	Återvinningshantering I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på <a href="http://www.lexus.se">www.lexus.se</a> .		



### ENERGIDEKLARATION CO<sub>2</sub>

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2012 var 136 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

# SÄKERHETSDEKLARATION

#### EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav

Aktiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none"><li>Adaptiv fjädring AVS (Adaptive Variable Suspension) med luftfjädring</li> <li>Aktiva bromsljus EBS (Emergency Brake Signal), blinkar vid snabb inbromsning</li> <li>Aktivt halvljus AFS (Adaptive Front-lighting System), hastighets- och rattutslagsanpassat</li> <li>Aktivt helljus-system AHS (Adaptive High-beam System) (LS 600h och LS 600h L)</li> <li>Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety-system) (LS 600h)</li> <li>Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control)</li> <li>Antispinnsystem TRC (Traction Control)</li> <li>Avancerat aktivt krockskyddssystem APCS (Advanced Pre-Crash Safety system) (LS 600h Executive och LS 600h L) <ul style="list-style-type: none"><li>Avancerat system för att känna av hinder (Advanced Obstacle Detection System)</li> <li>Backvarnare för korsande trafik RCTA (Rear Cross Traffic Alert)</li> <li>Förarövervakningssystem (Driver Monitoring System)</li> <li>Intelligenta aktiva nackskydd fram</li> <li>Krockskyddssystem bak RPCS (Rear Pre-Crash Safety system)</li> <li>Körfältsassistans LKA (Lane Keeping Assist) med körfilsvarning LDW (Lane Departure Warning)</li> <li>Lexus Night View, assistans vid mörkerkörning</li> <li>Monitor för "döda vinkeln" BSM (Blind Spot Monitor)</li> <li>Styrassistanssystem (Emergency Steering Assist)</li></ul></li> <li>Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System)</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Dynamisk stabilitetskontroll VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)</li> <li>Elektrisk styrservo EPS (Electronic Power Steering), hastighetsanpassad</li> <li>Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes)</li> <li>Elektronisk bromskraftsfördelning EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</li> <li>Elektronisk handbroms med bromshållare EPB (Electronic Parking Brake)</li> <li>Hjälpssystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control)</li> <li>Låsningfria bromsar ABS (Anti-lock Brake System)</li> <li>Variabel styrutväxling VGRS (Variable Gear Ratio Steering)</li></ul>

Passiv säkerhet	<ul style="list-style-type: none"><li>Aktiva nackskydd fram</li> <li>Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal)</li> <li>Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram</li> <li>Energiabsorberande material för huvudets islagszoner</li> <li>Energiabsorberande material i dörrarna</li> <li>Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none"><li>Tvästegskrockkudde fram, förare</li> <li>Tvåkammarkrockkudde fram, passagerare (urkopplingsbar med nyckel)</li> <li>Knäckrockkuddar fram</li> <li>Krockkudde i stolsdynan i höger baksäte (LS 600h L)</li> <li>Sidokrockgardiner fram och bak</li> <li>Sidokrockkuddar fram</li> <li>Sidokrockkuddar bak (LS 600h Executive och LS 600h L)</li></ul></li> <li>Nackskydd på samtliga platser, justerbara</li> <li>Skyddsbalkar i samtliga sidodörrar</li> <li>Varningssystem för lågt lufttryck i däckn TPWS (Tyre Pressure Warning System)</li></ul>
-----------------	--

Övrig säkerhet	<ul style="list-style-type: none"><li>Automatisk låsning av dörrarna under färd</li> <li>Barnsäkra lås bak</li> <li>ISOFIX-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak</li> <li>Laminerade rutor (vindruta och sidorutor)</li> <li>Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén</li></ul>
----------------	--

# TEKNISKA DATA

		LS 460	LS 600h	LS 600h L
		4,6 V8	5,0 V8/165 kW Elmotor	5,0 V8/165 kW Elmotor
		Bensin, Aut	Lexus Hybrid Drive, Aut AWD	Lexus Hybrid Drive, Aut AWD
Yttermått/Vikt	Längd, mm	5090	5090	5210
	Bredd, mm	1875	1875	1875
	Höjd, mm	1465	1480 (1470 för F SPORT)	1480
	Axelavstånd, mm	2970	2970	3090
	Spårvidd fram, mm	1615	1610	1610
	Spårvidd bak, mm	1620	1610	1610
	Markfrigång, mm	130	130 (120 för F SPORT)	130
	Tjänstevikt, kg	2095	2385	2415 (2455 för 5-sätiskonfigurationen)
	Totalvikt, kg	2455	2765	2750 (2815 för 5-sätiskonfigurationen)
	Dragvikt, kg	0	0	0
Lastkapacitet	Bagagevolym, l	560	420	420
	Max last, kg	360	380	335 (360 för 5-sätiskonfigurationen)
	Max taklast, kg	100	100	100
	Antal passagerare	4	4	3 (4 för 5-sätiskonfigurationen)
Motor, Bensin	Typ	Längsgående 90 graders V8-motor med 4 ventiler per cylinder, kedjedriven, dubbel VVT-i, VVT-iE för insugsventilerna		
	Bränslesystem	D-4S elektronisk insprutning och direktinsprutning		
	Cylindervolym, cm³	4608	4969	4969
	Max vridmoment, Nm	493 Nm vid 4100 v/min	520 Nm vid 4000 v/min	520 Nm vid 4000 v/min
	Max effekt, hk/kW	387 hk/285 kW vid 6400 v/min	394 hk/290 kW vid 6400 v/min	394 hk/290 kW vid 6400 v/min

Motor, El	Typ	Växelström synkronmotor, permanentmagnet	Växelström synkronmotor, permanentmagnet
	Batteri	Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 288 volt	Nickelmetallhydrid (Ni-MH) 288 volt
	Max vridmoment	300 Nm	300 Nm
	Max effekt	224 hk/165 kW	224 hk/165 kW

Sammanlagd max effekt (Lexus Hybrid Drive)		445 hk	445 hk
Kraftöverföring	Typ	8-växlad automat. Bakhjulsdrift	Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxelläda (E-CVT). Permanent fyrhjulsdrift med TORSEN® Limited slip differential

Chassi	Fram	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium
	Bak	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium	Multilänk, övre och nedre armar i aluminium
	Fjädring	Adaptiv fjädring (AVS) med luftfjädring och automatisk nivåreglering. Aktiva krängningshämmare (endast LS 600h F SPORT)		

Styrning	Kuggstångsstyrning	Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad	Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad	Elektrisk styrservo (EPS), hastighetsanpassad
	Typ	Variabel styrutväxling (VGRS)	Variabel styrutväxling (VGRS)	Variabel styrutväxling (VGRS)
	Vänddiameter, m	10,8 på hjul	11,4 på hjul	11,8 på hjul

Hjul och däck	Fälgar	18"x7,5"J lättmetallfälgar	19"x8"J lättmetallfälgar	19"x8"J lättmetallfälgar
	Däck	235/50 R18	245/45 R19	245/45 R19
	Reservhjul	Reparationskit	Reparationskit	Reparationskit

Bromsar	Fram	Ventilerade skivor	Ventilerade skivor	Ventilerade skivor
	Bak	Ventilerade skivor	Ventilerade skivor	Ventilerade skivor

Prestanda	Toppfart, km/h	250	250	250
	Acc. 0-100 km/h	5,7 sek	6,1 sek	6,1 sek

Bränsletank	Volym	84 liter	84 liter	84 liter
Bränslekvalitet	Typ	95 oktan blyfri bensin	95 oktan blyfri bensin	95 oktan blyfri bensin

Garantier	Nybilsgaranti*	3 år eller 10.000 mil vilket som först inträffar (ingen begränsning av körsträcka under första året)
	Hybridgaranti*	5 år eller 10.000 mil vilket som först inträffar (gäller ej LS 460)
	Garanti mot genomrostning av karossen*	12 år utan milbegränsning
	Garanti mot ytrost och lackskador*	3 år utan milbegränsning
	Vagnskadegaranti	3 år utan milbegränsning
	Lexus Euro Assistance 24,	3 år utan milbegränsning
	vägassistans dygnet runt	

\* Gäller för material- eller tillverkningsfel. Kontakta din återförsäljare för detaljerad information kring villkor.



# URVAL AV UTRUSTNING



LS 460 COMFORT
<b>Exteriört</b>
Aktivt halvljus, AFS, hastighets- och rattutslagsanpassat
Automatisk dörrlåsning
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers elektriskt justerbara, infällbara, eluppvärmda, självavbländande och automatisk tiltfunktion
Bi-xenon-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatisk nivåreglering
Bagagelucka och tanklock, öppningsbara inifrån (bagageluckan även fjärrstyrd)
Bakruta, eluppvärmd
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dimljus fram och bak
Dubbla lås
Dörrstängningsautomatik (känner om dörren inte är riktigt stängd och stänger den)
Laminerat glas i vindrutan och sidorutorna
LED-lampor i bromsljus
Lättmetallfälgar 18", 10-ekrade
Parkeringsensorer
Regnsensor för vindrutetorkare
Rutor, UV-reducerande och tonade
Vattenavvisande vindruta
Övervakningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS)

<b>Interiört</b>
Armstöd bak med genomlastningslucka
Armstöd med förvaringsbox fram, skinnklädd
Backkamera
Backspegel, inre, automatiskt avbländbar
Bagagelucka motorstyrd, öppnar och stänger bagageluckan fullt ut
Bagageutrymmesbelysning
Baksäte, eluppvärmt
Burk-/mugghållare i armstöd bak, 2 st
Burk-/mugghållare i mittkonsolen, 2 st
Eluttag 12V i förvaringsbox mellan säten fram
Farthållare
Filter för renare kupéluft
Framstolar, 16-vägs (förare) och 14-vägs (passagerare) elektriskt justerbara med minne. Förarstol med inställning av stol, ratt och ytterbackspeglar
Framstolar, eluppvärmda och luftkonditionerade
Fönsterhissar fram och bak, elmanövrerade
Handsfree med Bluetooth®-teknik
Handskfack, läsbart med belysning
Instegsautomatik (ratten och förarsätet justeras för enklare insteg) och belysning runt bilen tänds



Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar med LCD-display i färg
Interiördetaljer i trä
Klimatanläggning med automatiskt cirkulationssystem för kupéluft <span></span> en, nanoe®-teknik och separat temperaturinställning förare/framsät <span></span> espassagerare
Klocka, analog med LED-belysning och GPS-funktion
Klädsel, skinn
Kupébelysning av LED-typ
Körlägesväljare, fem valbara lägen: Eco, Comfort, Normal, Sport och Sport+
Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén
Ljudanläggning med 10 högtalare och DVD-spelare. AUX-ingång och USB-port. Digital radiomottagning (DAB)
Make-up-speglar fram och bak, belysta
Multiinformationsskärm (yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
Multimedia-skärm, 12,3", styrs via Remote Touch-kontroll
Nackskydd fram eljusterbara
Navigationssystem med full kartbild (HDD-baserat) och dynamisk vägledning (DRG)
Optitroninstrumentering med effektmätare
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, telefon och röststyrning
Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled med minnesfunktion
Ratt, skinnklädd med träinlägg och värmefunktion
Röststyrning av ljudanläggning, navigation och klimatanläggning
Solskyddsgardin i bakruta, elektrisk
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Textilmattor
Övre fästpunkt på bältena fram, elektriskt justerbara med minne

<b>Exteriört</b>
Aktivt helljus-system (AHS) i kombination med aktivt halvljus (AFS)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) och monitor för "döda vinkeln" (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Automatisk dörrlåsning
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers elektriskt justerbara, infällbara, eluppvärmda, självavbländande och automatisk tiltfunktion
Bagagelucka och tanklock, öppningsbara inifrån (bagageluckan även fjärrstyrd)
Bakruta, eluppvärmd
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dimljus fram och bak
Dubbla lås
Dörrstängningsautomatik (känner om dörren inte är riktigt stängd och stänger den)
Kortnyckel
Laminerat glas i vindrutan och sidorutorna
LED-lampor i bromsljus
LED-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatisk nivåreglering
Lättmetallfälgar 19", 15-ekrade
Parkeringsensorer
Regnsensor för vindrutetorkare
Rutor, UV-reducerande och tonade
Vattenavvisande vindruta
Övervakningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS)

