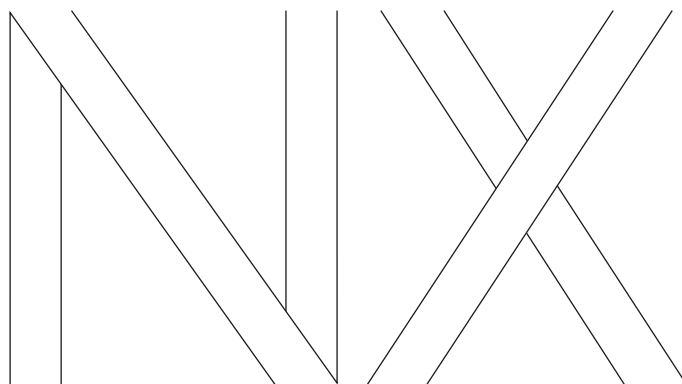




HELT NYA NX

SJÄLVLADDANDE ELHYBRID
OCH LADDHYBRID

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



På Lexus har vi mycket att vara stolta över. Vi är en pionjär inom elektrifiering och har varit marknadsledande när det kommer till elektrifiering av premiumbilar i mer än 15 års tid. Över 2 miljoner självaddande elhybrider rullar idag på vägar i alla hörn av jordklotet och alla elhybrider sticker ut tack vare sin sofistikerade stil, höga nivå av kvalitet och prisbelönda tillförlitlighet. För hos oss på Lexus är prestanda nämligen mer än bara siffror. Och elektrifiering är mer än bara batterier och motorer. För oss handlar det om den unika chansen att definiera en ny typ av körupplevelse.

Så när vi sätter den mänskliga upplevelsen i centrum finns det bara en fråga som spelar roll: Hur känns det? Sätt dig bakom ratten i vår första laddhybrid NX 450h+ eller den självaddande elhybriden NX 350h så förstår du vad vi menar.

Detta är Lexus Electrified.



01. KÄNN MER ELEGANS
Sidor 04-05



02. KÄNN MER STIMULANS
Sidor 06-09



03. KÄNN MER FÖRFINING
Sidor 10-13



04. KÄNN MER SINNESRO
Sidor 14-15



**05. KÄNN MER
SAMHÖRIGHET**
Sidor 16-17



06. KÄNN MER PIONJÄRANDA
Sidor 18-23



07. DRIVLINOR
Sidor 24-27



08. UTRUSTNINGSNIVÅER
Sidor 28-30



09. F SPORT
Sida 31



10. DETALJER
Sidor 32-35



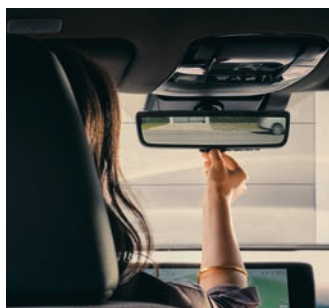
11. TEKNIK
Sidor 36-44



12. TILLBEHÖR
Sidor 45-47



13. FÄRGER
Sidor 48-51



14. UTRUSTNING
Sidor 52-59



15. TEKNISKA DATA
Sidor 60-61



16. KÄNN DIG MER VÄRDEFULL
Sidor 62-63

DESIGN SOM KÄNNES

NYA NX ÄR OMBYGGD FRÅN GRUNDEN OCH HAR NU EN OTROLIG DRAGNINGSKRAFT.

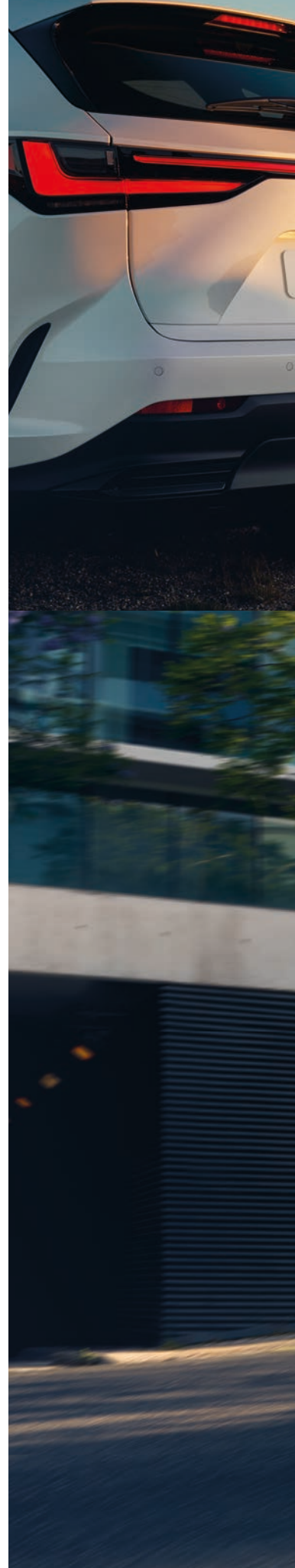
Spänningen kommer som standard - och direkt - när du väljer vår nya exklusiva mellanstora SUV NX. NX djärva och vackert proportionerade styling framhävs av den nya fronten, den intrikata signaturgrillen och bakpartiets breda hållning. Design som indikerar om den kraft som väntar under huven. Kompletterat med noggrant utformade karosslinjer, den långsträckt sportbils-liknande motorhuven, den eleganta baklyktan i ett stycke och helt nya 20" fälgar. Oavsett om den är parkerad eller i rörelse utstrålar den eleganta, nya NX en självsäker närvaro, i perfekt harmoni med sin exklusiva stamtavla.

FUNKTIONELL SKÖNHET INSPIRERAD AV AVANCERAD TEKNIK.

NX exteriör är starten på ett nytt kapitel inom Lexus design. Här samsas innovativ dynamik och avancerad teknik som har inspirerats av modernt mode. Resultatet är ett sofistikerat designspråk som går bortom ren estetik. Lexus designers arbetade sida vid sida med ingenjörerna för att skapa en stabil, aerodynamisk effektiv SUV. Funktionell skönhet i sin renaste form.

UNIK "TAZUNA" KUPÉ MED 14" PEKSKÄRM. Det nya "Tazuna"-konceptet är inspirerat av hur ryttare styr sina hästar via tyglarna (Tazuna) och är skapat för att leverera en spännande körupplevelse genom att maximera kopplingen mellan vägen och föraren. Detta koncept hade världspremiär tillsammans med Lexus konceptbil LF-30 och har nu blivit verklighet genom lanseringen av nya NX. Men vi stannade inte där. Nya NX är även utrustad med digital instrumentering och en 14" stor HD-skärm med Lexus Link-multimediaplattform.

Gör dig redo att känna mer i varje ögonblick, oavsett om du är förare eller passagerare.







“Den människocentrerade designen innebär att vi lagt stort fokus på förarens körupplevelse. Föraren ska våga hantera bilen på ett naturligt sätt så att bilen i sin tur kan erbjuda en lika naturlig respons.”

NX Chief Engineer
Takeaki Kato



OMDEFINIERAR HYBRID-PRESTANDA

**KLASSLEDANDE ELHYBRID- OCH LADDHYBRID-
PRESTANDA SAMSAS MED DJÄRV DYNAMIK SOM
SÄRSKILJER HELT NYA NX FRÅN SINA KONKURRENTER.**

Med de mest avancerade laddhybrid- och Lexus självladdande elhybrid-drivlinorna är nya NX mer ekonomisk och mer miljövänlig än bensin- eller dieseldrivna mellanstora SUV:ar. NX är en produkt av över 15 års erfarenhet av banbrytande elektrifiering vilket innebär att Lexus självladdande elhybrid-teknik förser NX 350h med mer kraft och acceleration samt klassens bästa ekonomi och utsläpp. NX 450h+ utökar Lexus utbud av olika elektrifierade drivlinor och sätter en ny standard för laddhybrider i premiumsegmentet. Det är inte bara räckvidden på upp till 74 km i EV nollutsläppsläge, kraften på 309 hk och den snabba accelerationen som imponerar. Det är även den klassledande elhybrideffektiviteten, som laddhybriden övergår till när batteriet har slut på laddning, som gör NX 450h+ till en bil som kommer att omdefiniera laddhybrid-marknaden för gott.

STYVT NYTT CHASSI OCH LÄGRE TYNGDPUNKT. När du sätter dig bakom ratten i nya NX blir känslan av kraft omedelbart uppenbar, vilket stärker förarens självförtroende. NX skiljer inte på att färdas på motorvägar eller på stadsgator. Kopplingen mellan förare och vägen är så pass stark att det alltid är enkelt att ta sig fram. Detta blir möjligt tack vare den förbättrade aerodynamiken, de bredare däckerna och en lägre tyngdpunkt. Vid kurvtagning, acceleration eller inbromsning kan du känna ett underbart samspel mellan drivlinan, det nya styva chassit och den ultraexakta styrningen. Det du upplever då är den perfekta mixen mellan körkomfort och dynamik vilket vi kallar Lexus "Driving Signature". Och om du vill få ut maximal körglädje bör du även välja nya NX med utrustningsnivån F SPORT eller F SPORT S.

Så här ska en lyxig mellanstor SUV kännas.









KÄNN MER FÖRFINING

HANTVERK PÅ EN NY NIVÅ

DEN VACKRA INTERIÖREN I HELT NYA NX VÄCKER SINNENA TILL LIV HOS BÅDE FÖRARE OCH PASSAGERARE.

Nya NX kan känna av att du närmar dig bilen och lyser då automatiskt upp dörrhandtagen och visar på så sätt hinder som vattenpölar när du närmar dig. Väl inne i kupén lyser de eleganta instrumentdisplayerna upp för att välkomna dig och en omslutande belysning i olika färger gör att du kan förvandla känslan i kupén så att den passar ditt humör från en palett med 64 atmosfäriska färger. Det här är vad vi kallar Omotenashi. En uråldrig japansk filosofi som handlar om gästfrihet och har sin grund i att förutse dina behov redan innan du känner till dem själv.

UNIK KUPÉ MED KONCEPTET TAZUNA. När du sitter i den förarcentrerade "Tazuna"-cockpiten är ditt fokus helt och hållet på vägen framför dig, samtidigt som Lexus hantverksmästare "Takumi" har skapat ett otroligt vackert hantverk som väcker dina sinnen till liv. Den eleganta finishen på dörrinläggen. Mjukheten i de figuranpassade sätena och den exceptionella tystnaden som endast störs av det nya multimediasystemets naturliga röststyrning som intelligent förstår och svarar på dina kommandon.

Komforten och rymligheten i nya NX kan närmast liknas vid en businesslounge där 10 högtalare eller Mark Levinson® Premium Surround-ljudsystemet med 17 högtalare skapar en otrolig stämning. Dessa system utnyttjar de akustiska egenskaperna hos nya NX och erbjuder en minnesvärd hemmabioupplevelse, i kompakt kupéform. Kupén har dessutom en exklusiv klimatanläggning med S-Flow som anpassar klimatet i kupén efter vilka platser som är upptagna eller var solen skiner mest, just nu.

Den elektrifierade drivlinans nästan helt tysta surrande tar dig hela vägen fram till din slutdestination på det lugna och exklusiva sätt du kan förvänta dig av en Lexus.









SÄKRARE TACK VARE INNOVATIONER

SÄKERHETSINNOVATIONERNA SOM FINNS I
HELT NYA NX GER FÖRAREN EN KÄNSLA AV
SINNESRO.

Innovativa tekniska lösningar genomsyrar hela nya NX. Viss teknik är helt uppenbar, som den nya 14" stora HD-pekskärmen med intuitiv navigering och Vindrutedisplayen som projicerar hastighet, säkerhetsvarningar och navigeringskommandon direkt på vindrutan. Andra tekniska lösningar är dolda som t ex de innovationer som idag utgör det mest omfattande säkerhetssystemet på marknaden för lyxiga medelstora SUV:ar.

EXTRA SÄKERT SÄKERHETSSYSTEM. Den senaste generationen av Lexus Safety System + ger dig så pass mycket stöd ute i trafiken att systemet närmast kan liknas vid att ha en co-pilot vid din sida. Detta avancerade säkerhetssystem ser till att du kan känna dig trygg ute på vägen. Oavsett om du kör i stora städer eller på motorvägen. Dagtid eller på natten. Med hjälp av teknik som definierar en ny era inom förebyggande av olyckor kan till exempel det Aktiva krockskyddssystemet nu upptäcka motorcyklar på dagtid och fotgängare på natten. Dessutom debuterar e-Latch med Safe Exit Assist i nya NX. Ett elektroniskt dörrlås som i kombination med Monitorn för döda vinkeln automatiskt förhindrar dig från att öppna bildörren när trafik närmar sig bakifrån.

När du behöver manövrera NX i trånga utrymmen skapar 360°-monitorn en vy runt NX med en virtuell 3D-bild som visar bilen från ovan. Det finns till och med en vy under NX som hjälper dig när du kör på tuffare underlag. Samtidigt visar den digitala innerbackspegeln en bild från en kamera bak på bilen som är en bra funktion i situationer när bagageutrymmet är fullastat.

GÖR DITT LIV ENKLARE. I nya NX förstärks känslan av sinnesro bakom ratten ytterligare med hjälp av en ny avancerad förarsupportfunktion. Det är Advanced Parking-funktionen med Fjärrstyrd parkering som gör att NX sköter parkeringen helt självständigt via en enda knapptryckning. Denna funktion skannar miljön runt dig och kan till och med lagra de parkeringsplatser som du använder ofta. Fjärrparkeringsfunktionen gör att du kan parkera din bil med hjälp av din smartphone. En funktion som blir extra användbar när du ska parkera på en extra smal parkeringsplats där det inte finns tillräckligt med utrymme för att komma in eller ut ur NX.

I nya NX kan du känna dig trygg, oavsett vart du reser. Här finns nämligen den senaste tekniken ständigt vid din sida.

VÄLKOMMEN TILL LEXUS LINK

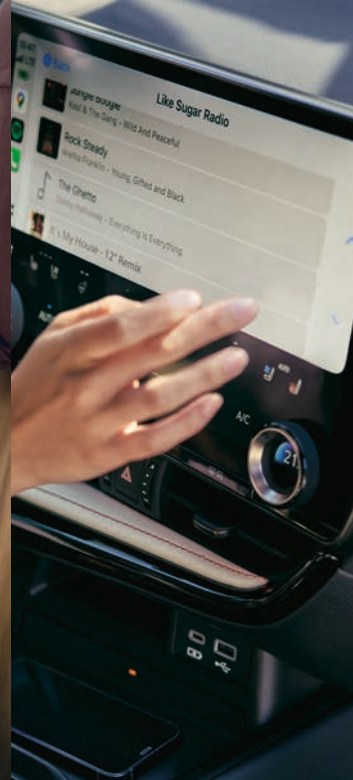
EN VÄRLD AV NYA MULTIMEDIA-LÖSNINGAR OCH BANBRYTANDE
UPPKOPPLADE TJÄNSTER.

