

LEXUS IS



LEXUS IS DEN NYA GENERATIONEN

NYA IS.

MER UTSTRÅLNING, MER UTRYMME OCH INTE MINST - MER KÖRGLADJE. OCH FÖR FÖRSTA GÅNGEN OCKSÅ SOM FULLHYBRID.

De svepande formerna, de korta överhängen fram och bak och den karaktäristiska Lexus-grillen ger IS en ny självsäker Attityd. En utstråling som matchas väl av imponerande köregenskaper.

Den senaste generationen IS är en helt ny bil, inifrån och ut. Den är lite längre och lite bredare. Men på insidan är den betydligt rymligare med kraftigt förbättrat baksäte och mycket större bagageutrymme. De allra största skillnaderna märker du dock bakom ratten.

IS finns i två versioner; IS 250 med en V6-bensinmotor och för första gången även med fullhybrid drivlina, IS 300h. Båda bilarna finns även i F SPORT-utförande med skillnader som syns utanpå, känns inuti och inte minst märks på vägen.



KÄNSLA OCH FULL KONTROLL.

**DET ÄR DE SMÅ DETALJERNA OCH
DEN NOGGRANT GENOMFÖRDA
ERGONOMIN SOM GÖR ATT FÖRAREN
BLIR SOM ETT MED BILEN.**

Lexus IS är resultatet av ett osvikligt sinne för detaljer. För att ytterligare stärka känslan av att vara ett med bilen har vi till exempel sänkt förarsätet, så att höftnivån kommer 20 mm lägre samtidigt som vi justerat rattlutningen med 3°. Små detaljer som betyder mycket i jakten på den optimala förarmiljön.

En ny banbrytande typ av lasersvetsning och limning har gett en betydligt styvare kaross. Tillsammans med uppgraderad hjulupphängning och mer distinkt styrning får IS suveräna köregenskaper.

Med körlägesväljaren anpassar du också enkelt bilen för att matcha humöret för stunden: förutom Normal-läget kan du välja Eco-läget för optimal bränsleekonomi och Sport-lägena vilket vässar inställningarna för ännu roligare köregenskaper. I fullhybridversionen IS 300h finns dessutom ett El-läge med vilket du kan köra begränsade sträckor på enbart el.





LEXUS IS KVALITET

EN RENODLAD LEXUS.

**SÄKERHET, KOMFORT OCH KVALITET
LÅNGT UTOVER DET VANLIGA.
ELLER MED ANDRA ORD, EN TYPISK LEXUS.**

Den senaste IS-generationen har vuxit en aning på utsidan men desto mer på insidan. Det är främst baksätesspassagerarna som har glädje av det, med 85 mm bättre benutrymme. Även bagageutrymmet är betydligt större än tidigare och dessutom mer flexibelt genom att baksätets ryggstöd kan fällas 60/40.

Den fina aerodynamiken bidrar både till den utomordentliga bränsleekonomin och den låga ljudnivån inne i bilen. Vilket i sin tur gör kupén till ett perfekt ställe att njuta av Mark Levinson® Premium Surround-systemets 15 högtalare (tillval).

IS byggs i vår prisbelönade Tahara-fabrik på samma sammansättningslina som vårt flaggskepp LS. Produktionen övervakas också i varje steg av Lexus "Takumi", våra allra skickligaste yrkesmän.

Både den aktiva och passiva säkerhetsnivån är mycket hög med bland annat ett aktivt fotgängarskydd där motorhuven höjs vid en eventuell fotgängarkrock, automatisk avbländning, körfils- och "döda vinkeln"-varnare samt backvarnare för korsande trafik.

LEXUS IS F SPORT

SNABBARE SVAR.

**MED KÖRLÄGET I SPORT+ JUSTERAR
IS 300h F SPORT STYRNINGEN OCH DEN
ADAPTIVA FJÄDRINGEN.**

Både IS 250 och IS 300h finns i F SPORT-utförande. Det syns utanpå på de exklusiva 18" lättmetallfälgarna och den fräcka F SPORT-grillen. På insidan känns det i den raffinerade LFA-inspirerade instrumenteringen, den distinkta F SPORT-ratten och de sköna sportstolarna. Men det är framförallt på vägen det känns i en fastare fjädring och en mer distinkt styrning för ökad kontroll och ännu större körglädje.