<b>Exteriört</b>
Aktivt helljus-system (AHS) i kombination med aktivt halvljus (AFS)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) och monitor för "döda vinkeln" (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Automatisk dörrlåsning
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers elektriskt justerbara, infällbara, eluppvärmda, självavbländande och automatisk tiltfunktion
Bagagelucka och tanklock, öppningsbara inifrån (bagageluckan även fjärrstyrd)
Bakruta, eluppvärmd
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dimljus fram och bak
Dubbla lås
Dörrstängningsautomatik (känner om dörren inte är riktigt stängd och stänger den)
Kortnyckel
Laminerat glas i vindrutan och sidorutorna
LED-lampor i bromsljus
LED-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatisk nivåreglering
Lättmetallfälgar 19", 15-ekrade
Parkeringsensorer
Regnsensor för vindrutetorkare
Rutor, UV-reducerande och tonade
Vattenavvisande vindruta
Övervakningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS)

<b>Interiört</b>
Armstöd bak
Armstöd med förvaringsbox fram, skinnklädd
Backkamera
Backspegel, inre, automatiskt avbländbar
Bagagelucka motorstyrd, öppnar och stänger bagageluckan fullt ut
Bagageutrymmesbelysning
Baksäte, eluppvärmt
Burk-/mugghållare i armstöd bak, 2 st
Burk-/mugghållare i mittkonsolen, 2 st
Eluttag 12V i förvaringsbox mellan säten fram
Filter för renare kupéluft
Framstolar, 16-vägs (förare) och 14-vägs (passagerare) elektriskt justerbara med minne. Förarstol med inställning av stol, ratt och ytterbackspeglar
Framstolar, eluppvärmda och luftkonditionerade
Fönsterhissar fram och bak, elmanövrerade
Handsfree med Bluetooth®-teknik



Handskfack, läsbart med belysning
Instegsautomatik (ratten och förarsätet justeras för enklare insteg) och belysning runt bilen tänds
Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar med LCD-display i färg
Interiördetaljer i trä
Klimatanläggning med automatiskt cirkulationssystem för kupéluft <span></span> en, nanoe®-teknik och separat temperaturinställning förare/framsät <span></span> espassagerare
Klocka, analog med LED-belysning och GPS-funktion
Klädsel, skinn
Kupébelysning av LED-typ
Körlägesväljare, sex valbara lägen: EV (endast eldrift), Eco, Comfort, Normal, Sport och Sport+
Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén
Make-up-speglar fram och bak, belysta
Multiinformationsskärm (yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
Multimedia-anläggning Mark Levinson® Reference Surround-system med 19 högtalare och DVD-växlare. AUX-ingång och USB-port. Digital radiomottagning (DAB)
Multimedia-skärm, 12,3", styrs via Remote Touch-kontroll
Nackskydd fram eljusterbara
Navigationssystem med full kartbild (HDD-baserat) och dynamisk vägledning (DRG)
Optitroninstrumentering med effektmätare och hybridindikator
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, telefon och röststyrning
Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled med minnesfunktion
Ratt, skinnklädd med träinlägg och värmefunktion
Röststyrning av ljudanläggning, navigation och klimatanläggning
Solskyddsgardin i bakruta, elektrisk
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Textilmattor
Övre fästpunkt på bältena fram, elektriskt justerbara med minne

<b>Exteriört</b>
Aktivt helljus-system (AHS) i kombination med aktivt halvljus (AFS)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC) och monitor för "döda vinkeln" (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTA)
Automatisk dörrlåsning
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers elektriskt justerbara, infällbara, eluppvärmda, självavbländande och automatisk tiltfunktion
Bagagelucka och tanklock, öppningsbara inifrån (bagageluckan även fjärrstyrd)
Bakruta, eluppvärmd
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst lås- och startsystem)
Dimljus fram och bak
Dubbla lås
Dörrstängningsautomatik (känner om dörren inte är riktigt stängd och stänger den)
Kortnyckel
Laminerat glas i vindrutan och sidorutorna
LED-lampor i bromsljus
LED-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatisk nivåreglering
Lättmetallfälgar 19", 15-ekrade
Parkeringsensorer
Regnsensor för vindrutetorkare
Rutor, UV-reducerande och tonade
Vattenavvisande vindruta
Övervakningssystem för lågt lufttryck i däcken (TPWS)