Nya NX låter dig nå din destination i tid, på det roligaste och mest stressfria sättet du kan tänka dig. Den erbjuder en sömlös interaktion mellan ljud, navigering och onlinetjänster för förare och passagerare.

Välkommen till Lexus Link, en ny värld av multimedia och uppkopplade tjänster som är skapade för att komplettera vår unika "Omotenashi"-filosofi. Med en extra stor 14" pekskärm, avancerad röstigenkänning och smartphoneintegration erbjuder Lexus Link Multimedia en snabb och lättanvänd upplevelse i bilen. Samtidigt kan du via appen Lexus Link spåra resor, boka en service eller till och med förbättra din körstil i hybridläget.

Förvandla din vardag med nya NX, både i tjänsten och privat.





NY NIVÅ AV UPPKOPPLADE TJÄNSTER. Den smarta appen Lexus Link har en rad uppkopplade tjänster som standard. Körstilsanalysen spårar dina resor och särskiljer privata resor från affärsresor. Hitta min bil guidar dig tillbaka till din bil och du kan få aviseringar om du till exempel lämnat ett fönster öppet eller glömmer att stänga av strålkastarna. Du kan avfrosta NX:s vindruta på distans, förinställa temperaturen inne i kupén via klimatanläggningen, aktivera varningsblinkers eller till och med låsa och låsa upp din NX. Med Premium Connectivity-paketet får du även molnbaserad navigering och röstassistent, trafikinformation i realtid och tillgänglighet av parkeringsplatser. Slutligen har nya NX en ny spännande funktion som NX är först med inom Lexus. Det är Remote Park som låter dig parkera din NX via din mobiltelefon.

MAXIMERA UPPLEVELSEN I VÅR NYA LADDHYBRID. För maximal EV-prestanda kan du övervaka NX 450h+ laddningsnivå och räckvidd på distans, via din mobil. Lexus Link Multimedia visar laddningsstationer över hela Europa på den stora centrala pekskärmen i bilen medan appen Lexus Link låter dig kontrollera tillgänglighet, laddningshastighet och pris. Dessutom kan du få en månatlig översikt över alla laddningssessioner.

NY PEKSKÄRMPÅ 14". Lexus Link Multimedia har designats för maximal användarvänlighet. Kärnan i multimedia-systemet är den 14" stora högupplösta pekskärmen vilket är en av de största bland SUV:ar i mellanklassen. Skärmen är perfekt placerad för enkel interaktion medan du kör och förutom att du får tillgång till information som navigering, ljud och klimatkontroll kan du också effektivt använda dina favoritappar i din smartphone via Android Auto® eller helt trådlöst via Apple CarPlay®.

RÖSTSTYRNING. Att styra NX olika funktioner har aldrig varit enklare tack vare vår nya röststyrning "Hey Lexus". Artificiell intelligens och molnet arbetar tillsammans för att du ska få kontroll över informationsflödet i bilen samtidigt som du har full kontroll på vägen framåt. Det nyutvecklade systemet förstår flera olika språk och kan koppla sammanhanget i det du säger. Det innebär att du t.ex kan säga "jag är hungrig" eller "jag fryser" och sedan få direkt respons på var närmaste restaurang finns eller att NX automatiskt höjer värmen i kupé. På så sätt låter vår nya röststyrning dig interagera på mer än 100 olika sätt mellan telefon-, navigations-, ljud- och fordonskontroller utan att du behöver släppa ratten.



EN LADDAD DRÖM

På 1990-talet var det en norm att ju större och lyxigare bil du har, desto större motor har den. Men efter millennieskiftet vaknade världen upp till global uppvärmning och behovet av att minska utsläppen genom elektrifiering blev alltmer påtagligt. En ny drivlinelösning krävdes. Och den första premiumbilstillverkaren som tog klivet ut i det okända var Lexus.

Tack vare att alla viktiga elhybridkomponenter utvecklas och tillverkas internt hos oss på Lexus har våra elektrifierade elhybrider visat sig vara unika när det kommer till körupplevelsen och exceptionell hållbarhet.

Två decennier senare kommer vi allt närmare vår dröm om en bilresa som har ett utsläpp som är lika med noll. För varje elektrifierad bil som vi lanserar kommer slutmålet allt närmare.



EN PIONJÄR OCH LEDARE INOM ELEKTRIFIERING AV PREMIUMBILAR.

Sedan lanseringen av vår första lyxsedan för över 30 år sedan har Lexus blivit synonymt med exceptionell design, kvalitet och förfining. Det kanske viktigaste är att vi också är en pionjär och ledare inom elektrifiering av premiumbilar. Ett företag som aldrig slutar förnya och arbeta för att förutse förarnas behov. Det är detta unika tillvägagångssätt som resulterade i världens första lyxhybrid 2005 – SUV:en RX 400h.

SJÄVLADDANDE ELHYBRID, LADDHYBRID ELLER ELBIL.

Idag erbjuder Lexus sex fantastiska självladdande elhybridmodeller och majoriteten av premiumhybrider på vägen bär Lexus-logotyp. Ingen annan premiumbilstillverkare kan konkurrera med vår erfarenhet av att utveckla, bygga, serva och återtvinna elhybrider. Våra självladdande elhybrider behöver inte laddas med sladd men kan trots det köra i elfordon (EV)-läge med ett utsläpp och en bränsleförbrukning som är lika med noll.

I spetsen för vår nya vision "Lexus Electrified" introducerade vi år 2021 vår första helelektriska Lexus, UX 300e. Och för att markera nästa kapitel av elektrifiering har vi nu släppt vår första laddhybrid NX 450h+ som på ett effektivt sätt utökar vårt elektrifierade modellprogram.

FRAMTIDEN STAVAS "LEXUS ELECTRIFIED".

2021 startade en ny era av elektrifiering på Lexus med lanseringen av konceptbilen LF-Z Electrified. Den här bilen är fantastisk att köra och utvecklar Lexus Driving Signature genom att tillämpa avancerade elektrifierade tekniker och en dedikerad EV-plattform. Överlägsen dynamisk prestanda uppnås genom den intelligenta placeringen av batteriet, elmotorer och DIRECT4 fyrhjulsdraft.

Men detta är bara början. År 2025 planerar Lexus att introducera mer än 10 nya laddhybrider, självladdande elhybrider och helt elektriska fordon som alla är inspirerade av LF-Z.





KÄNN MER ANSVAR

NYUTVECKLAD AV LEXUS

KÄNN KRAFTEN FRÅN VÄRLDENS MEST AVANCERADE HYBRID-DRIVLINOR.

HUR FUNGERAR EN SJÄVLADDANDE ELHYBRID FRÅN LEXUS?

Så fort du sitter bakom ratten i en självladdande elhybrid från Lexus är den redo att ta med dig på nästa äventyr tack vare att hybridbatteriet alltid laddas medan du kör eller bromsar in. En självladdande elhybrid kombinerar en bensinmotor med elektrisk kraft och anpassar sig dessutom efter din individuella körstil. Inga sladdar. Ingen diesel. Inga kompromisser. Ett recept som innebär att varje elhybrid från Lexus är både effektiv och bekymmersfri att köra.

HUR FUNGERAR EN LADDHYBRID FRÅN LEXUS?

Vår banbrytande laddhybrid-teknik gör att du kan njuta av 74 km (blandad körning, upp till 96 km i staden) utsläppsfri körning i elfordons (EV)-läge med fantastisk förfining och kraftfull acceleration från en enda laddning, utförd hemma eller vid en av alla laddstolpar ute på vägen. Men det är bara halva historien. Bilens självladdande elhybrid-drivlina finns även på plats och går automatiskt in när laddningen i batteriet är slut för att ge en oslagbart effektiv körupplevelse i elhybridläget, med låg bränsleförbrukning och låga utsläpp. Denna övertygande kombination av kraftfull självladdningsprestanda kombineras med klassens bästa elektriska räckvidd vilket är ett resultat av mer än 15 år av elhybridledarskap i premiumbilssegmentet.

VARFÖR ÄR ELEKTRIFIERING VIKTIG?

För att förhindra växthusgaser och nå vårt mål att bli ett nollutsläppsföretag år 2050 anser vi att effektiv fordonselektrifiering är en avgörande faktor. Sedan lanseringen av RX 400h, världens första elektrifierade premiumbil, har vi på Lexus tagit initiativ till att utveckla och premiera den utbredda användningen av miljövänligare självladdande elhybrider. Förutom att minska utsläppen från våra bilar planerar vi 2050 att uppnå ett CO₂-utsläpp som är lika med noll från alla Lexus tillverkningsanläggningar samtidigt som vi minimerar deras vattenanvändning.

HUR ÄR DET ATT ÄGA EN LADD- ELLER ELHYBRID FRÅN LEXUS?

Idag finns det över 500 000 elhybrider från Lexus på de europeiska vägarna. Alla är byggda i en dedikerad ultramodern produktionsanläggning i Japan enligt de strikta kvalitetsstandarderna som konsekvent gör att Lexus ladd- och elhybrider är de mest pålitliga bilarna över hela världen. Bortsett från körupplevelsen och den höga nivån av hantverksskicklighet kommer du att uppskatta de väsentligt lägre driftskostnaderna. Och då syftar vi inte bara på bränsleförbrukningen utan även på minskade utgifter för bromsar, däck och andra komponenter tack vare den regenerativa inbromsning och den avancerade kontrollenheten.

Läs mer om: www.lexus.se/hybrid



När du kör är det det geniala samspillet mellan bensinmotor och elmotorer som ger Lexus självladdande elhybrid den unika blandningen mellan effektivitet och förfining.



NOLL UTSLÄPP VID LÄGRE HASTIGHETER

När du startar och kör i väg i lägre hastigheter drivs NX 350h av de kraftfulla främre och bakre elmotorerna (endast elmotor fram för den framhjuldriva versionen) som hämtar sin elektriska kraft från elhybridbatteriet. I detta läge är din Lexus nästan tyst, använder ingen bensin och inga utsläpp.

NÄSTINTILL KNÄPPTYST

Lexus självladdande elhybrider är smidiga och avkopplande att köra. Vid högre varvtal startar den extremt mjuka bensinmotorn på 2,5-liter och ger en extra skjuts till elmotorerna. Och medan motorn är i gång med optimalt varvtal kan överskott användas för att ladda batteriet. Förutom låga utsläpp och en låg bränsleförbrukning ger denna näst intill perfekta fördelning av bensin- och elkraft också den körglädje som kännetecknar NX 350h.



SNABB LINJÄR ACCELERATION

Lexus självladdande elhybrider är roliga att köra. När du accelererar kompletterar elmotorernas effekt omedelbart NX 2,5-liters bensinmotor. Tillsammans levererar de ett kraftigt vridmoment som ger snabb linjär acceleration precis när du behöver det.

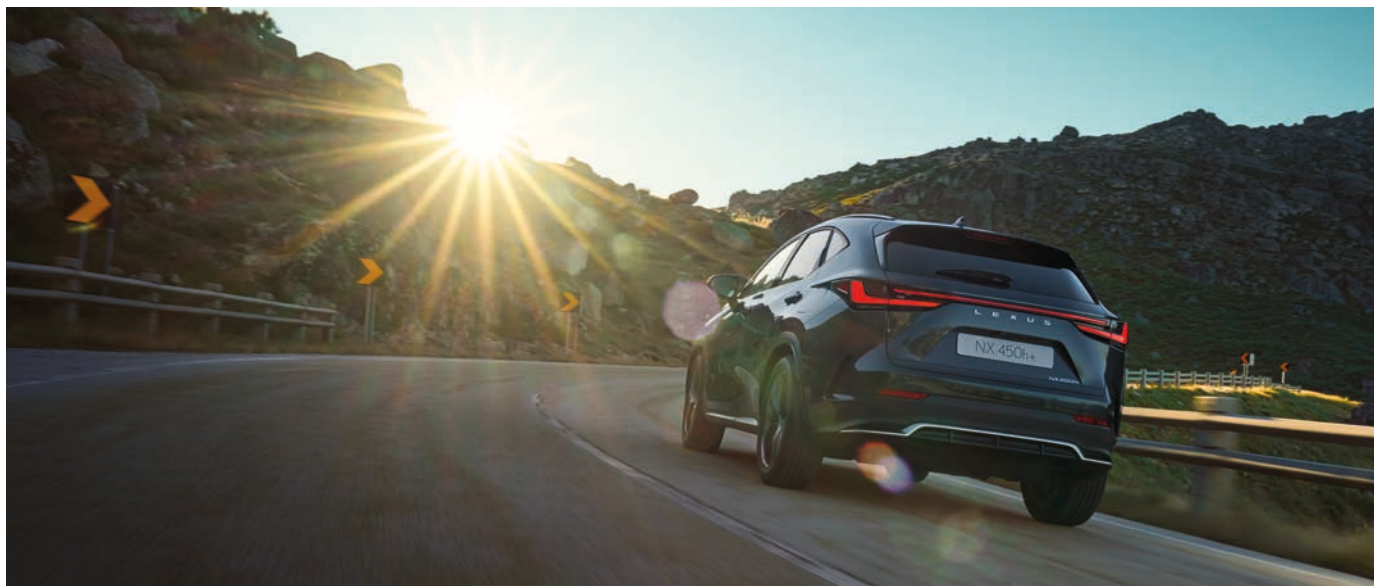


LADDAR BILEN MEDAN DU KÖR

Bensinmotorn stängs ofta av när du saktar ner eller stannar helt vilket sänker utsläppen till noll. Vid inbromsning eller när du tar foten från gaspedalen använder NX regenerativ inbromsning vilket gör att bilen använder rörelseenergin som går till spillo i konventionella bilar. NX 350h omvandlar denna energi till elektrisk energi och lagrar den sedan i hybridbatteriet tillsammans med kraft som genereras vid körning i högre hastigheter.



Nya Lexus NX är även Lexus vår första laddhybrid någonsin. Denna helt nya drivlina kombinerar fördelarna med 4:e generationens Lexus självladdande elhybrid-teknik med Lexus elbils (EV)-teknik. "Pluset" i NX 450h+ hyllar bilens extra kraftfulla litiumjonbatteri och EV-lägets generösa räckvidd.



RÄCKVIDD PÅ 69-74 KM I EV-LÄGET

NX 450h+ har fyra kör lägen och säkerställer att din resa alltid är smidig och rolig. Standardinställningen för EV-läget maximerar batterianvändningen, vilket gör att du kan resa upp till 74 km (blandad körning, upp till 96 km i staden). Driven av ett avancerat 18,1 kWh litiumjonbatteri som gör att du kan njuta av en nästan helt tyst resa där utsläpp är lika med noll upp till 135 km/h.