AVANCERAD TEKNIK

LED-STRÅLKASTARE

Alla IS-versioner har LED-lampor i de distinkta L-formade varselljus och kan även fås med LED-lampor i huvudstrålkastarna. LED-tekniken ger bättre ljus, spar energi och har mycket lång livslängd.



DISTINKT STYRNING

Styrtekniken, som är utvecklad från vår hyllade GS-modell, gör att IS känns mycket lätt och precis. Genom ratten känner du verkligen vägbanan och hur exakt bilen svarar på varje ratt rörelse.



LEXUS HYBRID DRIVE

IS 300h har den andra generationens Lexus Hybrid Drive. Den kombinerar en 2,5-liters bensinmotor med D-4S direktinsprutningsteknik med en högpresterande elmotor. Resultatet är ett extremt smidigt uppträdande och exceptionell bränsleekonomi.



TOUCH-KONTROLL

För första gången i en Lexus kan du justera värmen bara genom att svepa över kontrollen med fingret.



F SPORT-INSTRUMENT

IS F SPORT-versionerna har samma eleganta typ av flytande och anpassningsbar central mätartavla som finns i Lexus supersportbil LFA.



REMOTE TOUCH/ KÖRLÄGESVÄLJARE

Med Körlägesväljaren kan du lätt välja Eco- eller EI-läget för maximal effektivitet eller Sport- och Sport+-läget för optimala köregenskaper. På centrumkonsolen finns även Remote Touch-kontrollen med vilken du kan styra navigeringen, ringa samtal eller kontrollera ljudanläggningen.

LEXUS IS FULLHYBRID

FÖR FÖRSTA GÅNGEN I EN IS.

THE
POWER
OF



**IS 300h BJUDER PÅ HELA 223 HK.
MED CO₂-UTSLÄPP FRÅN BARA 99 G/KM.**

Lexus andra fullhybridgeneration ger IS 300h en intelligent kombination av en 2,5-liters direktinsprutad bensinmotor och en högpresterande elmotor. Ett innovativt "Active Sound Control"-system bidrar till ett angenämt motorljud. IS 300h är fylld med körglädje, men är ändå remarkabelt bränslesnål. Du kan också lägga i El-läget och köra så gott som helt tyst och totalt utan bränsleåtgång och med nollutsläpp under begränsade sträckor. Hybridbatteriet som gör detta möjligt stjälar minimal plats där det är placerat under bagagerumsgolvet. Vilket å andra sidan gör att du får gott om plats i bagageutrymmet.



MILJÖ- DEKLARATION



IS 250

IS 300h

Bränsledeklaration		IS 250		IS 300h	
Förbrukning, liter/100 km	Blandad körning	8,6 (16" och 17" fälgar)	9,2 (18" fälgar)	4,3 (16" fälgar)	4,4 (17" fälgar)
	Landsvägskörning	6,7 (16" och 17" fälgar)	7,3 (18" fälgar)	4,5 (16" fälgar)	4,6 (17" fälgar)
	Stadskörning	11,9 (16" och 17" fälgar)	12,4 (18" fälgar)	4,4 (16" fälgar)	4,6 (17" fälgar)
Koldioxid, CO ₂		IS 250		IS 300h	
Utsläpp, g/km	Blandad körning	F 199 (16" och 17" fälgar)	C 213 (18" fälgar)	A 99 (16" fälgar)	B 103 (17" fälgar)
	Landsvägskörning	155 (16" och 17" fälgar)	169 (18" fälgar)	103 (16" fälgar)	107 (17" fälgar)
	Stadskörning	275 (16" och 17" fälgar)	288 (18" fälgar)	103 (16" fälgar)	106 (17" fälgar)
Förklaring	Denna deklARATION är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp (CO ₂) kan bli högre eller lägre beroende på bland annat körsätt och körförhållanden.				
Avgasrening		IS 250		IS 300h	
Utsläpp, mg/km	Kolmonoxid, CO	123,3		99,4	
	Kolväten, HC	33,3		19,9	
	Kolväten exkl. metan, NMHC	29,6		16,4	
	Kväveoxider, NO _x	27,1		2,1	
	Partiklar	1,6		0,7	
	Miljöklass	Euro 5+		Hybrid (Miljöbilsklassad)	
	Katalysator	4 st 3-vägs katalysatorer. 2 st placerade nära motorn och 2 st placerade under bilen för att rena avgaserna en andra gång.		2 st 3-vägs katalysatorer. 1 st placerad nära motorn och 1 st placerad under bilen för att rena avgaserna en andra gång.	
	Syresensor	Elektriskt förvärmad för att vid kallstart snabbare nå idealisk arbetstemperatur för renare avgaser.			
	Antiknacksensor	Motorns tändläge anpassar sig till bränslets kvalitet och bidrar till god avgaskontroll.			
	Motordiagnos	OBd diagnosutrustning används. En motor i god kondition och rätt inställd bibehåller en god avgaskontroll.			
	Återvinningshantering	I enlighet med gällande regler för skrotning av uttjänta bilar erbjuds Lexus bilägare möjligheten att kostnadsfritt lämna sin bil för återvinning den dag den har tjänat ut. För information om auktoriserade mottagningsstationer vänligen gå in på www.lexus.se .			

A	<100
B	101-120
C	121-150
D	151-165
E	166-185
F	186-205
G	206 +

ENERGIDEKLARATION CO₂

Utsläpp av koldioxid för "medelbilen" i Sverige för 2013 var 133 g/km (källa: Transportstyrelsen). Deklarationen följer Konsumentverkets förslag och underlättar för dig att göra ett energieffektivt val.

SÄKERHETS- DEKLARATION



EUROPEISKA SÄKERHETSKRAV

Modellen är konstruerad efter Lexus interna, mycket stränga säkerhetsnorm GOA (Global Outstanding Assessment), vilket innebär att varje ny modell ska överträffa alla nuvarande säkerhetskrav.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Aktiv säkerhet	IS 250	IS 300h
		• Adaptiv fjädring AVS (Adaptive Variable Suspension) (endast IS 300h F SPORT)
		• Aktiva bromslykt EBS (Emergency Brake Signal), blinkar vid snabb inbromsning
		• Aktivt krockskyddssystem PCS (Pre-Crash Safety-system) (tillval, standard Executive)
		• Antisladdsystem VSC (Vehicle Stability Control)
		• Antispinnsystem TRC (Traction Control)
		• Automatiskt avbländande helljus AHB (Auto High Beam) (standard Executive, tillval F SPORT)
		• Backvarnare för korsande trafik RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (standard Executive, tillval F SPORT)
		• Bromsassistanssystem BAS (Brake Assist System)
		• Dynamisk stabilitetskontroll VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)
		• Elektrisk styrservo EPS (Electronic Power Steering), hastighetsanpassad
		• Elektronisk bromskontroll ECB (Electronically Controlled Brakes)
		• Elektronisk bromskraftsfördelning EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
		• Hjälpsystem vid start i motlut HAC (Hill-start Assist Control)
		• Körvarsning LDA (Lane Departure Alert) (standard Executive, tillval F SPORT)
		• Låsningfria bromsar ABS (Anti-lock Brake System)
		• Monitor för "döda vinkeln" BSM (Blind Spot Monitor) (standard Executive, tillval F SPORT)
		• Motorhuv med fotgängarskydd
Passiv säkerhet	IS 250	IS 300h
		• Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal)
		• Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram
		• Energiabsorberande material för huvudets islagzoner
		• Energiabsorberande material i dörrarna
		• Framstolar med inbyggt system (WIL) för att motverka pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån
		• Krockkuddar: <ul style="list-style-type: none"> - Tvåstegskrockkudde fram, förare - Tvåkammarkrockkudde fram, passagerare (urkopplingsbar med nyckel) - Knärockkuddar fram - Sidokrockgardiner fram och bak - Sidokrockkuddar fram
		• Nackskydd på samtliga platser, justerbara
		• Skyddsbalkar i samtliga sidodörrar
		• Trepunktsbälten på samtliga platser
		• Varningssystem för lågt lufttryck i däcken TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
Övrig säkerhet	IS 250	IS 300h
		• Automatisk låsning av dörrarna under färd
		• Barnsäkra lås bak
		• Högt monterat bromslykt
		• ISOFIX-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak
		• Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningsensor) med sirén
		• LED-dioder i bakljus som ger ett mer intensivt bromslykt

