



NYA LEXUS RZ 450e

ALLT OM RÄCKVIDD OCH SNABBLADDNING



HÅLLBAR ELEKTRIFIERING

Elektrifieringen har accelererat kraftigt under de senaste åren. Det är utan tvekan ett viktigt bidrag till att minska koldioxidutsläppen och andra skadliga ämnen från bilar. Men på Lexus tänker vi mer långsiktigt och har ett stort fokus på bilens totala miljöavtryck - från produktion till återvinning. För att maximera miljöfördelarna är det viktigt att både bilen och batterierna har en så lång livslängd som möjligt.

Vår syn på räckvidd skiljer sig från andra bilföretag. Vi ser på räckvidd på ett annorlunda sätt. För oss handlar räckvidd både om hur långt du kommer på en laddning. Men även hur lång hållbarhet batteriet har. Batteriets hälsa och dess totala effekt går helt enkelt inte hand i hand och vi har därför fokuserat på att ge våra batterier bästa möjliga förhållanden - under hela livslängden. Ett konkret resultat är att vi kan erbjuda en batterikapacitet på 70% efter 10 år / 1 miljon kilometer. Något vi är helt ensamma om i bilvärlden.

BEKYMMERSFRI

- Om du gör en årlig batterikontroll hos oss får du en batterigaranti på 10 år eller 1 miljon kilometer (batteriet garanteras behålla 70% av den ursprungliga batterikapaciteten - målet är ännu högre).
- Dessutom erbjuder vi en allmän bilgaranti kallad "Lexus Relax" som gör att du kan få upp till 10 års garanti genom att genomföra den årliga servicen hos oss.

Kvalitet, hållbarhet och tillförlitlighet har varit nyckelord för oss på Lexus sedan starten. Detta gäller även i hög grad våra elbilar. Därför har vi bland annat inkluderat en buffert (som gör att det finns el kvar när mätaren står på 0 km) och satt gränser för hur snabbt/ofta du kan snabbadda. Detta leder till en något kortare räckvidd. Men det är åtgärder som är nödvändiga för att batteriet ska få optimala arbetsförhållanden som bidrar till en längre livslängd.

Elektrifiering är framtiden för många industrier. Men för att maximera miljöfördelarna måste produkterna vara av hög kvalitet och ha en lång livslängd. Det är detta som ligger till grund för vår strategi inom elektrifiering. Hållbarhet och livslängd är kärnvärden i det vi kallar "Lexus Electrified".





ELEKTRIFIERING SEDAN 2005

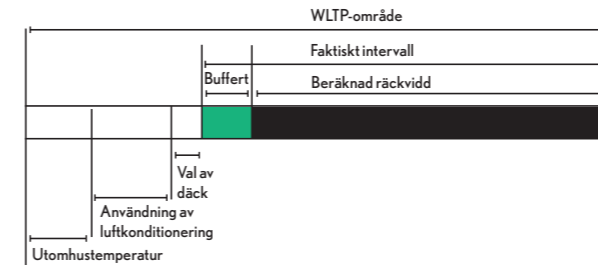
Sedan RX 400h lanserades 2005 har vi varit en pionjär inom elektrifiering. Det innebär att vi idag kan erbjuda ett komplett utbud av självladdande elhybrider, laddhybrider och elbilar. Gemensamt för samtliga drivlinor är att de har utvecklats i linje med våra grundvärden vilket innebär att alla Lexus-modeller håller samma höga standard samtidigt som de lever upp till kundernas högt ställda förväntningar.

GRUNDEN I ALLA ELEKTRIFIERADE MODELLER

Generatoren är hjärtat i den elektriska drivlinan och levererar kontinuerligt vridmoment för att ge en kraftfull upplevelse bakom ratten – oavsett hastighet.

Styrenheten (PCU) är drivlinans hjärna. Den skickar upp till 10 000 meddelanden per sekund vilket gör att batteriet och motorn interagerar på ett optimalt sätt.

Batteriet är bilens lungor. Det är lätt, effektivt och mycket hållbart.



SÅ RÄKNAR VI UT RÄCKVIDDEN

WLTP

WLTP är ett officiellt räckviddstest som utförs under kontrollerade förhållanden (23°C, luftkonditionering avstängd osv.) i en laboriemiljö. Elbilar är lite svårare att mäta och det finns därför en diskrepans mellan WLTP-räckvidd och räckvidd i verkliga förhållanden.

VERKLIG RÄCKVIDD

En elbils räckvidd kan variera när den är ute på vägen, i verkligheten. Individuella faktorer som allt från körstil, hastighet, batteriets laddningsstatus och temperatur till användning av luftkonditionering, vikt och typ av däck påverkar räckvidden. Både positivt och negativt.

UPPSKATTAD RÄCKVIDD

Räckvidden som visas på instrumentpanelen är en uppskattning. Den baseras på den återstående energin i batteriet, tidigare förbrukning, körförhållanden och användning av värme, ventilation och luftkonditionering.