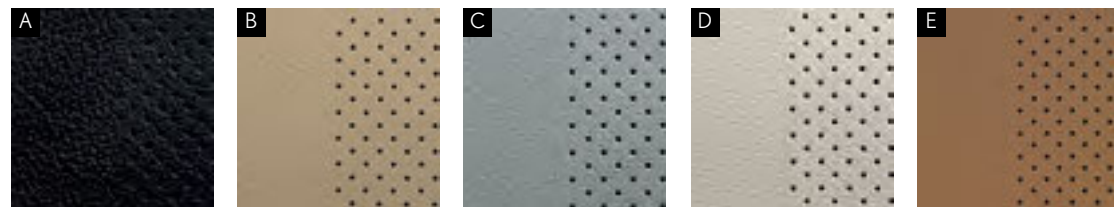
fortsättning nästa sida



# KLÄDSEL OCH INREDNING

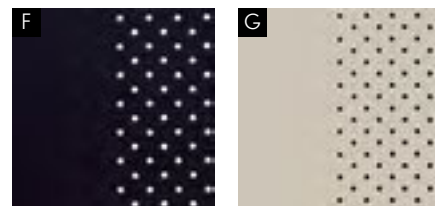
## SKINN

- A. Black
- B. Ivory
- C. Light Grey
- D. Mellow White
- E. Topaz Brown



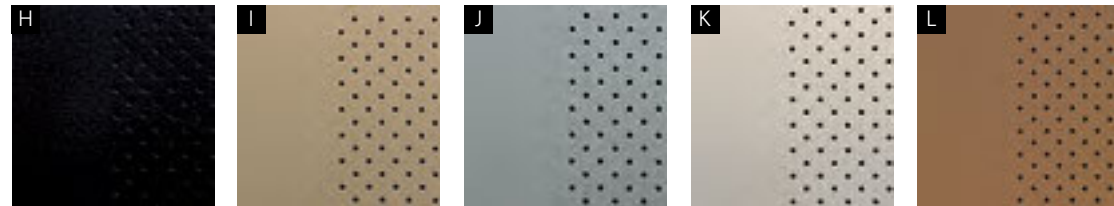
## F SPORT SKINN

- F. Black
- G. Mellow White



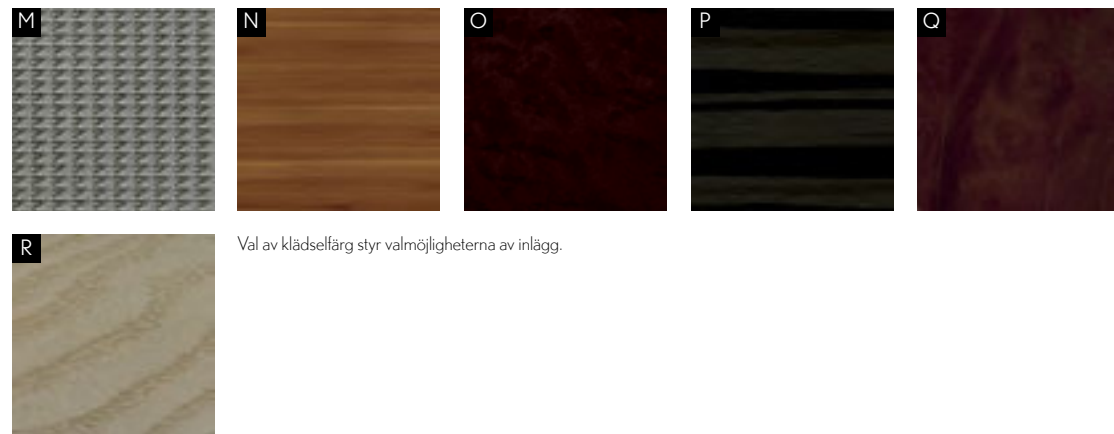
## SEMIANILIN-SKINN

- H. Black
- I. Ivory
- J. Light Grey
- K. Mellow White
- L. Topaz Brown



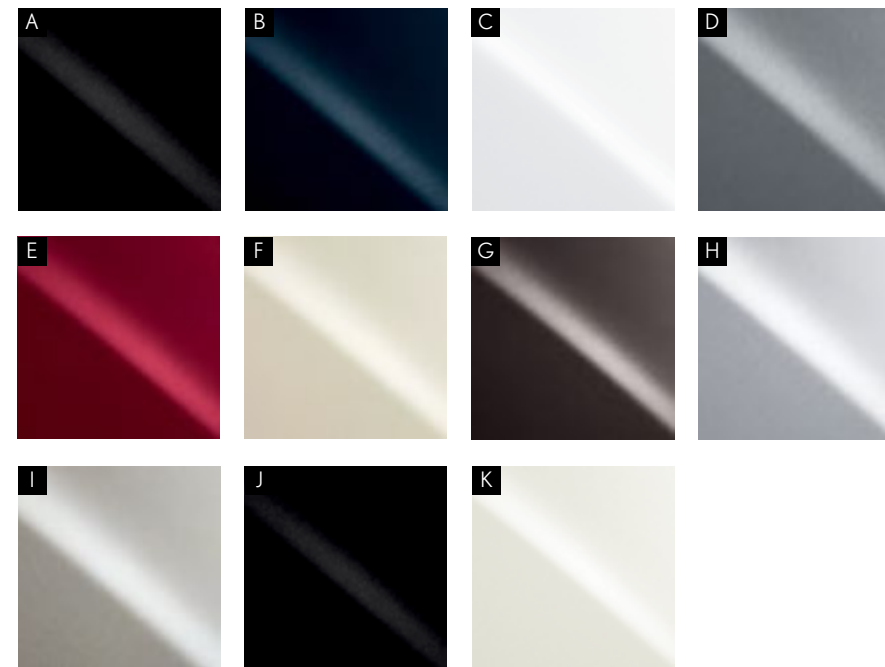
## INLÄGG

- M. Aluminium (F SPORT)
- N. Bamboo
- O. Brown Ash burl (matt yta)
- P. Black & Grey Shimamoku
- Q. Dark Brown Walnut
- R. Golden Ash burl



Val av klädsfärg styr valmöjligheterna av inlägg.

# LACKFÄRGER



- A. Black (ej metallic) (212)
- B. Dark Opal\* (214)
- C. F White\*\* (083)
- D. Mercury Grey (1H9)

- E. Morello Red (3R1)
- F. Sand Ecru\* (4U7)
- G. Sienna Brown\* (4V3)
- H. Sonic Silver (1J2)

- I. Sonic Titanium (1J7)
- J. Starlight Black (217)
- K. White Pearl\* (077)

\* Ej tillgänglig till F SPORT.

\*\* Endast tillgänglig till F SPORT.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

# FÄLGAR



Lättmetallfälg 18"  
LS 460 Comfort



Lättmetallfälg 19"  
LS 600h Comfort



F SPORT lättmetallfälg 19"  
LS 600h F SPORT



Lättmetallfälg 19"  
LS 600h/LS 600h L Executive

# TILLBEHÖR



Lättmetallfälgar 19":  
08457-50812



Kromade lättmetallfälgar 19":  
08457-50810

# PRISLISTA

	LS 460	LS 600h	LS 600h L
<b>COMFORT</b>	<b>916 100 kr</b>	<b>1136 800 kr</b>	
• Metalliclack	+ 11 100 kr	+ 11 100 kr	
<b>F SPORT</b>		<b>1204 700 kr</b>	
• Metalliclack		+ 11 100 kr	
<b>EXECUTIVE</b>		<b>1 348 100 kr</b>	<b>1 426 300 kr</b>
• Metalliclack		+ 11 100 kr	+ 11 100 kr



## UPPTÄCK NYA LS



På [lexus.se](http://lexus.se) kan du läsa Lexus-ägarnas osminkade sanningar om sina bilupplevelser. Intressant läsning om du funderar på en ny LS eller någon annan Lexus.

Mer information om nya LS hittar du på:

[www.lexus.se/LS](http://www.lexus.se/LS)

[www.facebook.com/LexusSverige](https://www.facebook.com/LexusSverige)

[www.youtube.com/LexusSverige](https://www.youtube.com/LexusSverige)

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i november 2013.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på [www.lexus.se](http://www.lexus.se). Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division  
Box 1103, 172 22 Sundbyberg  
Tel 08-706 7100

E-mail [info@lexus.se](mailto:info@lexus.se)

[www.lexus.se](http://www.lexus.se)