URVAL AV UTRUSTNING

Lexus Navigation
Navigation med ljuduppgraderingspaket <ul style="list-style-type: none">Navigationssystem HDD med dynamisk vägledning (DRG) Multimedia-skärm, 7", styrs via Remote Touch-kontroll Backkamera Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 15 högtalare med Green Edge®-teknik, digital radiomottagning (DAB) och DVD-spelare. Bluetooth® handsfree,AUX-ingång och USB-port
Uppgraderingspaket för Aktivt krockskyddssystem <p><i>(endast i kombination med Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med Aktiv farthållare (ACC), Extra förarkomfort-paket och Navigation med ljuduppgraderingspaket)</i></p> <ul style="list-style-type: none">Monitor för "döda vinkeln" (BSM) Backvarnare (RCTA) Körfilsvarning (LDA) LED-strålkastare med strålkastarspolning och automatiskt avbländande helljus (AHB)

IS 250 EXECUTIVE (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN IS 250 COMFORT)
Exteriört
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC), monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare (RCTA) samt körfilsvarning (LDA)
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, elektriskt justerbara, elinfällbara, eluppvärmda, automatiskt avbländbar och automatisk tiltfunktion
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst läs- och startsystem)
Dimljus fram och bak, LED
LED-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade

Interiört
Backkamera
Framstolar, luftkonditionerade och 10-vägs (förare) och 8-vägs (passagerare) elektriskt justerbara med minne. Förarstol med inställning av stol, ratt och ytterbackspeglar
Instegslistor i aluminium fram
Interiördetaljer i trä
Klädsel, skinn
Kortnyckel
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 15 högtalare med Green Edge®-teknik, digital radiomottagning (DAB) och DVD-spelare. Bluetooth® handsfree, AUX-ingång och USB-port
Multimedia-skärm, 7", styrs via Remote Touch-kontroll
Navigationssystem HDD med dynamisk vägledning (DRG)
Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled

Tillval (IS 250 Executive)
Taklucka och solskyddsgardin för bakruta, elektriska

IS 300h STANDARDUTRUSTNING
Exteriört
Avgasrör, dolda
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, elektriskt justerbara, elinfällbara och eluppvärmda
Bak- och bromsljus, LED
Bakruta, eluppvärmd
Bi-xenon-strålkastare med LED-varselljus och strålkastarspolning
Centrallås, fjärrstyrt
Dimljus fram och bak
Låssystem, dubbelt. Läser bilen automatiskt när man börjat köra
Lättmetallfälgar 16", 5-ekrade
Vindruta, eluppvärmd i nederkant vid torkarblad
Vindrutetorkare med variabel intervallfunktion

Interiört
Armstöd bak
Armstöd fram med förvaringsbox
Baksäte, fallbart 60/40-delning
Burk-/mugghållare fram
Farthållare
Filter för renare kupéluft
Framstolar, eluppvärmda och 6-vägs justerbara
Fönsterhissar fram och bak, elmanövrerade med automatik
Indikator för ekonomikörning
Instrumentbelysning, Optitron, reglerbar
Klimatanläggning, elektroniskt styrd med cirkulationssystem för kupéluften och touch-reglage
Klocka, analog med LED-belysning
Klädsel, tyg/syntetiskt skinn
Kupébelysning, LED
Körlägesväljare, fyra valbara lägen: EV (endast eldrift), Eco, Normal och Sport
Larm (startspärr, rörelsesensor och lutningssensor) med sirén

Ljudanläggning Lexus Display Audio med 7"-skärm, 6 högtalare, RDS-radio och CD-spelare. Bluetooth® handsfree, AUX-ingång och USB-port. Förberedd för navigation
Multiinformationsskärm (yttertemperaturmätare, bränsleförbrukning, snitthastighet m m)
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, multiinformationsskärm, röststyrning och Bluetooth® handsfree m m
Ratt, manuellt justerbar i höjd- och längdled
Ratt, skinnklädd med växelpaddlar
Skymningsrelä (dämpar belysning av instrument och displayer vid mörker)
Startknapp, elektroniskt styrd (utan nyckel)
Textilmattor
Varningssystem för lågt lufttryck i däckn TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)
Växelväljare, skinnklädd

Tillval (IS 300h)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)

IS 300h COMFORT (UTOVER STANDARDUTRUSTNING)
Exteriört
Lättmetallfälgar 17", 10-ekrade
Parkeringsensorer fram och bak
Vindrutetorkare med regnsensor och variabel intervallfunktion

Interiört
Backspegel, inre, automatiskt avbländbar
Klimatanläggning S-Flow, elektroniskt styrd med automatiskt cirkulationssystem för kupéluften och separat temperaturinställning förare/framsätesspassagerare via touch-reglage
Ratt, skinnklädd och eluppvärmd

Tillval (IS 300h Comfort)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Klädsel, skinn och framstolar elektriskt justerbara, 10-väg (förare) och 8-väg (passagerare)
Lexus Navigation

IS 300h F SPORT (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN IS 300h COMFORT)
Exteriört
Adaptiv fjädring (AVS) inkl körläget Sport+
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst läs- och startsystem)
Dimljus fram och bak, LED
Exteriört F SPORT-paket <ul style="list-style-type: none">F SPORT emblem på framskärmarna F SPORT front med större luftintag (ej dimljus fram) F SPORT grill och spoiler nät F SPORT lättmetallfälgar, 18", dubbelekrade (5 st) (mörktonade)
LED-strålkastare med LED-varselljus och strålkastarspolning

Interiört
Interiört F SPORT-paket <ul style="list-style-type: none">F SPORT framstolar, eluppvärmda, 10-vägs (förare) och 8-vägs (passagerare) elektriskt justerbara F SPORT instegslistor i aluminium F SPORT instrumentering, med teknik från Lexus LFA F SPORT klädsel, tyg F SPORT ratt klädd i perforerat skinn och eluppvärmd F SPORT växelväljare klädd i perforerat skinn Interiördetaljer i metallic Sportpedaler

Tillval (IS 300h F SPORT)
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC)
Extra förarkomfort-paket <ul style="list-style-type: none">F SPORT klädsel, skinn Framstolar, luftkonditionerade och 10-vägs (förare) och 8-vägs (passagerare) elektriskt justerbara med minne. Förarstol med inställning av stol, ratt och ytterbackspeglar Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, elektriskt justerbara, elinfällbara, eluppvärmda, automatiskt avbländbar och automatisk tiltfunktion Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled

Lexus Navigation
Navigation med ljuduppgraderingspaket <ul style="list-style-type: none">Navigationssystem HDD med dynamisk vägledning (DRG) Multimedia-skärm, 7", styrs via Remote Touch-kontroll Backkamera Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 15 högtalare med Green Edge®-teknik, digital radiomottagning (DAB) och DVD-spelare. Bluetooth® handsfree,AUX-ingång och USB-port
Uppgraderingspaket för Aktivt krockskyddssystem <p><i>(endast i kombination med Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med Aktiv farthållare (ACC), Extra förarkomfort-paket och Navigation med ljuduppgraderingspaket)</i></p> <ul style="list-style-type: none">Monitor för "döda vinkeln" (BSM) Backvarnare (RCTA) Körfilsvarning (LDA) LED-strålkastare med strålkastarspolning och automatiskt avbländande helljus (AHB)

IS 300h EXECUTIVE (UTOVER UTRUSTNINGSNIVÅN IS 300h COMFORT)
Exteriört
Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med aktiv farthållare (ACC), monitor för "döda vinkeln" (BSM) och backvarnare (RCTA) samt körfilsvarning (LDA)
Backspeglar, yttre, med integrerade blinkers, elektriskt justerbara, elinfällbara, eluppvärmda, automatiskt avbländbar och automatisk tiltfunktion
Centrallås, Smart Entry Keyless System (nyckellöst läs- och startsystem)
Dimljus fram och bak, LED
LED-strålkastare med LED-varselljus, strålkastarspolning och automatiskt avbländande helljus (AHB)
Lättmetallfälgar 18", 5-ekrade

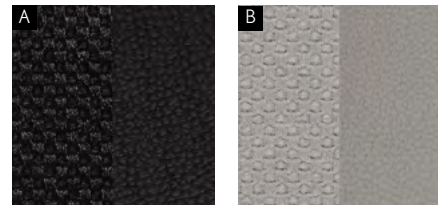
Interiört
Backkamera
Framstolar, luftkonditionerade och 10-vägs (förare) och 8-vägs (passagerare) elektriskt justerbara med minne. Förarstol med inställning av stol, ratt och ytterbackspeglar
Instegslistor i aluminium fram
Interiördetaljer i grått trä
Klädsel, skinn
Kortnyckel
Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround-system med 15 högtalare med Green Edge®-teknik, digital radiomottagning (DAB) och DVD-spelare. Bluetooth® handsfree, AUX-ingång och USB-port
Multimedia-skärm, 7", styrs via Remote Touch-kontroll
Navigationssystem HDD med dynamisk vägledning (DRG)
Ratt, elektriskt justerbar i höjd- och längdled

Tillval (IS 300h Executive)
Taklucka och solskyddsgardin för bakruta, elektriska

KLÄDSEL OCH INREDNING

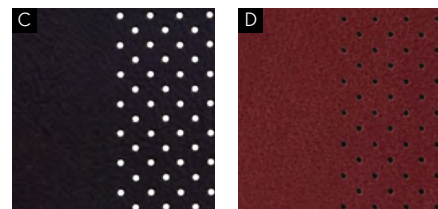
TYG/SYNTETISKT SKINN

- A. Black
- B. Moon Stone*



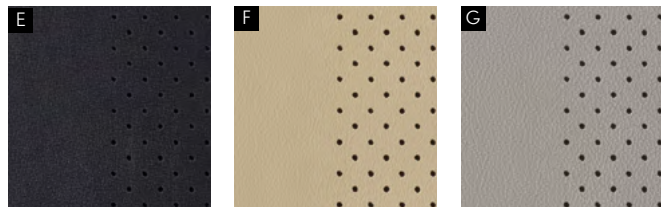
F SPORT SKINN

- C. Black**
- D. Dark Rose**



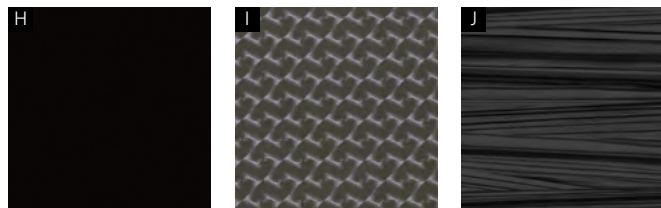
SKINN

- E. Black*
- F. Ivory*
- G. Moon Stone*

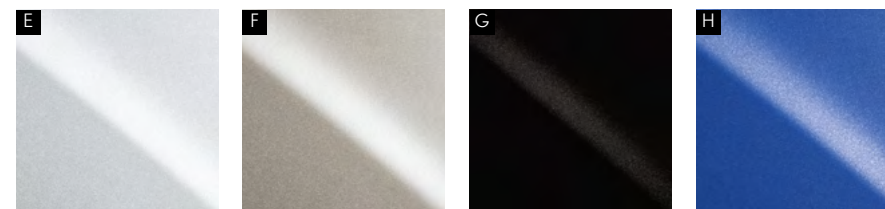
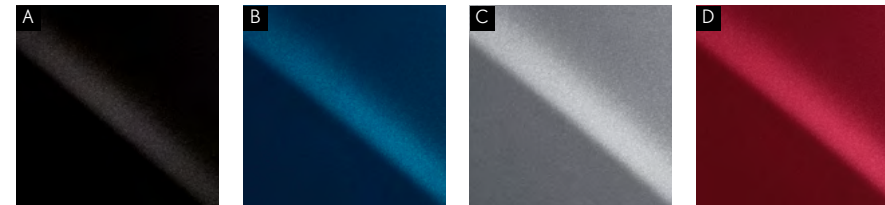


INLÄGG

- H. Black (blank yta)*
Standard
- I. Metallic**
F SPORT
- J. Dark Grey Wood*
Executive



LACKFÄRGER



- A. Black (ej metallic) (212)
- B. Lapis Lazuli* (8V3)
- C. Mercury Grey (1H9)
- D. Morello Red (3R1)

- E. Platinum Silver (1J4)
- F. Sonic Titanium (1J7)
- G. Starlight Black (2I7)
- H. Ultrasonic Blue** (8U1)

- I. White Nova** (083)
- J. White Pearl* (077)

* Ej tillgänglig till F SPORT.

** Endast tillgänglig till F SPORT.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

FÄLGAR



Lättmetallfälg 16\"/>



Lättmetallfälg 17\"/>



F SPORT lättmetallfälg 18\"/>



Lättmetallfälg 18\"/>

TILLBEHÖR



Bagagerumsmatta:
PZ434C1300PJ (IS 300h)
PZ434C1301PJ (IS 250)



Dragkrok, avtagbar:
PZ401C055400



Lättmetallfälg 17\"/>



Tackräcke:
PZ41BC1610GA

PRISLISTA

	IS 250	IS 300h
IS 250/IS 300h	310 600 kr	346 300 kr
• Aktivt krockskyddssystem (PCS) och aktiv farthållare (ACC)	+ 9 900 kr	+ 9 900 kr
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr
COMFORT	332 900 kr	368 600 kr
• Aktivt krockskyddssystem (PCS) och aktiv farthållare (ACC)	+ 9 900 kr	+ 9 900 kr
• Lexus Navigation	+ 8 900 kr	+ 8 900 kr
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr
• Skinnklädsel och eljusterbara framstolar	+ 22 200 kr	+ 22 200 kr
F SPORT	370 800 kr	416 700 kr
• Aktivt krockskyddssystem (PCS) och aktiv farthållare (ACC)	+ 9 900 kr	+ 9 900 kr
• Extra förarkomfort-paket	+ 29 800 kr	+ 29 800 kr
• Lexus Navigation	+ 8 900 kr	+ 8 900 kr
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr
• Navigation med Mark Levinson® ljuduppgraderingspaket	+ 37 100 kr	+ 37 100 kr
Uppgraderingspaket för Aktivt krockskyddssystem	+ 13 800 kr	+ 13 800 kr
<i>(endast i kombination med Aktivt krockskyddssystem (PCS) i kombination med Aktiv farthållare (ACC), Extra förarkomfort-paket och Navigation med ljuduppgraderingspaket)</i>		
EXECUTIVE	452 900 kr	488 600 kr
• Metalliclack	+ 8 600 kr	+ 8 600 kr
• Taklucka och solskyddsgardin för bakruta, elektriska	+ 9 600 kr	+ 9 600 kr



UPPTÄCK IS



På lexus.se kan du läsa Lexus-ägarnas osminkade sanningar om sina bilupplevelser. Intressant läsning om du funderar på en ny IS eller någon annan Lexus.

Mer information om IS hittar du på:

www.lexus.se/IS-300h

www.lexus.se/IS-250

www.facebook.com/LexusSverige

www.youtube.com/LexusSverige

Toyota Sweden AB, Lexus Division, förbehåller sig rätten att när som helst ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckning i september 2014.

Kontakta gärna din auktoriserade Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se. Produktion: Insikt



Toyota Sweden AB, Lexus Division
Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 7100

E-mail info@lexus.se

www.lexus.se