8% I BATTERIBUFFERT

Batteriet i RZ 450e har en buffert på ytterligare 8% som ger extra räckvidd efter att mätaren visar "0 km kvar". Det innebär att den faktiska körsträckan är längre än vad som visas på mätaren. Allt för att du i lugn och ro ska kunna ta dig till en laddningsstation.

RÅD VID LADDNING

HEMMALADDNING VS SNABBLADDNING

Snabbladdning kan vara ett bra komplement under längre bilresor, även om undersökningar visar att mer än 80% av all elbilsaddning sker hemma.

Vid snabbladdning är det många faktorer som spelar in. Till exempel laddningsstationens specifikationer, batteriets temperatur, aktuell laddningsnivå och hur många elbilar som laddar samtidigt på laddningsstationen.

150 kW är den maximala laddningshastigheten under idealiska förhållanden, men den kan vara lägre om förhållandena inte är optimala. Faktorer som kan påverka laddningshastigheten är till exempel om det är kallt ute, om fler elbilar laddar på samma laddningsstation eller om batteriet är 90% fulladdat (vi rekommenderar inte att ladda batterier till mer än 80% på snabbladdare eftersom effektiviteten sjunker avsevärt mellan 80-100%).



PLANERA DIN RESA

När man pratar om elbilar säger man ofta att man alltid ska "ladda när man kan". Detta är en sanning med modifikation. Det är mycket bättre att planera bilresan så att du kan optimera laddningen av bilbatteriet.

Ett elbilsbatteri laddar både bättre och snabbare om batterinivån är låg. Så om man ska åka på en längre bilresa är det fördelaktigt att planera när och var bilen ska laddas. Det kan man spara både tid och pengar på.

Batteriets temperatur	Tid (minuter) vid snabbladdning 0-80% på 150 kW
40°C	~40
30°C	~30
10°C	~45
0°C	~60
-10°C	~90





MAXIMAL RÄCKVIDD – SÅ GÖR DU

KLIMATANLÄGGNING

FÖRVÄRMNING AV KUPÉN

Passa på att värma upp kupén medan du laddar. Då använder du inte batterikapaciteten i onödan.

KLIMATANLÄGGNING MED ECO-FUNKTION

Under kalla dagar kan upp till 25 km mer räckvidd uppnås genom att aktivera ECO-läget. Detta ECO-läge fokuserar mer på att säkerställa att passagerarna kan hålla sig varma och mindre på att värma upp resten av kupén. Dessutom minskar systemets innovativa fuktighetssensor användningen av luftkonditioneringen.

ÅTERCIKULATION

Under varma dagar kan det vara fördelaktigt att aktivera återcirkulationsläget som återvinner luften och förbättrar energieffektiviteten.

KÖRNING

RZ är utrustad med teknik som hjälper föraren att optimera räckvidden och köra längre mellan laddningarna.

Genom ECO-läget kan den dagliga körningen bli effektivare. Körläget anpassar bland annat gaspedalens respons och ställer automatiskt in luftkonditioneringen på ECO-läge.

*OBS: Cruise Control kan inte användas tillsammans med regenerativ bromsning.

Körläget "Range mode" optimerar räckvidden genom att bland annat stänga av luftkonditioneringen och begränsa hastigheten till 100 km/h. När Farthållaren* används håller RZ en jämn hastighet vilket optimerar energiförbrukningen och hjälper föraren att undvika onödigt snabba accelerationer och inbromsningar. Den Regenerativa bromsningen* omvandlar dessutom rörelseenergi till elektrisk energi som automatiskt gör att RZ laddar batteriet helt av sig själv utan sladd, medan du kör.

UTRUSTNING

UNDER EN LÅNG RESA ÄR DET MÅNGA FAKTORER SOM SPELAR IN

Några exempel är:

RZ-modeller med 18" hjul kan ge 30-40 km längre räckvidd jämfört med modeller med 20" hjul. Därför är det viktigt att välja den bästa kombinationen mellan stil och effektivitet.

Sommardäck är effektivare och har lägre rullmotstånd än vinterdäck. Håll även koll på däcktrycket för att på alla sätt optimera bilens energieffektivitet.

Genom att ta bort onödig vikt/tillvalsutrustning (t.ex. skidbox) kan räckvidden optimeras ytterligare.

FÖRDELARNA MED ATT VARA MEDVETEN OM VIKTEN

RZ 450e är utrustad med ett smalt och elegant 71,4 kWh-batteripaket som ger många fördelar, bland annat i fråga om vikt.

VIKTBESPARINGAR INNEBÄR ATT:

Bilen blir effektivare och förbrukar mindre el per kilometer. Det är bra för både miljön och för din ekonomi. En lägre vikt innebär även att RZ är lättare att hantera vilket gör varje resa roligare. Och kanske viktigast av allt: lägre vikt förbättrar säkerheten för både de som sitter i och de som befinner sig utanför bilen tack vare bättre bromssvar och kortare bromssträckor. Det gör stor skillnad särskilt när det är vinterväglag.



Räckvidd och energiförbrukning vid blandad körning enl WLTP: 395-440 km, 16,8-18,7 kWh/100 km.
CO₂-utsläpp 0 g/km. Körsträcka på el beroende på batteriladdning, utrustning och körförhållanden.





 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING