



NYA RZ ELEKTRISK FRÅN START TILL MÅL



KÄNN FÖRVÄNTAN

”Vi bygger inte en vanlig elbil, vi bygger en Lexus.”

TAKASHI WATANABE,
LEXUS CHEFSINGENJÖR

GNISTRANDE PERSONLIGHET

DET SYNS ATT ELEKTRISKA RZ ÄR BYGGD FÖR ATT KÖRAS.

Vår första modell byggd på en dedikerad elbilsplattform sticker ut bland sina exklusiva konkurrenter. Lexus spindeldesign har här fått en slankare skepnad med svepande linjer som framhäver bilens sportiga temperament. Särskilt om du väljer tak och kaross i två färger. Ett snabbt ögonkast räcker för att inse att RZ är något utöver det vanliga.

ELEKTRISK PRESTANDA SOM INGEN ANNAN

Bakom ratten märker du att RZ är designad med föraren i fokus. Acceleration och bromsar är kalibrerade för att vara extra responsiva. Detta är möjligt tack vare den elektriska fjädhjulsdriften DIRECT4. En lägre tyngdpunkt hjälper till. RZ är anmärkningsvärt smidig att hantera – mycket tack vare arbetet våra konstruktörer och ingenjörer gjort för att minimera mekaniska fördröjningar. Den här elektriska körupplevelsen är så unik att vi gett den ett namn – Lexus Driving Signature.

ONE MOTION GRIP: EN VÄRLDSNYHET I KÖRKONTROLL

Unikt är också Lexus ”One Motion Grip” som debuterar som extrautrustning i RZ. Istället för konventionell styrning är bilen utrustad med yoke-ratt och ”steer-by-wire”-teknologi – den första i sitt slag. Rörelserna är så exakta att du aldrig behöver korsa dina armar när du kör. One Motion Grip ger dig en kontroll som du inte upplevt förut.

KÖRKÄNSLAN ÄR ALLT

De silkeslena köregenskaperna gör varje kurvtagning till en njutning. DIRECT4 hämtar omväxlande kraft från de starka e-AXLE-motorerna – 150 kW fram och 80 kW bak, beroende på var greppet är bäst. Bakom ratten är det lätt att glömma hur praktisk bilen är. De effektiva klassledande batterierna har en räckvidd på minst 400 km* och kan snabbladdas från noll till 80 procent på mindre än 30 minuter.

Bakom ratten glömmet du alla siffror – körupplevelsen tar över.

*Enligt WLTP





KÄNN DETALJERNA

FORM OCH HANTVERK

DEN MODERNA INREDNINGEN I RZ ÄR SKAPAD
AV VÅRA TAKUMI-MÄSTARE.

Insidan på RZ är futuristisk som få. Istället för vanliga lampor möts du av "IN-EI" – ett skimrande ljusspel som belyser en ultramodern cockpit kallad Tazuna. Den är sparsmakad och överdådig på samma gång. Alla instrument är placerade i förarens siktlinje. Inredningen i vegansk mocka känns både ombonad och påkostad.

HANTVERK I VARJE DETALJ

Även fast allt är modernt, finns känslan av hantverk kvar. Varje del av inredningen andas kvalitet på en nivå som bara kan åstadkommas av våra berömda takumi-mästare. För att bli en sådan behöver man träna i 15 år. Lägg händerna på ratten och du kan förnimma mötet mellan avancerad teknologi och japanskt hantverk med tusenåriga rötter.

FORBEREDD FÖR ALLA BEHOV

Att RZ känns så komfortabel beror inte bara på den exklusiva inredningen, detaljfinishen eller utrymmet som kan tävla med större SUV:ar. Förklaringen stavas omotenashi – en traditionell japansk gästfrihet som fokuserar på att förutse gästens behov. Som det smarta panoramataket med dimmer som anpassar ljuset efter dina önskningar och ger bättre takhöjd. Eller värmaren som håller kupén varm utan att ta kraft från batteriet.

Komforten är med dig under hela resan – en påminnelse om allt arbete som Lexus hantverkare i Motomachi-fabriken lägger på varje detalj för att din färd ska bli så behaglig som möjligt.

"Vårt mål är att skapa den bekvämaste bilen i världen."

DIGITAL TRANSFORMATION

RZ ÄR FYLLD AV FINESSER SOM GÖR LIVET
SÄKRARE OCH MER BEKVÄMT.

Nya RZ är utrustad med all teknik du förväntar dig inom säkerhet och uppkoppling. Allt och lite till. Hit hör den senaste versionen av Lexus Safety System+ med våra smartaste säkerhetslösningar någonsin.

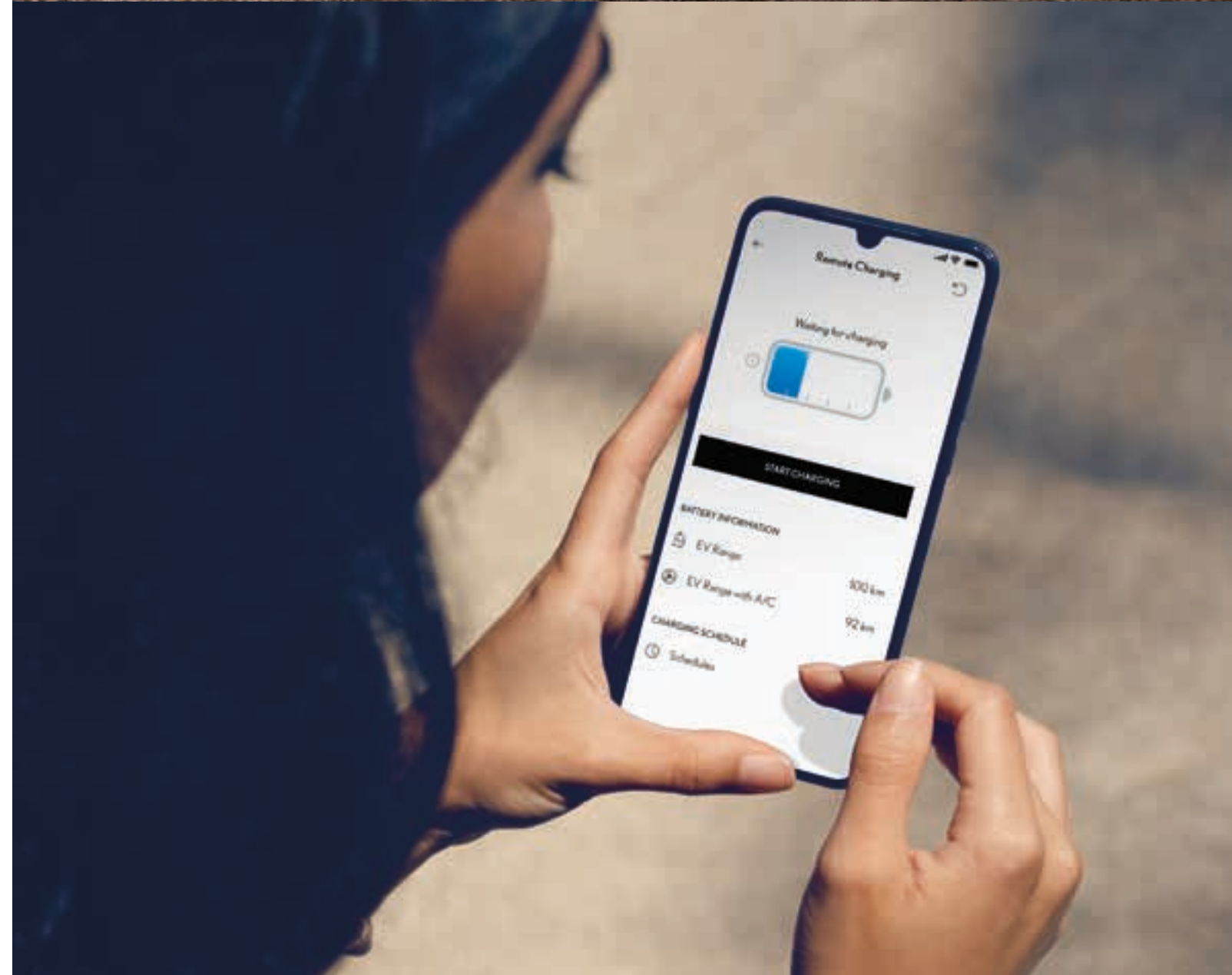
Proaktiv Körassistans är ett sådant exempel. Systemet förutser eventuella hinder och assisterar både bromsar och ratt på en gång, vilket höjer säkerheten. Här finns också Driver Monitor som bromsar bilen om den upptäcker att du är trött eller tappat koncentrationsförmågan. Lägg till ett avancerat förkollisionssystem som kan upptäcka motorcyklar på dagen och cyklister och gående på natten. Du kommer också uppskatta Digital Panoramic View Monitor - 360° överblick kring bilen, vilket underlättar manövrar i trängda lägen.

DET SENASTE I MULTIMEDIA

Från din plats bakom ratten har du full kontroll. Multimedia och uppkopplingar sköts med en stor bildskärm på 14 tum. Den högupplösta skärmen är perfekt till dina mobil-appar. Lexus Link Multimedia är både snabb och intuitiv - särskilt om du använder den intelligenta röstassistenten som gör vad du ber den om.

LEXUS LINK UNDERLÄTTAR LIVET

Appen Lexus Link gör livet med RZ ännu enklare. Den håller koll på batteriladdningsnivån och var närmaste laddstation finns. Oavsett var du är i Europa. Den kan också fjärrstyra bilens klimatanläggning så att bilen är lagom varm när du ska använda den. Med Remote Park kan du dessutom parkera RZ med mobilen.





FÄRGER | EXTERIOR

SONIC QUARTZ | 085



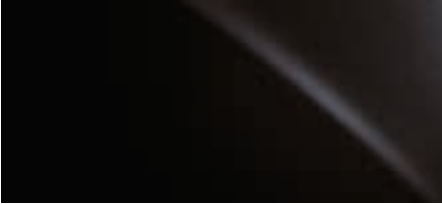
SONIC CHROME | 1L1



SONIC IRIDIUM | 1L2



GRAPHITE BLACK | 223



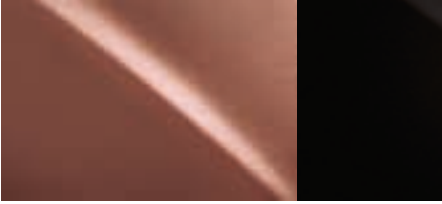
SONIC COPPER | 4Y5



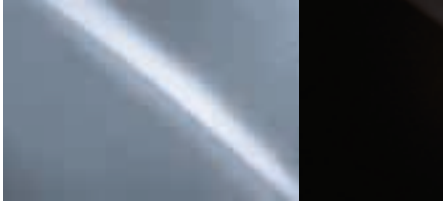
AETHER METALLIC | 8Z2



SONIC COPPER / ASTRAL BLACK | 2YF



AETHER METALLIC / ASTRAL BLACK | 2YG

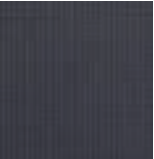


SONIC CHROME / ASTRAL BLACK | 2YH



FÄRGER | INREDNING

TYG



Grayscale | FB10

TAHARA | SYNTETISKT SKINN



Grayscale | EA10

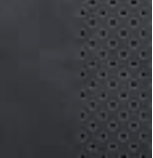


Hazel | EA40



Orange | EA80

ULTRASUEDE®



Grayscale | FA10



Hazel | FA40



Orange | FA80

Tänk på att de tryckta bilderna inte exakt kan återge de faktiska färgerna.

Din lokala Lexus-återförsäljare svarar gärna på ytterligare frågor.

TEKNISKA DATA	
MOTOR, EL	RZ 450e
Motortyp	AC/Växeltröm synkronmotor, permanentmagnet
Max. effekt (hk) fram/bak	204/109
Max. effekt (kW) fram/bak	150/80
Max. vridmoment (Nm)	435
Transmissionstyp	Enväxlad
Drift	DIRECT4
SAMMANLAGD KRAFT	
Max. effekt (hk)	313
Max. effekt (kW)	230
LADDNING¹	
Batterityp	Litiumjon
Batterikapacitet (kWh)	71,4
AC/Växelström-laddning (max. effekt, kW)	11
0-80% laddtid AC (h:m)	07:00
DC/Snabbladdning (max.effekt, kW)	150
0-80% laddtid DC (h:m)	00:30
PRESTANDA	
Toppfart (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (s)	5,6
RÄCKVIDD² (km)	
Blandad körning (WLTP)	> 400
ENERGIFÖRBRUKNING² (kWh/100 km)	
Kombinerat	< 18
CO₂ UTSLÄPP² (g/km)	
Kombinerat	0
VIKT (kg)	
Totalvikt	2296
LASTKAPACITET	
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till insynsskydd³	522
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till taket³	1451
Dragvikt max. obromsad⁴ (kg)	750
Dragvikt max. bromsad⁴ (kg)	750
DIMENSIONER	
Längd (mm)	4805
Bredd (mm)	1898
Höjd (mm)	1635

¹ Kombinerade elmotorer.

² Räckvidd och batterikonsumtion mäts i en kontrollerad miljö på en representativ produktionsmodell, i enlighet med förordningen EC 2017/1151 från WLTP och dess tillämpliga ändringar. För varje enskild fordonskonfiguration kan tillval påverka räckvidd och energiförbrukning. Räckvidd och elenergiförbrukning för ditt fordon kan också påverkas av faktorer som körbeteende, väglag, trafik, fordonsskick, däcktryck, last, antal passagerare, etc. För mer information om den nya WLTP-testmetoden, besök: www.lexus.se/wltp

³ Bagagevolymsiffror är enligt VDA-metoden. Alla angivna siffror inkluderar den maximala lagringsytan under golvet i bagageutrymmet. Det tillgängliga förvaringsutrymmet under golvet kan skilja sig åt i vissa länder.

⁴ Bogserkapacitet inkluderar inte dragkrok eller annan dragutrustning som standard.

Observera: Alla siffror är preliminära och kan ändras utan föregående meddelande. Ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar, finns på www.lexus.se



KÄNN DIG UPPSKATTAD

BLI VÅR GÄST

VÅR KUNDVÅRD BYGGER PÅ URGAMLA JAPANSKA TRADITIONER.

Omotenashi är inte bara ett urgammalt mått på gästvänlighet utöver det vanliga, det betyder också att man ska möta gästens behov, innan de uppstår. Omotenashi går som en röd tråd genom Lexus – från ritbord och tillverkning till hur vi bemöter dig som bilägare. Vi vill att du ska känna dig uppskattad hela tiden du är kund hos oss. En känsla utöver det vanliga.

Oavsett om du är privat- eller företagskund ska du uppleva omotenashi varje gång du besöker en Lexus-återförsäljare. Alla du möter gör vad de kan för att du ska känna dig hemma. Oavsett vilket ärende du har. Är det något som behöver åtgärdas på din bil så gör vi det så snabbt som möjligt.



UPPTÄCK MER

Du hittar mer information om nya RZ på www.lexus.se. Där kan du också anmäla dig till vårt nyhetsbrev.

www.lexus.se

© 2023 Lexus Sverige* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se www.lexus.se för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilar miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel – från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

* Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB.

Tryckt i Sverige, februari 2023.