MYCKET KRAFT NÄR DU BEHOVER DET

I Automatiska EV-/Elhybrid-läget vaknar den kraftfulla bensinmotorn till liv för att komplettera elmotorerna när du trycker extra hårt på gaspedalen. Den levererar då en snabb linjär acceleration precis när du behöver det, så att du kan nå 0-100 km/h på bara 6,3 sekunder.

ERFARENHET FRÅN ÖVER 2 MILJONER SÅLDA ELHYBRIDER

Om batteriets laddningsnivå sjunker i EV eller Automatiska EV-/Elhybrid-läget kommer systemet automatiskt att växla till det effektiva elhybridläget som drar nytta av den fjärde generationens självladdande elhybrid-teknik.



LADDA UNDER RESAN

Om du behöver ladda ditt batteri, till exempel för att komma in i en nollutsläppszon, kan du använda Batteriladdningsläget för att ladda det.



LADDA MED SLADD HEMMA ELLER BORTA

För maximal räckvidd och prestanda rekommenderar vi att du laddar batteriet vid din egen Lexus Laddbox eller vid en offentlig laddningsplats. Appen Lexus Link visar dig platsen, tillgängligheten och till och med kostnaden per km på laddstationer över hela Europa.

HELT NYA NX 350h

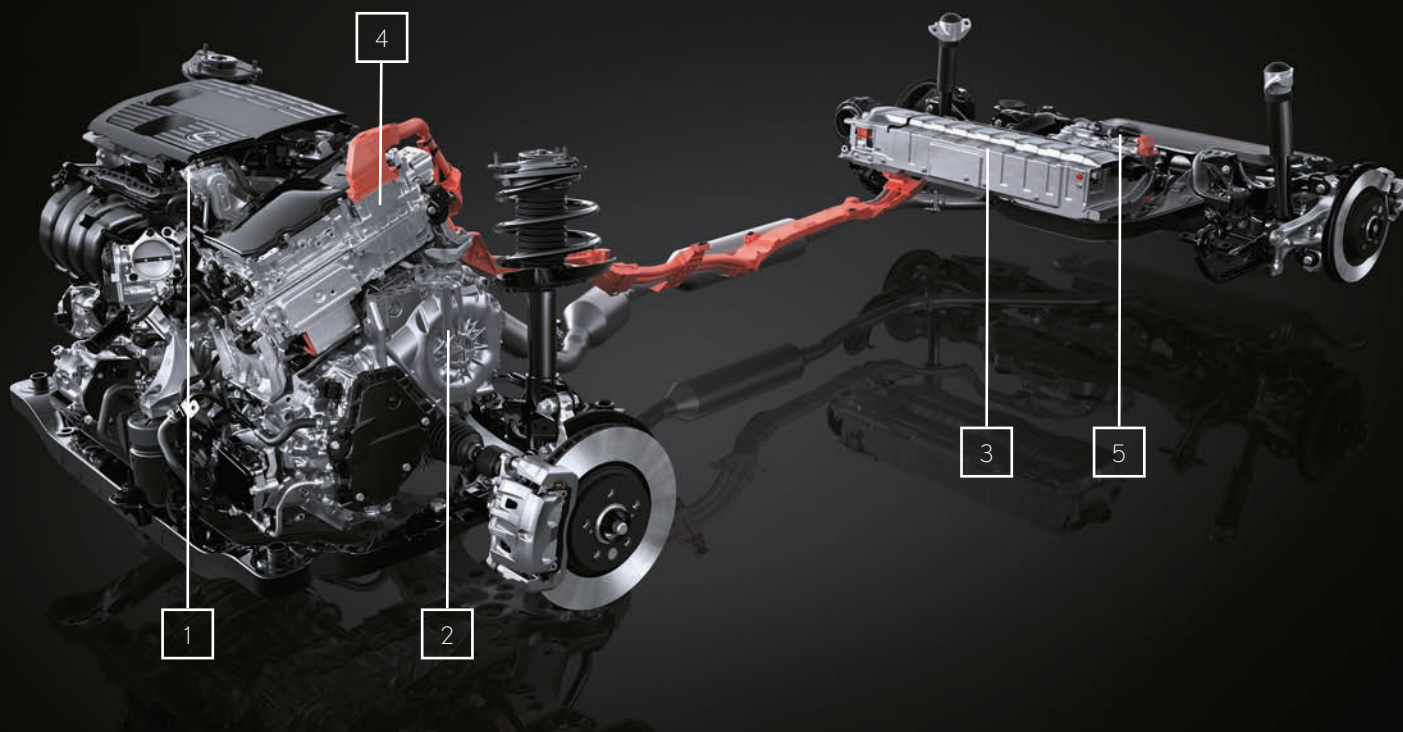
NX 350h har en kraftfull självladdande elhybrid-drivlina som ger dig självförtroende i varje körsituation och levererar kraften från en 2,5-liters bensinmotor och elmotor(er). Den levererar 25 % mer kraft och 15 % snabbare acceleration jämfört med den äldre versionen av NX. Och eftersom systemet laddas medan du kör, släpper gasen eller bromsar, kommer du alltid kunna njuta av EV-läget när förhållandena medger det.



HELT NYA NX 450h+

NX 450h+ höjer ribban för elektrifierade bilar byggda enligt "inga kompromisser". Tack vare en laddningsbar elhybrid-drivlina med stor kapacitet som kombinerar en 2,5-liters bensinmotor med en motor/generator och 18,1 kWh litiumjonbatteri ger NX 450h+ 309 hk, gör 0-100 km/h på 6,3 sekunder och släpper endast ut från 22 g/km CO₂ - medan du kan njuta av en tyst upplevelse i kupén. Vid sidan av en klassledande elektrisk räckvidd på 74 km (blandad körning, upp till 96 km i stadskörning) kan NX 450h+ nå upp till 135 km/h i EV-läget.





NX 350h | SJÄVLADDANDE ELHYBRID

01. 2,5-LITERS BENSINMOTOR

NX 350h:s helt nya 2,5-liters bensinmotor gör betydande framsteg jämfört med sin föregångare och uppnår en termisk verkningsgrad i världsklass på 41 %. Den nya motorn använder Atkinson cykeln, flerhåls D-4S med direkt och indirekt bränsleinsprutning och elektrisk VVT-iE för insuget. Det gör att nya NX CO₂-utsläpp har minskat med 10 % till från 129 g/km medan maximal effekt är upp till 190 hk för enbart bensinmotorn.

02. PRECISIONSBYGGD TRANSAXEL

För en otroligt mjuk men samtidigt lyhörd körupplevelse är den främre elmotorn, generatoren och kraftdelningsmekanismen placerad i en sofistikerad elhybridväxellåda som levererar den högsta effektiviteten, tystnaden och prestanda i sin klass. Den är även ultrakompakt tack vare det fleraxliga arrangemanget mellan elmotor/generator.

03. LITIJONBATTERI

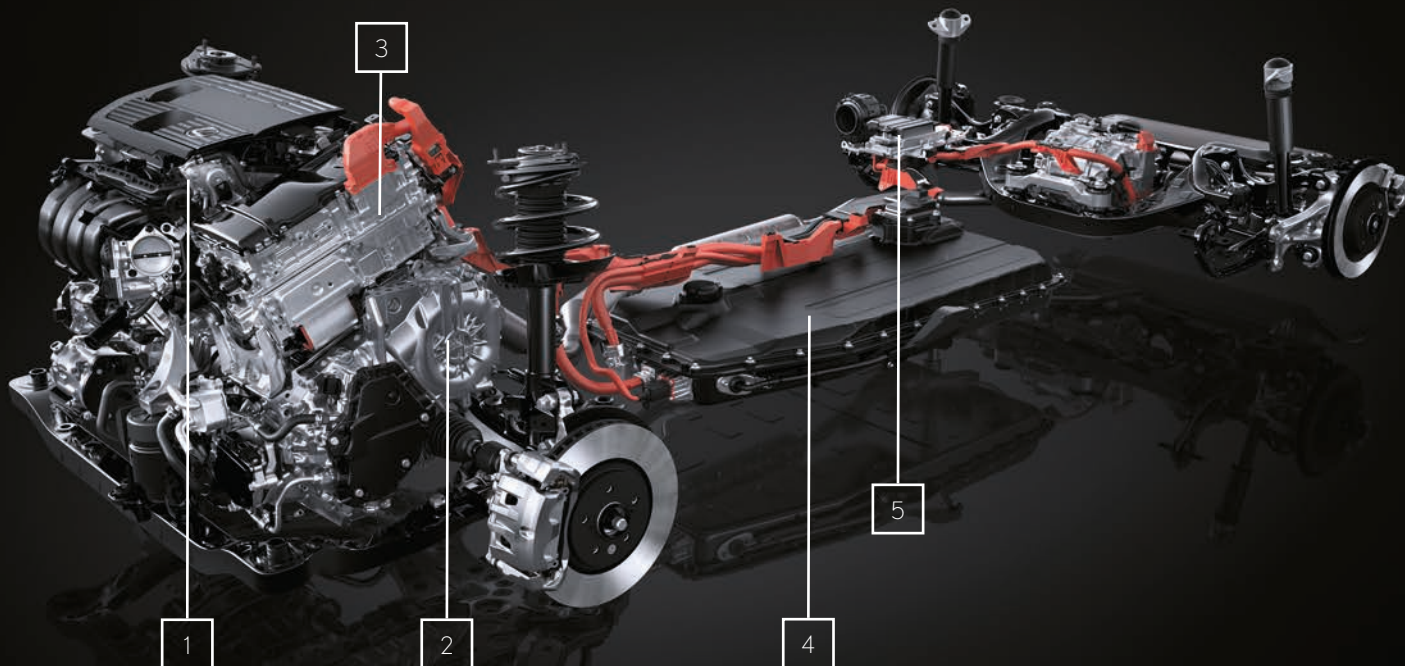
När vi skapade nya NX 350h utvecklade vi ett nytt batteri som installerades under baksätet. Detta högpresterande litiumjonbatteri bidrar till både den rymliga interiören och utmärkta köregenskaper. Samtidigt som de lätta litiumjoncellerna har förbättrats genom att laddningsprestanda, kompaktitet och kylsystemet har optimerats.

04. KONTROLLENHET

Kontrollenheten (PCU) är monterad direkt ovanför transaxeln vilket möjliggör en design med låg motorhuv som förbättrar aerodynamiken och minskar bränsleförbrukningen. Även om de kompakta dimensionerna och vikten är resultatet av krets-kortsminskningar har den nya enheten minskade effektförluster och förbättrad kylningseffektivitet.

05. E-FOUR

NX 350h och NX 450h+ kan utrustas med det elektriska fyrhjulsdrevna systemet E-FOUR som har uppgraderats så att den bakre elmotorn på 54 hk alltid är i bruk vilket ger bättre vridmoment och grepp.



NX 450h+ | LADDHYBRID

01. 2,5-LITERS BENSINMOTOR

Med samma banbrytande elhybrid-motor som NX 350h uppnår NX 450h+ helt nya 2,5-liters bensinmotor en termisk verkningsgrad i världsklass på 41 %. Eftersom detta är en laddhybrid reduceras de totala CO₂-utsläppen till otroligt låga 22-25 g/km.

02. PRECISIONSBYGGD TRANSAXEL

NX 450h+ har en elhybridväxellåda som ger den lägsta bränsleförbrukningen och högsta körprestandan i klassen. En supersmidig växellåda och 182 hk elmotor/generator driver inte bara framhjulen utan producerar elektricitet under inbromsning, körning eller när NX saktar in.

03. KONTROLLENHET

Den nya kontrollenheten (PCU) är skräddarsydd för ett litiumjonbatteri med hög kapacitet. Med DC/DC-omvandlaren under baksätet, har en boost-omvandlare lagts till, vilket ger högre effekt och en kompaktare storlek. Denna enhet är monterad direkt ovanför transaxeln vilket minskar motorhuvens höjd, en 8-lagers struktur rymmer de kretsar som krävs för att optimera laddhybridens styrning.

04. LITIJONBATTERI

För att ge NX en så rymlig kupé, ett 545 liters bagageutrymme och låg tyngdpunkt är det kraftfulla 18,1kW litiumjonbatteriet installerat under kupégolvet. Detta nya batteripaket använder 96 högkapacitets litiumjonbattericeller, vilket ger en klassledande räckvidd på 74 km i EV-läge.

05. BATTERIKYL-/VÄRMESYSTEM

Lexus ingenjörer utvecklade ett sofistikerat batterikylningssystem för NX 450h+. Säkrare, mer kompakt och lättare än vattenkylda system tack vare användning av kylmedel som kylvat batteriet vilket förbättrar prestanda, effektivitet och batteriets livslängd. Och eftersom effekten minskar i kallt väder är även elektriska värmare monterade under batteristaplarna.

06. AC-LADDNING

Utöver ett AC/typ 2-laddningsuttag på den högra sidan bak är nya NX 450h+ utrustad med en inbyggd ombordladdare med en maximal effekt på 6,6 kW.

COMFORT*

18" lättmetallfälgar, 15-ekrade, 235/60 R18-däck
 Klädsel, tyg/Tahara-skin och Micro Dot-dörrinlägg
 Lexus Link Connect med 9,8" pekskärm**
 Lexus Link molnbaserad Navigation
 Lexus Safety System +
 Ljudanläggning med 10 högtalare
 Ratt, eluppvärmd
 Smartphone integration (Android Auto®, Apple CarPlay®)
 Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



BUSINESS*

18" lättmetallfälgar, 15-ekrade, 235/60 R18-däck
 Intelligent parkeringssensorer, fram och bak
 Klädsel, Tahara-skin och 3D Black Prism-dörrinlägg
 Lexus Link Connect med 9,8" pekskärm**
 Lexus Link molnbaserad Navigation
 Ljudanläggning med 10 högtalare
 Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)
 Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem och elstyrd bagagelucka
 Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



BUSINESS PLUS***

18" lättmetallfälgar, 15-ekrade, 235/60 R18-däck
 Framsäten 8-vägs eljusterbara och eljusterbar ratt
 Klädsel, Tahara-skin och 3D Black Prism-dörrinlägg
 Lexus Link Connect med 9,8" pekskärm**
 Lexus Link molnbaserad Navigation
 Ljudanläggning med 10 högtalare
 Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)
 Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem och rörelse-/elstyrd bagagelucka
 Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



EXECUTIVE

18" lättmetallfälgar, 15-ekrade, 235/60 R18-däck

360°-monitor (PVM)

Framsäten 8-vägs eljusterbara, förarstol med minne och eljusterbar ratt

Klädsel, skinn och 3D Black Prism-dörrinlägg

Lexus Link Pro med 14" pekskärm**

Lexus Link molnbaserad Navigation

Ljudanläggning med 10 högtalare

Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)

Strålkastare, bi-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



LUXURY

20" lättmetallfälgar, 20-ekrade, 235/50 R20-däck

360°-monitor (PVM)

Klädsel, skinn och Sumi Black Walnut-dörrinlägg

Lexus Link Pro med 14" pekskärm**

Lexus Link molnbaserad Navigation

Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround Sound System med PurePlay och 17 högtalare****

Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)

Remote parking

Strålkastare, fyrdubbla-LED med Aktivt helljussystem (AHS)



* Utrustningsnivån finns bara för NX 350h.

** Premium Connectivity-paketet ingår i Lexus Link Connect och Lexus Link Pro under de första 4 åren och går sedan att prenumerera på.

*** Utrustningsnivån finns bara för NX 450h+.

**** Enbart för NX 350h.

F SPORT

20" F SPORT lättmetallfälgar, 10-ekrade, mörkgråa, 235/50 R20-däck
360°-monitor (PVM)

Klädsel, F SPORT-skin och F Aluminium-dörrinlägg

Lexus Link Pro med 14" pekskärm*

Lexus Link molnbaserad Navigation

Ljudanläggning med 10 högtalare

Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)

Signaturgrill med F-mönster, F SPORT stötfångare fram och bak

Strålkastare, fyrdubbla-LED med Aktivt helljussystem (AHS)



F SPORT S

20" F SPORT lättmetallfälgar, 10-ekrade, svarta, 235/50 R20-däck
360°-monitor (PVM)

Framsäten luftkonditionerade

Klädsel, F SPORT-skin och F Aluminium-dörrinlägg

Lexus Link Pro med 14" pekskärm*

Lexus Link molnbaserad Navigation

Ljudanläggning Mark Levinson® Premium Surround Sound System med PurePlay och 17 högtalare**

Monitor för döda vinkeln (BSM) med Safe Exit Assist (SEA)

Strålkastare, fyrdubbla-LED med Aktivt helljussystem (AHS)



* Premium Connectivity-paketet ingår i Lexus Link Connect och Lexus Link Pro under de första 4 åren och går sedan att prenumerera på.

** Enbart för NX 350h.



01



02



03



04



05

01. F SPORT DESIGN

En djärvare Lexus signaturgrill med ett exklusivt nätmönster accentuerar F SPORT dynamiska utseende på nya NX, som ytterligare framhävs av detaljer som de kolsvarta ytterbackspeglarna, skräddarsydda främre och bakre stötfångarspoilers, mörkkromade sidofönsterkarmar och svart takreling. Dessutom finner du F SPORT-märket på många ställen i bilen. Ett märke som har inspirerats från de snäva kurvorna på ikoniska Fuji Speedway, i Japan.

02. 20" F SPORT LÄTTMETALLFÄLGAR

De dubbelekrade 20" lättmetallfälgarna i mörkgrått eller Piano Black är exklusiva för F SPORT. En design som tydligt accentuerar NX:s sportiga karaktär.

03. F SPORT SÄTEN

F SPORT-interiören accentueras av skräddarsydda skinnklädsselfärger i Black, Flare Red och White tillsammans med Takumi-tillverkade aluminiumdekorationer.

04. F SPORT KUPÉ

En dedikerad 7" stor centralt placerad F SPORT-skärm i instrumenteringen kompletterar den vackert utformade F SPORT-ratten som utvecklades av våra hantverksmästare Takumi och har en form som är speciellt lämpad för sportkörning. Klädd i perforerat skinn matchar växelväljaren rattens design vilket skapar en enhetlig look. Borrade aluminiumpedaler och instegslister skapar ytterligare spänning i interiören.

05. ADAPTIV VARIABEL FJÄDRING / SPORTSTOTDÄMPARE

Adaptiv variabel fjädring (AVS) är speciellt inställd för att förbättra körupplevelsen i snabba kurvor, och kontrollerar dämpningskraften på alla fyra hjulen. Detta nya system erbjuder utmärkt dämpningskraft och utökar dämpningsområdena vilket innebär ökad åkkomfort på olika underlag samtidigt som det ger en säker känsla bakom ratten. NX F SPORT kompletterar den dynamiska paketeringen och är utrustad med sportstötdämpare fram och bak.



01



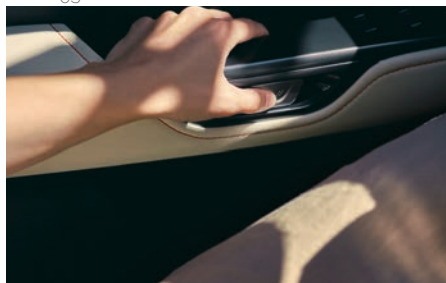
02



03



04



05



06

01. MÖRKGRÅA 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

En mörkgrå metallbeläggning med maskinslipade detaljer ger NX en distinkt design. Finns som standard när du väljer utrustningsnivån Comfort, Business, Business Plus eller Executive.

02. 20" LÄTTMETALLFÄLGAR

Ej tillgängliga i Sverige.

03. MÖRKGRÅA 20" LÄTTMETALLFÄLGAR

Dessa nya 20-ekrade lättmetallfälgar med mörkgrå metallbeläggning och maskinslipade detaljer kommer som standard när du väljer utrustningsnivån Luxury.

04. NY SIGNATURGRILL

När vi skapade nya NX var våra designers fast beslutna om att designa ett kraftfullt nytt utseende. Resultatet är en mer dynamisk grill med en integrerad ram som också har bidragit till att nya NX väger mindre än sin föregångare. Ett nytt nätmönster med nya skulpterade smala U-formade komponenter omdefinierar Lexus signaturgrill. Slutligen ger grillens vertikala design i kombination med trippelslitsar i botten en mycket mer effektiv kylprestanda.

05. E-LATCH

Nya NX är utrustad med E-Latch. Ett nytt dörröppningssystem som gör dörröppningen till en extremt mjuk rörelse tack vare att våra designers inspirerades av japanska Shoji dörrar.

06. RÖRELSESTYRD BAGAGELUCKA

Den rörelse- och elstyrda bagageluckan gör i- och urlastning betydligt enklare. När nyckeln är i närheten av bilen kan du öppna bagageluckan automatiskt genom att vifta med foten under bilen.



07



08



09/10



11



12

07. BI-LED STRÅLKASTARE / LED-VARSELLJUS

Dessa utsökt utformade strålkastare kombinerar L-formad varselljus med en Bi-LED-enhet, vilket ger bra ljus och skapar en skarp look med ett resolut uttryck i en enkel design.

08. FYRDUBBLA LED-STRÅLKASTARE / LED-VARSELLJUS

NX nya LED-strålkastare med fyrdubbla projektorer har en svart ram som förmedlar ett mycket distinkt intryck. Strålkastarna framhävs ytterligare av Lexus signatur L-formade LED-varselljus.

09. LEXUS SIGNATURBLADLJUS

Nya Lexus NX har ett brett elegant signaturbladsljus med en distinkt L-formad ljusdesign som sträcker sig över hela bagageluckan.

10. NYTT LEXUS-EMBLEM

Det omgjorda Lexus-emblemet ger ett modernt nytt utseende genom att vara placerat i mitten av bilen.

11. TAKLUCKA

En elektriskt skjut- och lutningsbar taklucka ger nya NX en känsla av frihet, rymd och ljus.

12. PANORAMAGLASTAK

Det imponerande panoramaglastaket går att få i kombination med takreling och är från och med nu öppningsbart. Taket ger både extra höjd och sprider solsken i kupén. Taket är dessutom utrustat med ett elektriskt solskydd som motverkar intensivt solljus.



01/02



03



04

01. KUPÉ MED KONCEPTET TAZUNA

Det nya "Tazuna"-konceptet är inspirerat av hur ryttare styr sina hästar via tyglarna (Tazuna) och är skapat för att leverera en spännande körupplevelse genom att maximera kopplingen mellan vägen och föraren. Detta koncept hade världspremiär tillsammans med Lexus konceptbil LF-30 och har nu blivit verklighet genom lanseringen av nya NX.

02. ERGONOMISK DESIGN

En av de mest framträdande interiöra detaljerna är den 14" stora pekskärmen. Men våra ingenjörer var även väldigt noga med att koncentrationen på vägen framåt alltid måste vara i centrum. Därför utvecklade Lexus inredningsarkitekter en nästintill perfekt ergonomisk lösning där varje reglage är perfekt placerat för att på alla sätt minimera förarens distraktion. Ofta använda funktioner som ljudvolym, temperaturkontroller och avfrostare har därför fått fysiska knappar. Korrelerade funktioner som Power-knappen, körlägesväljaren och växelväljaren är noggrant placerade runt föraren och är alltid inom bekvämt räckhåll.

03. ETT SANT OMOTENASHI-VÄLKOMNANDE SIGNERAT LEXUS

När du öppnar förardörren visar NX instrumentering fordonssiluetten och välkomnar dig med namn. När du trycker ner bromspedalen börjar Power-knappen pulsera försiktigt, sedan vaknar kupén till liv med grafik och ljud som koordineras över instrumenten och Vindrutedisplayen samt den 14" stora pekskärmen skapar ett mäktigt välkomnande in i kupén på nya NX.

04. VALBAR STÄMMINGSBELYSNING

Med den nya Lexus Mood Select-funktionen kan du skräddarsy belysningen i kupén efter ditt eget humör. En palett av totalt 64 färger baserat på designfilosofin L-finesse. Lexus inredningsarkitekter har utvecklat fjorton färger som alla uttrycker de kortlivade känslor som man upplever när man tar del av vackra naturfenomen. Färgernas uppgift är att leverera sann "Omotenashi"-gästfrihet och erbjuder teman som:

- Läkning: Fridfulla nyanser skapar ett "läkande" utrymme där energin från den gröna naturen och livets kraft samexisterar.
- Avkopplande: Varma nyanser skapar ett "avkopplande" utrymme fullt av vitalitet som resonerar med de tillfälliga övergångarna av solljus och jordens hjärtslag.
- Uppväckande: Vita toner skapar ett "uppväckande" utrymme där uppfreskande solljus under dagen smidigt väcker sinnet.
- Fokusering: Mystiska coola nyanser skapar ett "fokuserande" utrymme för sinnet, vilket framkallar tidens gång och övergående tillstånd i den naturliga världen.
- Spännande: Rena eldliknande toner skapar ett "spännande" utrymme för föraren, genom att framkalla processen med en låga som ändrar temperatur.



05



06



07



08

05. NYDESIGNADE SÄTEN

Framsätena i nya NX har designats om för att erbjuda utmärkt stöd och komfort. För att ge ett ordentligt ergonomiskt stöd runt midjan skapades en konkav form i sätets sidor vilket minskar armbågskontakten när man använder ratten och växelväljaren eller använder locket på mittkonsolen. Slutligen hölls sidohöjden låg för att säkerställa utmärkta in- och urstigningsegenskaper.

06. FLEXIBELT UTRYMME

Ett praktiskt 60:40-delat fällbart baksäte är standard på alla nya NX, vilket möjliggör enkel förvaring av större föremål som cyklar eller surfbrädor. Med alla baksäten nedfällda finns det gott om plats för skrymmande föremål.

07. KLIMATANLÄGGNING MED S-FLOW

S-Flow styr på ett intelligent sätt klimatet i kupén efter omgivningens förhållanden vilket säkerställer utmärkt bränsleekonomi och optimal komfort för varje passagerare.

08. FORFINAD RATT

Eftersom både ratten och växelväljaren påverkar körupplevelsen har våra designers tillsammans med en av Lexus hantverksmästare, Takumi, grundligt förfinat varje millimeter av kontaktpunkterna. När det kommer till ratten la vi särskilt fokus på formen och tvärsnittet med målet att skapa en utmärkt känsla och förbättrad styrstabilitet. Även turnstöden och de touch-känsliga knapparna gjordes om för att optimera användarupplevelsen.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Lexus Link Multimedia är det första systemet i sitt slag att använda molnnavigering. Det innebär att du får en förbättrad upplösning på både 9,8" (Lexus Link Connect med molnbaserad navigation) och den 14" stora pekskärmen (Lexus Link Pro med inbyggd hybrid-navigation) samt att den regelbundet uppdaterar dina kartor och trafikdata vilket gör att systemet är mycket snabbare och enklare att använda.

02. EXTRA STOR 14" PEKSKÄRM

Denna 14" stora högupplösta pekskärm är en av de största i denna kategori av bilar och ger dig tillgång till information som t ex navigering, ljud och klimatanläggning. Dessutom är den perfekt placerad för enkel interaktion medan du kör.

03. LEXUS RÖSTSTYRNING

Att styra bilens olika funktioner har aldrig varit enklare tack vare vår nya röststyrning "Hey Lexus". Artificiell intelligens och molnet arbetar tillsammans för att du ska få kontroll över informationsflödet i bilen samtidigt som du har full kontroll på vägen framåt. Det nyutvecklade systemet förstår flera olika språk och kan koppla sammanhanget i det du säger. Det innebär att du t ex kan säga "jag är hungrig" eller "jag fryser" och sedan få direkt respons på var närmaste restaurang finns eller att NX automatiskt höjer värmen i kupé. På så sätt låter vår nya röststyrning dig interagera på mer än 100 olika sätt mellan telefon-, navigations-, ljud- och fordonskontroller utan att du behöver släppa ratten.

04. UPPKOPPLADE TJÄNSTER (TILLGÄNGLIGHETEN AV TJÄNSTER KAN SKILJA SIG MELLAN OLIKA LÄNDER)

För att ge en bättre upplevelse när du kör nya NX finns uppkopplade tjänster såsom trafikinformation, parkeringsplatstillgänglighet i realtid, väderprognoser och åtkomst till webbläsare.

05. OVER-THE-AIR UPPDATERINGAR

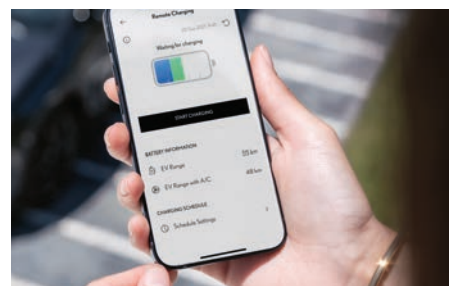
Uppkopplade tjänster och annan programvara i nya NX uppdateras regelbundet med hjälp av "Over The Air"-teknik (OTA) vilket innebär att du alltid har tillgång till de senaste uppkopplade tjänsterna.

06. SMARTPHONE INTEGRATION

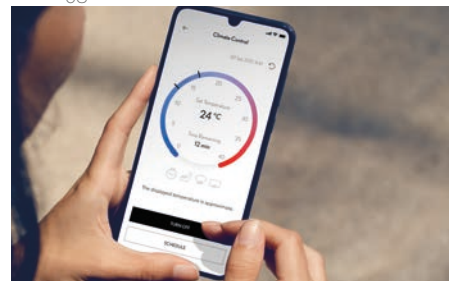
Med Android Auto® eller trådlös uppkoppling till Apple CarPlay® ger nya NX dig tillgång till din appar direkt på 9,8"- eller 14"-skärmen.



07



08



09

07. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES

Välkommen till appen Lexus Link som erbjuder en rad av uppkopplade tjänster. Noggrant anpassad för att komplettera vår unika "Omotenashi"-upplevelse. Appens smarta och skräddarsydda funktioner hjälper dig att planera en resa, hitta en parkeringsplats, schemalägga en service eller till och med förbättra din körstil. Förvandla din tid med nya NX genom att använda tjänster som:

- **Köranalys:** Sparar dina resor, analyserar din körstil och få hjälp att särskilja vilka resor som är affärsresor.
- **Hybrid Coach:** Hjälper till att förbättra din elektrifierade körstil i elhybriden NX 350h.
- **Hitta min bil:** Lokaliserar din parkerade Lexus och visar vägen tillbaka till den.
- **Skicka till bil¹:** Låter dig planera en rutt på en av dina enheter och låter dig sen skicka den till din Lexus, medan "Bil till dörr" guidar dig till fots hela vägen fram till din slutdestination.
- **eCare:** Enklare hantering av service och underhåll av din NX.
- **Varningslampor:** Förklarar innebörden av varje varningslampa och vilka åtgärder du bör vidta.
- **Bilstatus:** Meddelar dig om du har lämnat bilrutorna öppna eller glömt att släcka strålkastarna. Du kan också kontrollera om din Lexus är låst.
- **Batteriskydd:** Övervakar laddningsnivån för din bils 12V-batteri.
- **Fjärrstyrning:** Avfrosta vindrutan på distans, aktivera varningsblinkers eller lås och lås upp din NX, bekvämt från insidan av ditt hem.

08. LEXUS LINK CONNECTED SERVICES, SPECIFIKT FÖR NX 450h+

För en sömlös elektrifierad upplevelse kan du övervaka laddningsnivån och räckvidden för laddhybriden NX 450h+ på distans, via din mobil. Om du prenumererar på Lexus Charging-lösningen, hittar Lexus Link även laddstationer över hela Europa, så att du kan kontrollera tillgänglighet, laddningshastighet och pris och erbjuder tjänster som:

- Fjärrkontroll och schemaläggning av laddning.
- Tillgång till omfattande europeiskt nätverk av offentliga laddanläggningar. Låter dig kontrollera laddstationens tillgänglighet, laddningshastighet och pris per kWh.

09. LEXUS LINK PREMIUM CONNECTIVITY

Under hela din NX livstid får du kostnadsfritt tillgång till alla fördelar som Lexus Link Standard Connectivity erbjuder. Lexus Link Premium Connectivity-paketet är också gratis under de första fyra åren av ägandet, och därefter på prenumerationsbasis. Det innehåller banbrytande funktioner som:

- Molnbaserad navigation och röstassistent.
- Väghändelser och trafikinformation i realtid.
- Parkeringsstillgänglighet på och utanför vägen.
- Fjärrstyrda klimatkontrollfunktioner²: Alla NX-utrustningsnivåer erbjuder fjärrstyrning av luftkonditionering, rattvärme, sätesvärme och justering av temperaturen inne i kupén.

¹ Funktioner visas här endast i illustrationssyfte. Kontakta din Lexus-återförsäljare för information om vilka som är tillgängliga i ditt land och för din bilmodell.

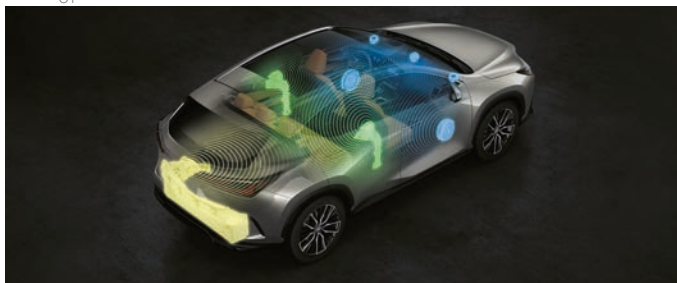
² Fjärrstyrda klimatkontrollfunktioner kan ej vara tillgängliga i ditt område på grund av lokal lagstiftning. Kontakta din Lexus-återförsäljare så berättar de vilka som är tillgängliga i ditt land och för din bilmodell.



01



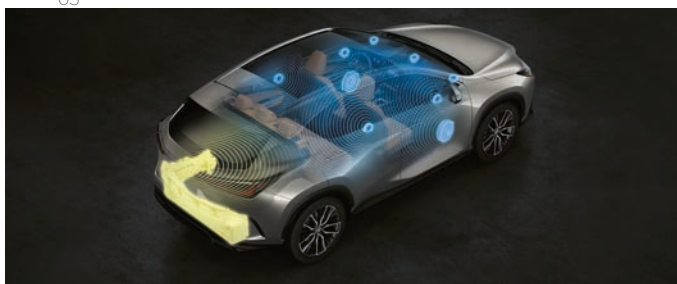
02



03



04



05



06

01. LJUDESIGNAD KUPÉ

NX nästan helt tysta kupé skapar en skräddarsydd miljö som möjliggör en ny ljudupplevelse signerat Lexus. Ljudmiljön har sitt ursprung i jazzmusikern och musikproducenten Jiro Yoshida som arbetade tätt tillsammans med Lexus hantverksmästare, Takumi.

02. MULTIINFORMATIONSSKÄRM

Denna 7" TFT-färgskärm (Thin Film Transistor) är integrerad med de viktigaste körinstrumenten och håller dig på så sätt informerad om all viktig data, inklusive säkerhetsvarningar och navigeringsanvisningar. För en mer dynamisk upplevelse kan skärmen även justera sitt utseende och innehåll beroende på om du är i Normal-, Eco- eller Sport-körsläget.

03. PREMIUMLJUD MED 10 HÖGTALARE

Ett premiumljudssystem med 10 högtalare finns som standard i NX. Ljudanläggningen har FM RDS-radio, digital radiomottagning (DAB) och Bluetooth-anslutning samt erbjuder bättre exakthet med stora högtalare i främrdörrarna.

04. EXTRA BRED VINDRUTEDISPLAY PÅ 10"

Genom den extra breda vindrutedisplayen projiceras fordonsdata i färg direkt på vindrutan. Denna 10" stora vindrutedisplay låter dig kontrollera navigering, säkerhetsfunktioner, fordonsinformation och ljudinställningar utan att behöva släppa blicken från vägen framför. En funktion som är sömlös tack vare touchknappar på ratten.

05. LJUDANLÄGGNING FRÅN MARK LEVINSON® MED 17 HÖGTALARE

När du väljer NX 350h med utrustningsnivån Luxury eller F SPORT S ingår den nya ljudanläggningen Mark Levinson® Premium Surround med totalt 17 högtalare. Ett system som har skräddarsytt för de akustiska egenskaperna hos Lexus NX. Systemet levererar en stark 7.1-kanals digital hemmabioupplevelse som har Clari-Fi™-teknik som återskapar ljud som gått förlorat i digital MP3-komprimering. För förbättrat ljud döljs den 25 cm stora subwoofern i ett 20-litersfack utan att kompromissa med bagageutrymmet.

06. TRÅDLÖS LADDARE / 4 ST USB-UTTAG

Du kan ladda kompatibla smartphones eller andra elektroniska enheter med den trådlösa batteriladdaren med induktionsfunktion. Denna laddare har i nya NX blivit 50 % snabbare än tidigare och är bekvämt placerad i mitten av instrumentpanelen och har ett praktiskt integrerat förvaringsfack under. För att hålla t ex din smartphone laddad och uppkopplad har NX även fyra USB-uttag (fram: 1xA-typ + 1xC-typ, bak: 2xC-typ).



10:47

LTE

Back

Like Sugar Radio



Jungle Boogie

Kool & The Gang • Wild And Peaceful



Rock Steady

Aretha Franklin • Young, Gifted and Black



The Ghetto

Donny Hathaway • Everything Is Everything



It's My House - 12" Remix

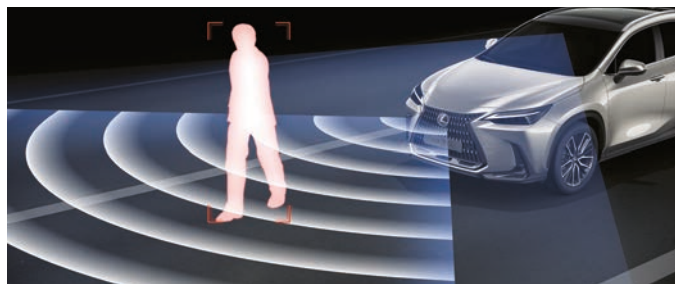
A/C

21

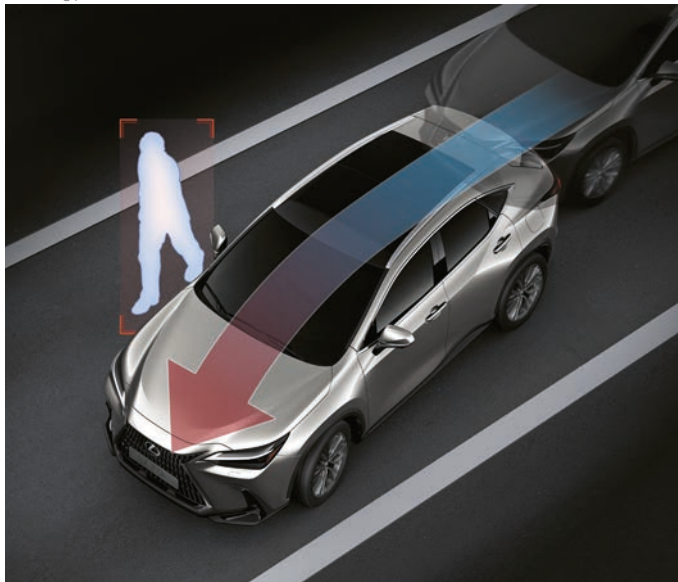
90

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Alla nya NX är utrustade med den senaste generationen av säkerhetssystemet Lexus Safety System +. Detta system är nu snabbare, täcker 36 % fler olycksfall, känns mer naturligt att använda och inkluderar följande funktioner:

02. AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM

Aktiva krockskyddssystemet kan enkelt upptäcka fordon, fotgängare och cyklister både på dagen och natten. För att uppnå detta har kamerans känslighet och dynamiska räckvidd förbättrats samtidigt som millimetervågradarnas upptagningsområde har utökats. Om systemet bedömer att risken för kollision är hög bromsar Lexus NX automatiskt för att undvika en kollision eller minska skador i största möjliga mån.

03. VÄJNINGSSASSISTANS

När en fotgängare är mycket nära eller befinner sig mitt i din färdväg kommer Väjningsassistansen (ESA) i nya NX att bistå dina styrrörelser för att förbättra bilens stabilitet.

04. AKTIV FARTHÅLLARE

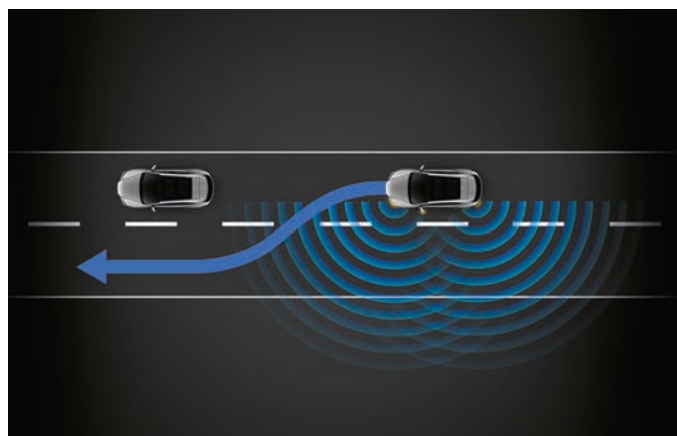
För att du ska få en mer avslappnad resa erbjuder nya NX en Aktiv farthållare som via en millimetervågradar mäter och håller avståndet till bilen framför – oavsett om hastigheten varierar. Om fordonet framför bromsar in bromsar även NX in och så snart fordonet återigen ökar hastigheten gör även NX det. Den senaste versionen av systemet upptäcker nu ännu tidigare bilar som skär in i ditt körfält och anpassar hastigheten snabbare samt automatiskt justerar hastigheten i kurvor. Om du indikerar att du ska köra om ett långsammare fordon kommer den Aktiva farthållaren förbereda en snabb acceleration. Skulle du indikera att du strax kommer att lägga dig bakom ett långsammare fordon kommer systemet planera att sänka hastigheten.

05. VÄGSKYLTAVLÄSARE

Vägskyttsavläsare (RSA) i NX läser av vägskyttar via en kamera som är monterad i framrutan och ger föraren information via multiinformationsskärmen. Systemet är även sammankopplat med den Aktiva farthållaren vilket innebär att hastigheten automatiskt kan anpassas efter de vägskyttar som NX passerar. Allt som krävs för att aktivera denna funktion är ett enkelt knapptryck.



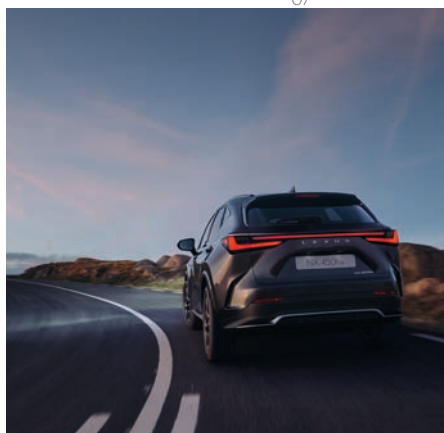
06



07



08



09



10

06. FILHÅLLNINGSSASSISTANS

Filhållningsassistenten (LTA) övervakar NX position och hjälper till att hålla bilen i mitten av körfältet via en kamera som är monterad i framlugan. Om NX håller på att glida ut mot sidan av körfältet aktiveras en varningssignal samtidigt som systemet smidigt korregerar NX position på vägen. Den ger jämfört med tidigare system förbättrat stöd vid snävare kurvtagning.

07. KORFÄLTSBYTESASSISTANS

Om du slår på blinkers ute på motorvägen aktiveras Körfältsbytesassistenten (LCA) som med hjälp av Aktiva farthållaren kan genomföra ett körfältsbyte, genom att övervaka miljön runt bilen, kontrollera styrning, acceleration och inbromsning.

08. VARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK FRAMFÖR BILEN

Detta system hjälper till att göra upplevelsen bakom ratten säkrare i korsningar genom att upptäcka fordon som dyker upp i döda vinkeln. Om det skulle ske varnas föraren via Vindrutedisplayen och den centrala multimedia-skärmen.

09. AUTOMATISKT AVBLÄNDANDE HELLJUS

Så fort det Automatiskt avbländande helljuset upptäcker mötande fordon på natten sänker det automatiskt helljusstrålkastarna, vilket minskar risken för att oavsiktligt blända andra förare och låter dig koncentrera dig på vägen framför dig.

10. AKTIVT HELLJUSSYSTEM

Om du väljer utrustningsnivån F SPORT, F SPORT S eller Luxury kan det Aktiva helljussystemet förhindra att andra trafikanter bländas. Oberoende LED-chips i strålkastarna är aktiverade/inaktiverade för att ge exakt kontroll av de upplysta och icke-upplysta områdena.



01



03



02



04

01. ÅTTA KROCKKUDDAR

För att öka säkerheten i Lexus NX ytterligare är kupén utrustad med totalt åtta krockkuddar som standard. Här inkluderas förar- och passagerarkrockkuddar, knärockkuddar, sidokrockkuddar fram och bak samt krockskyddsgardiner som sträcker sig längsmed hela NX båda långsidor.

02. MINSKAR WHIPLASH-SKADOR

Framsätena är designade för att minimera whiplash-skador vid kollisioner bakifrån. De förstärkta ramarna gör att bälten sjunker ner i ryggstödet, samtidigt som nackstödet placering stödjer huvudet mer effektivt.

03. 360°-MONITOR

360°-monitorn ger enklare körning i trånga utrymmen genom att ge en 360°-livevisning runt bilen och förinspelad visning under bilen. Systemet skapar en virtuell 3D-bild av din NX som visar fordonet ovanifrån samtidigt som det guidar dig visuellt vilket underlättar manövrering och erbjuder följande funktioner:

- Sidovyv låter dig kontrollera frigången när du passerar ett annat fordon på en smal väg.
- Kurvvyn hjälper till att undvika att stöta i trottoarkanter vid kurvtagning.
- Varnare för korsande trafik framför bilen (FCTA) informerar om fordon eller hinder som befinner sig framför, eller vid sidan av, NX.
- Det Aktiva krockskyddssystemet och parkeringshjälpsens bromssystem varnar för en möjlig kollision och kommer till och med att vidta förebyggande åtgärder.
- Vyn under NX hjälper dig om du kör på grövre underlag.

04. DIGITAL BACKSPEGEL I KUPÉN

Den digitala innerbackspegeln visar bilder från en kamera som sitter på baksidan av bilen. Detta är en uppdaterad version av den digitala innerbackspegeln och har därför en mindre ram, bredare vy och reducerar döda vinkeln. Backspegeln förbättrar även sikten när baksätena är upptagna, bagageutrymmet är fullastat eller när vädet är dåligt.



05



06



07



08



09

05. MONITOR FÖR DÖDA VINKELN

NX har en radar i den bakre stötfångaren som läser av körfälten upp till 60 meter bakom och bredvid NX. Om du som förare indikerar att du ska byta fil, samtidigt som en trafikant ligger i en fil bredvid, varnas föraren genom att en lampa tänds i aktuell ytterbackspegel.

06. AUTOMATISKA BLINKANDE VARNINGSLJUS

Om monitorn för döda vinkeln upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i samma fil och bedömer att risken för en påkörning bakifrån är stor kan systemet automatiskt varna fordonet som närmar sig genom att blinka snabbt med varningsblinkersen i cirka två sekunder.

07. BACKVARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK

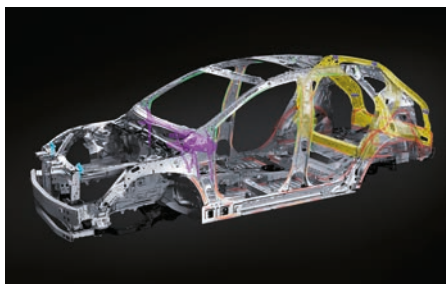
Backvarnaren för korsande trafik hjälper till att undvika parkeringskollisioner när du backar i låg hastighet. Systemet övervakar området bakom NX och justerar hastigheten om det bedömer att det finns en möjlighet att komma i kontakt med ett fordon. När det behövs larmar systemet via 14"-peksskärmen och ytterbackspeglarna samt bromsar till och med vid behov.

08. SAFE EXIT ASSIST

Safe Exit Assist använder Monitorn för döda vinkeln för att spåra bilar eller cyklisterna som närmar sig bakifrån. Vid behov låser systemet dörrarna per automatik och håller dem stängda vilket minskar antalet dörröppningsolyckor med upp till 95 %.

09. FJÄRRSTYRD PARKERING

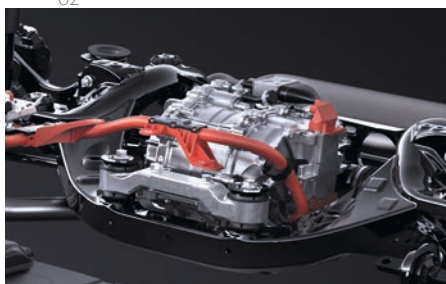
Nya NX är utrustad med fjärrstyrt parkeringsläge som gör att NX parkerar av sig själv, genom en enda knapptryckning. Fjärrstyrd parkering låter dig parkera din NX via din smartphone, genom att först scanna av området och du kan även spara dina ofta använda parkeringsplatser, för att sedan parkera medan du står och tittar på utanför bilen. Systemet har förfinats för att erbjuda säker, enkel och bekväm parkering av din NX. Och när du ska lämna en parkeringsplats aktiveras systemet mycket snabbt för att minska väntetiden.



01



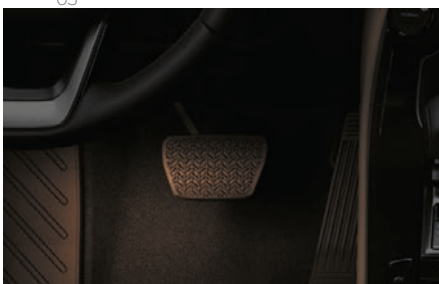
02



04



03



05



06

01. NY PLATTFORM SOM ÄR EXTREMT STARK

Nya NX är byggd på vår mycket hyllade Global Architecture K-plattform och levererar många dynamiska fördelar, inklusive förbättrat grepp och hög lyhörddhet. En bredare kontaktyta för däck och en lägre tyngdpunkt resulterar i suverän hantering och stabilitet. I jakten på förfining och minskad understyrning specificerade Lexus ingenjörer laserskruvsvetsning, limning, takförstärkningar, dubbla motorhuvslås och höghållfast stål förstärkning. För att spara vikt användes aluminium för vingarna och motorhuv. Slutligen körde Lexus Takumi-förare varv efter varv på vår helt nya Shimoyama-testbana för att finjustera NX styrning och bromskapacitet.

02. KÖRLÄGESVÄLJARE

Körlägesväljaren har placerats i närheten av ratten och låter föraren välja mellan Eco, Normal och Sport lägen för att maximera bilens effektivitet, dynamik eller förfining. Förutom Eco och Normal har nya NX F SPORT och F SPORT S ytterligare Custom, Sport S och Sport S+ lägen.

03. AVANCERAD AERODYNAMIK

Nya NX har utmärkt aerodynamik, tack vare ett nästan platt underrede och omfattande vindtunneltester. För att förfinas luftflödet ytterligare arbetade Lexus designers och ingenjörer med formen på den nedre främre spoilern, luftflödet i hjulhusen, formen på bilens sidor och den nedre bakre stötfångaren. Resultatet är ännu bättre fordonsstabilitet, med minskat buller och minskat luftmotstånd. Chefsdesignern Suga-san kallar detta "Functional Beauty".

04. E-FOUR FYRHJULSDRIFT

Alla fyrhjuldriva NX är utrustade med det elektriska fyrhjuldrivna systemet E-FOUR. Med E-FOUR adderas en elmotor på 54 hk på bakaxeln, vilket ger mer vridmoment och bättre grepp när det behövs.

05. BROMSPEDALENS DESIGN

Kontaktytan för förarens fot har utökats genom den ändrade formen på bromspedalen. Vibrationer genom bromspedalen har också reducerats, vilket förbättrar känslan av stabilitet när pedalen trycks ned.

06. HJÄLPSYSTEM VID START I MOTLUT

Hjälpssystemet vid start i motlut bibehåller bromstrycket för att förhindra att NX rör sig bakåt när du startar i en sluttning och minimerar att hjulen börjar snurra i hala sluttningar.



01



02



03



04



05

01. LADDBOX, ENTRY, MED LADDKABEL, 22 KW

Laddboxen på 22 kW är den minsta i sitt slag och har en integrerad laddningskabel och typ 2-kontakt för hem och halvoffentliga applikationer. Tack vare sitt kompakta mått är det en perfekt lösning för effektiv laddning av laddbara bilar.

02. LADDBOX, CONNECTED, 22 KW

Den 22 kW starka laddboxen är utrustad med ett typ 2-uttag vilket skapar en smart laddningslösning för bostaden eller begränsad publik laddning. Utrustad med LAN, WiFi och LTE (tillval) samt att den integrerade RFID-modulen säkerställer snabb och säker åtkomst. Laddboxen kan även användas som huvudenhet i installationer med flera laddare.

03. LADDKABEL

När du laddar bilen längsmed vägen ska den här kabeln (finns i längder på 5 m, 7,5 m eller 10 m) användas när du ansluter din NX till en offentlig laddstation.

04. FÖRVARINGSVÄSKA FÖR LADDKABEL

Denna praktiska förvaringsväska håller din laddningskabel i gott skick och förhindrar att den trasslar ihop sig eller tar onödigt mycket utrymme i ditt bagageutrymme.

05. LEXUS HANDSKAR OCH HANDDUKSSET

Lexus handskar och handduksset låter dig hantera laddkabeln utan att smutsa ner dig när laddkabeln är smutsig eller blöt på grund av att det regnar ute. Med hjälp av handduken kan du rengöra eller torka av laddkabeln medan handskarna skyddar dina händer och låter dig hantera bränslemunstycket på ett säkert och hygieniskt sätt vid tankning. Allt kommer förpackat i en praktisk väska.



01



02



03



03



03

01. NX KROM-PAKET

Den främre stötfångaren har fått exklusiva kromdetaljer. De konturformade kromtrösklarna är smidigt integrerade med sidan av NX, vilket skapar en kraftfull låg profil. Den bakre kromdetaljen adderar en subtil touch av ren sofistikerad.

02. NX SUV-PAKET

Alla delar är noggrant genomtänkta, oavsett hur små detaljerna är. Ta till exempel de främre och bakre kjolarna, en idealisk kombination av skydd och stil. De bevarar även premiumutseendet genom att skydda de främre och bakre områdena som är känsliga för repor.

03. NX SKYDDSPAKET

Håll din Lexus NX i bästa möjliga skick med tillbehör som är designade för att skydda bilen från vardagliga stötar, repor och smuts i kupén:

- Den bakre stötfångarens skyddsfilm är en tuff transparent självhäftande film som hjälper till att skydda den bakre stötfångarens lack mot små repor som kan uppstå vid lastning eller urlastning av bagageutrymmet.
- Bagagerumsmattan i gummi har ett speciellt anti-halk mönster som är designat för att passa bagageutrymmet på nya NX och ger skydd mot smuts och spill.
- Golvmattor i äkta velour eller nålfiltmaterial som är tåliga, praktiska och lätta att rengöra. Förarmattan har ett speciellt fäste som förhindrar att den glider runt när föraren använder pedalerna.



04



05



07



06



08



09

04. AVTAGBAR DRAGKROK

Den vertikala avtagbara dragkroken har en tuff rostskyddsytta och är utformad så att du enkelt kan fästa och ta bort dragkulan när du vill.

05. TAKHÅLLARE FÖR SKIDOR/SNOWBOARD

Takhållaren har plats för fyra par skidor eller två snowboards. Din utrustning är dessutom säkert fäst mellan två gummiprofiler.

06. TAKRÄCKE

Takräcket i aluminium ger extra bärkapacitet och kommer med Lexus snabbfästesmekanism, vilket innebär att du enkelt kan kombinera dem med andra tillbehör när det kommer till lastning.

07. SKYDDSFILM

Lexus Paint Protection-filmer ger ett hållbart, långvarigt skydd till de mest utsatta delarna av fordonet. Filmen är mycket transparent och är praktiskt taget osynlig när den har applicerats på NX lack.

08. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

En djärv 10-ekrad design med maskinslipade detaljer. Liksom alla lättmetallfälgar från Lexus är den precisionskonstruerad för att leverera optimal styrka och perfekt balans.

09. 20" LÄTTMETALLFÄLGAR

Den svarta finishen ihop med maskinslipade detaljer och den högpresterande 15-ekrade designen skapar en unik look som signalerar urban sofistikerad.



EN VÄRLD AV FÄRGER

EN UNIK PROCESS HOS LEXUS SKAPAR FÄRGER SOM ÄR SÅ GLÄNSANDE
ATT DE REAGERAR PÅ OLIKA LJUSFÖRHÅLLANDEN.

Lexus designers känner väl till den känslomässiga dragning som en bils lackfärg har. Det är därför vi aldrig använder vanliga lackfärger, och istället utvecklar vi våra egna, i en process som kan ta upp till två år. För vi lägger ner samma fokus på detaljer när vi tar fram en lackfärg för en ny Lexus-modell som när vi tar fram designen för den, allt för att lackfärgen ska framhäva den nya modellens design på bästa sätt.

I Lexus unika palett finns ett 30-tal olika färger representerade. De olika färgtonerna uppnås först när våra färgdesigners har kasserat hundratals andra alternativa färgkombinationer, en process som kräver ett tränat öga och en djup förståelse för kromogena föreningar - vetenskapen om färgpigment och färgföreningar.

När nya färger ska testas böjer Lexus designers testpaneler för att kunna efterlikna bilens autentiska karosstrukturer. De granskar sedan färgerna under strålkastare, i solljus och skugga och under olika månader på året. Sedan väljer de ut de färger som har rätt toner för att färgen ska komplettera varje individuell Lexus-modell på bästa sätt. När det kommer till nya NX och lackfärgen Sonic Titanium blandades färger som på ett optimalt sätt accentuerar den djärva formen hos denna lyxiga medelstora SUV.

När vi har hittat rätt färgtoner för en specifik modell inleder vi processen med att applicera lackfärgen på bästa möjliga sätt. Från laborietekniker som blandar färgen till färgverkstadspersonal som säkerställer att lacken appliceras felfritt. Nästa steg är inspektionerna av lackarbetet där karossen granskas för hand under RGB-belysning för att upptäcka fel som är så pass små som 0,5 millimeter.

Vi har dessutom utvecklat en femskiktsprocess som resulterar i en nivå av djup och självlysande intryck som traditionella lackfärger aldrig skulle kunna nå upp till. Mellanlagren våtslipas försiktigt för hand under noggrann granskning av Lexus hantverksmästare, Takumi, vilket gör att varje yta blir 100% fläckfri. Lackfärgens jämnhet och glans är uppenbar, även för det otränade ögat. Se bara på hur lackfärgerna förändras när ljusförhållandena ändras.

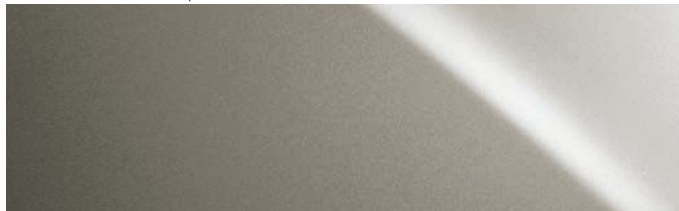
F WHITE | 083¹



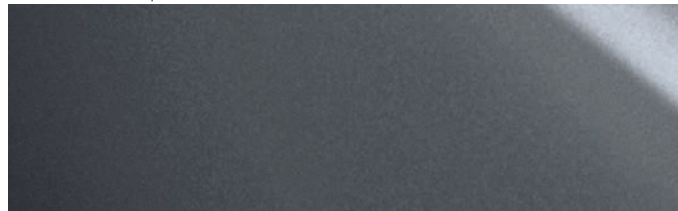
SONIC WHITE | 085²



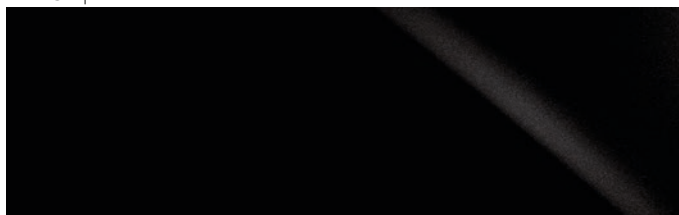
SONIC TITANIUM | 1J7



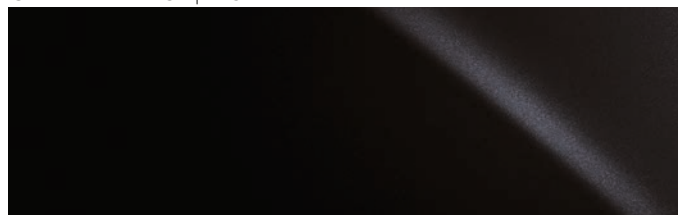
SONIC GREY | 1L1



BLACK | 2I2³



GRAPHITE BLACK | 2Z3



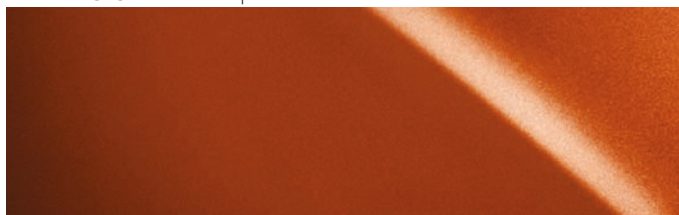
RED | 3T2³



TERRANE KHAKI | 6X4



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹ Endast tillgänglig till F SPORT och F SPORT S.

² Ej tillgänglig till F SPORT och F SPORT S.

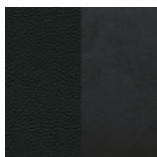
³ Ej metallic.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

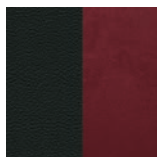


KLÄDSEL | INTERIÖR

TYG¹

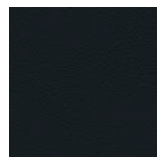


Black



Dark Rose

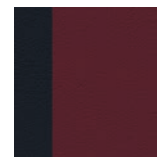
TAHARA-SKINN²



Black



Black och Rich
Cream

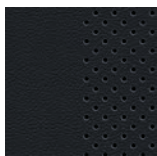


Dark Rose

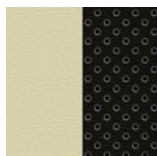


Hazel

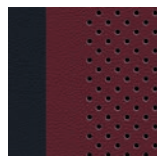
SKINN³



Black



Black och Rich
Cream

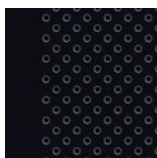


Dark Rose

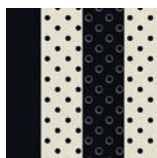


Hazel

FSPORT-SKINN⁴



Black



White



Flare Red

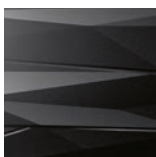


KLÄDSEL | INTERIÖR

INLÄGG⁵



Micro Dot

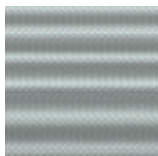


3D Black Prism



Sumi Black Walnut

F SPORT-INLÄGG⁶



F Aluminium

¹ Tygklädsel är standard på utrustningsnivån Comfort.

² Tahara-skinn är standard på utrustningsnivåerna Business och Business Plus (för Business, enbart Black och Dark Rose tillgängligt).

³ Mjukt skinn är standard på utrustningsnivåerna Executive och Luxury.

⁴ F SPORT-skinn har en unik design och exklusivt för F SPORT och F SPORT S.

⁵ Micro Dot-inlägg är standard på utrustningsnivån Comfort. 3D Black Prism-inlägg är standard när du väljer utrustningsnivåerna Business, Business Plus och Executive.

Sumi Black Walnut-inlägg är standard när du väljer utrustningsnivån Luxury.

⁶ F Aluminium-inlägg är standard på F SPORT och F SPORT S.

Din lokala auktoriserade Lexus-återförsäljare hjälper dig gärna med ytterligare information.

EXTERIÖR	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Akustiskt glas, vindruta och sidofönster fram	■	■	■	■	■
Backspegel, yttre på förardörren, automatiskt avbländande	■	■	■	■	■
Backspegelar, yttre, eljusterbara, automatiskt infällbara och eluppvärmda	■	■	■	■	■
Backspegelar, yttre, svarta	–	–	–	■	–
Blinkers, fram i LED	–	–	□	■	■
Dimljus bak, LED	■	■	■	■	■
Dimljus fram, LED	–	■	■	■	■
Dörrhandtag, med integrerad belysning	–	■	■	■	■
F SPORT-emblem på framskärmar	–	–	–	■	–
Intelligenta parkeringssensorer fram och bak	–	■	■	■	■
Kurvljus, LED	–	–	□	■	■
Laddare, AC/växelström, 6,6 kW med typ 2/Mennekes-uttag*	–	–/■	■	■	■
Laddsladd (7,5 m, SE-uttag)*	–	–/■	■	■	■
Regnsensor för vindrutetorkare	■	■	■	■	■
Rutor bak, mörktonade	–	–/■	■	■	■
Sidorutor med svart list	–	–	–	■	–
Signaturgrill, L-mönster design, med kromdetaljer	■	■	■	–	■
Signaturgrill, F-mönster design, med svarta detaljer	–	–	–	■	–
Skymningssensor	■	■	■	■	■
Strålkastare, bi-LED	■	■	■	–	–
Strålkastare, fyrdubbla-LED	–	–	□	■	■
Strålkastare med automatisk nivåreglering, dynamisk	–	–	□	■	■
Strålkastare med automatisk nivåreglering, statisk	■	■	■	–	–
Strålkastarspolare	■	■	■	■	■
Stötfångare, bak med F SPORT-design	–	–	–	■	–
Stötfångare, fram med F SPORT-design	–	–	–	■	–
Takreling, svart	–	–	–	■	–
Varselljus, LED	■	■	■	■	■
HJUL					
18" lättmetallfälgar, 15-ekrade, 235/60 R18-däck	■	■	■	–	–
20" F SPORT lättmetallfälgar, 10-ekrade, mörkgråa, 235/50 R20-däck	–	–	–	■/–	–
20" F SPORT lättmetallfälgar, 10-ekrade, svarta, 235/50 R20-däck	–	–	–	–/■	–
20" lättmetallfälgar, 20-ekrade, 235/50 R20-däck	–	–	–	–	■

AKTIV SÄKERHET OCH KÖREGENSKAPER	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Adaptiv fjädring (AVS)	—	—	—	■	—
Aktiv farthållare (DRCC), alla hastigheter	■	■	■	■	■
Aktivt bromsljus	■	■	■	■	■
Aktivt helljussystem (AHS)	—	—	□	■	■
Aktivt krocksyddsystem (PCS)	■	■	■	■	■
Akustiskt varningssystem (AVAS)	■	■	■	■	■
Antisladdsystem (VSC)	■	■	■	■	■
Antispinnsystem (TRC)	■	■	■	■	■
Automatiska blinkande varningsljus, bak (ARFHL)	—	■	■	■	■
Automatiskt avbländande helljus (AHB)	■	■	■	—	—
Automatiskt EV (Electric Vehicle)-/Elhybrid-köräge*	—	—/■	■	■	■
Avancerad parkeringsassistans med fjärrstyrd parkering	—	—	—	—	■
Cyklistigenkänning, fram	■	■	■	■	■
Dynamiska stötdämparstag, fram och bak	—	—	—	■	—
Elektrisk styrervo (EPS)	■	■	■	■	■
Elektronisk bromskontroll, regenererande (ECB-R)	■	■	■	■	■
Elektronisk handbroms med bromshållare (EPB)	■	■	■	■	■
EV (Electric Vehicle)-köräge	■	■	■	■	■
Filthållningsassistans (LTA)	■	■	■	■	■
Fotgäringigenkänning, fram	■	■	■	■	■
Hastighetskontroll kopplad till Vägskyltsavläsare (RSA)	■	■	■	■	■
Hjälp för att motverka gungning vid släpvagnskörning (TSC)	■	■	■	■	■
Hjälpssystem vid start i motlut (HAC)	■	■	■	■	■
Körfältsbytesassistans (LCA)	—	—	—	—/■	■
Körlägesväljare (Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+)	—	—	—	■	—
Körlägesväljare (Eco / Normal / Sport)	■	■	■	—	■
Korsningsassistans (ITA)	■	■	■	■	■
Låsningfria bromsar (ABS)	■	■	■	■	■
Monitor för döda vinkeln (BSM) med Backvarnare för korsande trafik med autobroms (RCTAB)	—	■	■	■	■
Motorcyklistigenkänning, fram, enbart dagtid	■	■	■	■	■
Safe Exit Assist (SEA)	—	■	■	■	■
Släpvagns-läge**	■	■	■	■	■
Vägskyltsavläsare (RSA)	■	■	■	■	■
Vägningsassistans (ESA)	■	■	■	■	■
Varnare för korsande trafik framför bilen (FCTA)	—	—	—	—/■	■
Varningssystem för lågt lufttryck i däck (TPWS) med automatisk lokalisering	■	■	■	■	■

■ Standard i alla NX
 ○ Tillgänglig som tillval
 □ Tillgänglig som del av ett tillvalspaket
 — Ej tillgänglig

* Enbart för NX 450h+. Vilken typ av uttag som finns tillgänglig för laddningskabeln skiljer sig åt beroende på marknad.

** Släpvagns-läget är endast tillgängligt för modellerna NX 350h AWD och NX 450h+.

PASSIV SÄKERHET	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal), fram- och baksäte	■	■	■	■	■
Bältessträckare med bälteskraftbegränsare fram och yttre sittplatser bak	■	■	■	■	■
i-Size-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak	■	■	■	■	■
ISOFIX-fästen för barnstol i yttre sittplatserna bak	■	■	■	■	■
Knäkrockkudde, förare	■	■	■	■	■
Krockkudde passagerare fram, urkopplingsbar med nyckel	■	■	■	■	■
Krockkudde, 2 steg, förare och krockkudde, 1-steg, passagerare fram	■	■	■	■	■
Krockkudde, fram, centralt placerad	■	■	■	■	■
Sidokrockkudde, förare och passagerare fram	■	■	■	■	■
Sidokrocksgardin, fram och bak	■	■	■	■	■
SÄKERHET					
Automatisk dörrlåsning	■	■	■	■	■
Centrallås, fjärrstyrt	■	■	■	■	■
Dubbel dörrlåsning	■	■	■	■	■
Stöldskyddssystem, glaskrossensor	■	■	■	■	■
Stöldskyddssystem, lutningssensor	■	■	■	■	■
Stöldskyddssystem, rörelsesensor	■	■	■	■	■
Stöldskyddssystem, siren	■	■	■	■	■
Stöldskyddssystem, startspärr	■	■	■	■	■

LJUD, KOMMUNIKATION OCH INFORMATION	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
2 st USB-portar, mittkonsol, bak ¹	■	■	■	■	■
2 st USB-portar, mittkonsol, fram ²	■	■	■	■	■
360°-monitor (PVM) med fotgångarigenkänning bak	–	–	■	■	■
Antenn, hajfens-design	■	■	■	■	■
Backkamera med guidelinjer	■	■	■	■	■
Bluetooth®, handsfree och ljuduppspelning	■	■	■	■	■
Hastighetsmätare, digital	■	■	■	■	■
Lexus Link Connect - 9,8" pekskärm	■	■	–	–	–
Lexus Link med molnbaserad Navigation ³	■	■	–	–	–
Lexus Link Pro med molnbaserad Navigation	–	□/–	■	■	■
Lexus Link Premium Connectivity (4 år) ³	■	■	■	■	■
Lexus Link Pro - 14" pekskärm	–	□/–	■	■	■
Lexus Link Standard Connectivity	■	■	■	■	■
Ljudanläggning, 10 högtalare	■	■	■	■	■
Ljudanläggning, Mark Levinson Premium Surround, 17 högtalare med PurePlay**	–	–	–	–/■	■
Multiinformationsskärm, i färg, 7"	■	■	■	■	■
Radio med digital radiomottagning (DAB)	■	■	■	■	■
Ratt med inställningsbara kontrollknappar och touch-styrning	–	–	□	■	■
Ratt med kontrollknappar för ljudanläggning, skärm, telefon, röststyrning	■	■	■	–	–
Smartphone-integration (trådlöst via Apple CarPlay®, med sladd via Android Auto®)	■	■	■	■	■
Trådlös smartphone-laddare	–	■	■	■	■
Vindrutedisplay (HUD)	–	–	□	■	■

- Standard i alla NX
- Tillgänglig som tillval
- Tillgänglig som del av ett tillvalspaket
- Ej tillgänglig

* Enbart för NX 450h+.

** Enbart för NX 350h.

¹ Typ-C USB-laddningsportar finns i den bakre mittkonsolen.

² Typ-A USB-port och Typ-C USB-laddningsport är monterad i den främre mittkonsolen.

³ Premium Connectivity-paket ingår i Lexus Link Connect och Lexus Link Pro under de första fyra åren och kan därefter förnyas på prenumerationsbasis.

SÄTEN	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Baksäte med manuell fällbart ryggstöd, 60/40-delning	■	■	■	■	■
Baksäte, ytterplatser eluppvärmda	—	—	□*	■	■
Förarsäte, 2-vägs svankstöd	—	□/■	■	■	—
Förarsäte, 4-vägs svankstöd	—	—	□	—	■
Förarsäte, minnesfunktion (säte, ratt, ytterbackspegel) för 3 användare	—	—	■	■	■
Framsäten, 6-vägs manuell justerbara	■	■/—	—	—	—
Framsäten, 8-vägs eljusterbara	—	□/■	■	■	■
Framsäten, eluppvärmda	■	■	■	■	■
Framsäten, F SPORT	—	—	—	■	—
Framsäten, luftkonditionerade	—	—	■	■	■
Klädsel, F SPORT-skin	—	—	—	■	—
Klädsel, skinn	—	—	■	—	■
Klädsel, Tahara-skin	—	■	—	—	—
Klädsel, tyg	■	—	—	—	—
Nackstöd, bak, 2-vägs manuell justerbara	■	■	■	■	■
Nackstöd, fram, 2-vägs manuell justerbara	■	■	■	—	■
Nackstöd, fram, 4-vägs manuell justerbara	—	—	—	■	—
Nackstöd, fram, medpräglad F SPORT-logo	—	—	—	■	—

INTERIOR KOMFORT	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Bakspegel, inre, digital	—	—	—	—/■	■
Bagagelucka, elektrisk öppning/stängning med minnesfunktion	—	■	■	■	■
Bagagelucka, rörelsestyrd kick-open funktion	—	—/■	■	■	■
Dörrinlägg, 3D Black Prism	—	■	■	—	—
Dörrinlägg, F Aluminium	—	—	—	■	—
Dörrinlägg, Micro Dot	■	—	—	—	—
Dörrinlägg, Sumi Black Walnut	—	—	—	—	■
e-Latch, dörröppningssystem	■	■	■	■	■
Fönsterhissar, fram och bak, "one-touch" elmanövrerade	■	■	■	■	■
Hållare för solglasögon, takkonsol	■	■	■	■	■
In/urstegsautomatik; förarstol justeras för enklare in- och ursteg	—	□/■	■	■	■
In/urstegsautomatik; ratt justeras för enklare in- och ursteg	—	□/■	■	■	■
Instegslistor i stål med LEXUS-logo, F SPORT-design, fram	—	—	—	■	—
Instegslistor i stål med LEXUS-logo, fram	■	■	■	—	■
Insynsskydd för bagageutrymmet, manuellt	■	■	■	■	■
Klimatanläggning med fuktsensor*	—	—/■	■	■	■
Klimatanläggning med S-Flow	■	■	■	■	■
Klimatanläggning, automatisk	■	■	■	■	■
Klimatanläggning, elektronisk, 2-zoner	■	■	■	■	■
Kortnyckel	—	—	—	—/■	■
Lexus Climate Concierge	—	—	■	■	■
Luftfilter, med pollenfilter och luftrenare	■	■	■	■	■
Multifärgad stämningsbelysning, interiört (64 färger)	—	—	■	■	■
Panoramaglastak, elektriskt lutnings-/skjutbart med eljusterbart solskydd**	—	—	○***	○	○
Ratt med växelpaddlar	■	■	■	■	■
Ratt, eljusterbar i höjd- och längdled	—	□/■	■	■	■
Ratt, eluppvärmd	■	■	■	■	■
Ratt, manuellt justerbar i höjd- och längdled	■	■/—	—	—	—
Ratt, tre-ekrad och klädd i perforerat skinn	—	—	—	■	—
Ratt, tre-ekrad och skinnklädd	■	■	■	—	■
Reparationskit, däck	■	■	■	—	—
Smart lås- och start-system, nyckellöst	—	■	■	■	■
Smart start-system, nyckellöst	■	—	—	—	—
Sportpedaler, aluminium	—	—	—	■	—
Stämningsbelysning, interiört	—	■	—	—	—
Taklucka, elektriskt lutnings-/skjutbart med manuellt justerbart solskydd*	—	—	○***	○	○
Välkomnande belysning	■	■	■	■	■
Växelväljare, klädd i perforerat skinn	—	—	—	■	—
Växelväljare, skinnklädd	■	■	■	—	■
Vindrutetorkare, fram, uppvärmda	■	■	■	■	■

■ Standard i alla NX
 ○ Tillgänglig som tillval
 □ Tillgänglig som del av ett tillvalspaket
 — Ej tillgänglig

* Enbart för NX 450h+.

** Enbart för NX 350h.

*** Endast i kombination med Teknik-paket.

PAKET	COMFORT	BUSINESS/ BUSINESS PLUS *	EXECUTIVE	F SPORT/ F SPORT S	LUXURY
Teknik-paket (Business)					
Förarsäte, 2-vägs eljusterbart svankstöd	–	□/■	■	■	–
Framsäten, 8-vägs eljusterbara	–	□/■	■	■	■
In/ursteagsautomatik; förarstol justeras för enklare in- och ursteg	–	□/■	■	■	■
In/ursteagsautomatik; ratt justeras för enklare in- och ursteg	–	□/■	■	■	■
Lexus Link Pro - 14" pekskärm	–	□/–	■	■	■
Lexus Link Pro med molnbaserad Navigation ¹	–	□/–	■	■	■
Ratt, eljusterbar i höjd- och längdled	–	□/■	■	■	■
Teknik-paket (Executive)					
Aktivt helljussystem (AHS)	–	–	□	■	■
Baksäte, yttre platser eluppvärmda	–	–	□*	■	■
Blinkers, fram i LED	–	–	□	■	■
Förarsäte, 4-vägs eljusterbart svankstöd	–	–	□	–	■
Kurvljus, LED	–	–	□	■	■
Ratt med inställningsbara kontrollknappar och touch-styrning	–	–	□	■	■
Strålkastare med automatisk nivåreglering, dynamisk	–	–	□	■	■
Strålkastare, fyrdubbla-LED	–	–	□	■	■
Vindrutedisplay (HUD)	–	–	□	■	■

■ Standard i alla NX
 ○ Tillgänglig som tillval
 □ Tillgänglig som del av ett tillvalspaket
 – Ej tillgänglig

* Enbart för NX 450h+.

¹ Premium Connectivity-paket ingår med Lexus Link Connect och Lexus Link Pro under de första fyra åren, och kan därefter förnyas på prenumerationsbasis.



TEKNISKA DATA

MOTOR	NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Cylindervolym (cm ³)	2487	2487
Cylindrar / Ventiler	L4 / 16	L4 / 16
Max. effekt (hk vid v/min)	190 vid 6000	185 vid 6000
Max. effekt (kW vid v/min)	140 vid 6000	136 vid 6000
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	239 vid 4300-4500	227 vid 3200-3700
ELMOTOR		
Typ	Växelström sykonmotor, permanentmagnet	Växelström sykonmotor, permanentmagnet
Max. effekt (hk), fram / bak	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Max. effekt (kW), fram / bak	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Max. vridmoment (Nm), fram / bak	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
KRAFTOVERFÖRING		
Transmissionstyp	Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT	Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT
Drift	Fyrhjulsdrift E-FOUR (Framhjulsdrift)	Fyrhjulsdrift E-FOUR
SAMMANLAGD MAX.EFFEKT¹		
Max. effekt (hk)	244	309
Max. effekt (kW)	179	227
LADDNING		
Batterityp	Litiumjon	Litiumjon
Batterikapacitet (kWh)	Ej applicerbart	18,1
Max. laddningskraft AC (kW)	-	6,6
Ca 0 - 100 % laddtid vid AC-laddning (h : min)	-	från 2:30 till 9:00
PRESTANDA		
Toppfart (km/h)	180	180
Toppfart på enbart el (km/h)	125	135
Acceleration 0-100 km/h (s)	7,7 (8,7)	6,3
BRÄNSLEDEKLARATION² (l/100 km)		
Blandad körning	6,0-6,4 (5,7)	1,0 - 1,1
CO₂ UTSLÄPP (g/km)		
Blandad körning	135-145 (129)	22 - 25
RÄCKVIDD PÅ EL² (km)		
Blandad körning	-	69-74
Stadskörning	-	89-96
UTSLÄPPKCLASS		
Euroklass	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
VIKT (kg)		
Totalvikt	2380 (2320)	2540
Tjänstevikt (min - max)	1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2050
LASTKAPACITET³		
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till insynsskyddet	549	545
Bränsletank, volym (l)	55	55
Dragvikt, max bromsad släp (kg)	1500	1500
Dragvikt, max obromsad släp (kg)	750	750

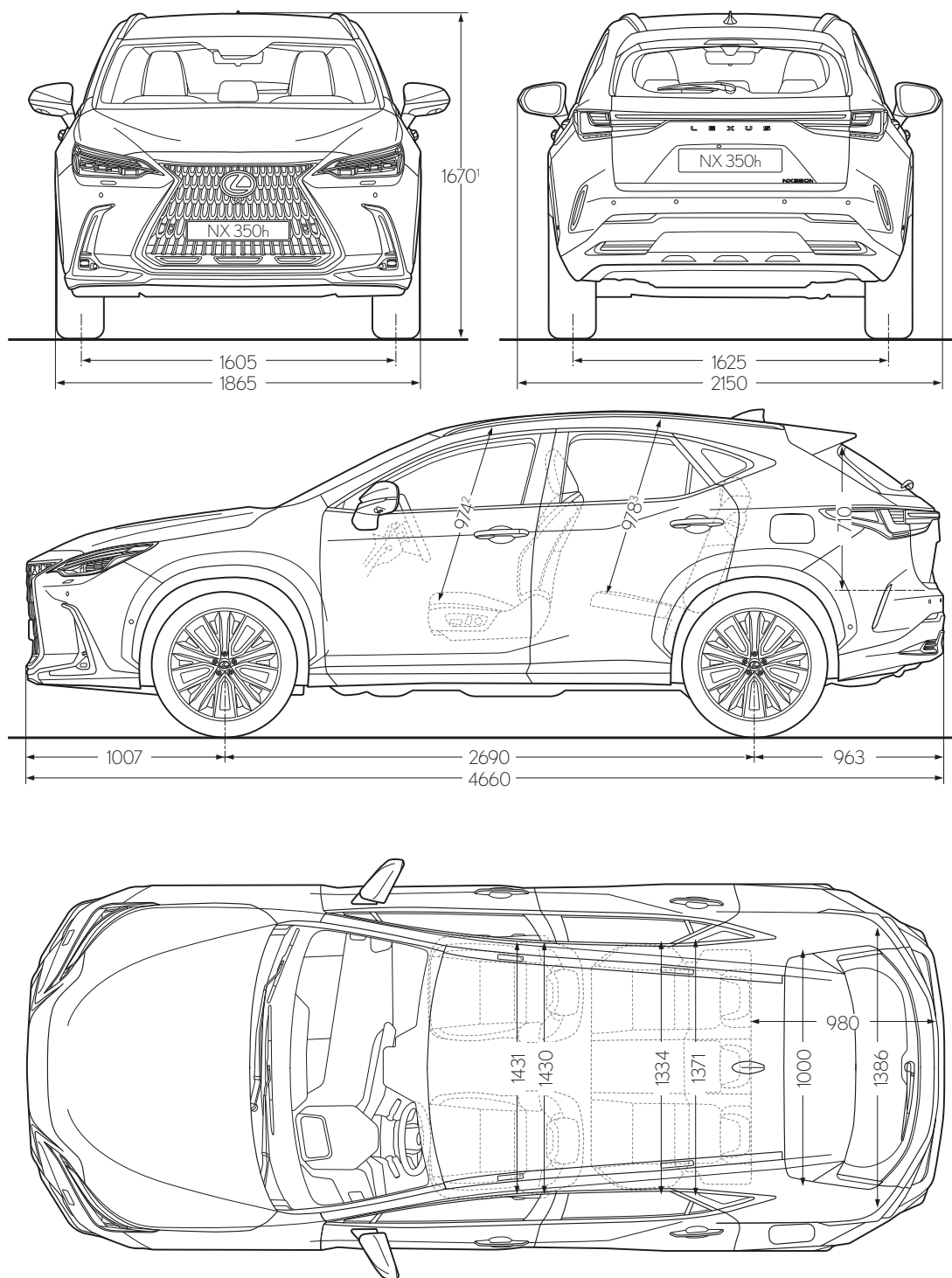
Alla angivna siffror är preliminära och dessa preliminära värden kan ändras utan att det förmedlas:

¹ Kombinerad bensinmotor och elmotor.

² Den elektriska räckvidden, energiförbrukningen, bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen mäts i en kontrollerad miljö på en representativ modell, i enlighet med direktiven för nya WLTP European Regulation EC 2017/1151 och dess applicerbara tillägg. Den elektriska räckvidden, energiförbrukningen, bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen i din egen bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens lufttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc) påverkar bilens verkliga elektriska räckvidd, energiförbrukning, bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. För mer information gällande WLTP testmetoder, vänligen besök www.lexus.se/wltp

³ Bagagevolymen beräknas enligt VDA-metoden.

Observera: ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar, finns på www.lexus.se



¹Siffran gäller NX med 20" lättmetallfälgar. När NX är utrustad med 18" lättmetallfälgar är höjden 1660.

²Siffran gäller standard tak. När NX är utrustad med taklucka är avståndet 942. När NX är utrustad med panoramaglastak är avståndet 943.

³Siffran gäller standard tak. När NX är utrustad med taklucka är avståndet 968. När NX är utrustad med panoramaglastak är avståndet 949.

Observera att dimensionerna som visas mäts i millimeter.

DU ÄR ALLTID VÅR GÄST

**TRADITIONELL JAPANSK GÄSTFRIHET LIGGER
TILL GRUND FÖR HUR VI VÄLJER ATT BEMÖTA
VARJE ENSKILD LEXUS-ÄGARE.**

Omotenashi betyder gästfrihet på japanska och handlar om mycket mer än service på högsta möjliga nivå. Det är en uråldrig filosofi som handlar om att förutse andras behov, redan innan behovet uppstår. Omotenashi påverkar hur vi designar och konstruerar våra bilar samt hur vi behandlar dig som Lexus-ägare. Inte bara vid försäljningsstället utan under hela din Lexus livslängd. Vi vill att du ska känna dig värdefull och uppskattad, i alla lägen. Vårt mål är att du ska känna dig som så mycket mer än en kund.

Oavsett om du är en privat- eller tjänstebilsförare, kommer du uppleva Omotenashi varje gång vår personal välkomnar dig som en gäst i deras eget hem. Allt från det varma mottagandet från vår vänliga personal till den inbjudande atmosfären i kundloungen där du kan njuta av förfriskningar, läsa de senaste nyheterna från världen, ta del av internetuppkoppling och bra möjligheter att jobba på distans. Allt i vetskapen om att våra Lexus-tekniker arbetar med precision och hög effektivitet för att få dig tillbaka på vägen med minimala avbrott i din dag.

Det är inte bara bilar som gör Lexus unik. Det är filosofin som genomsyrar allt vi gör och som sträcker sig till en ägarupplevelse som får dig att känna dig speciell. Precis som en gäst ska.







UPPTÄCK MER ONLINE

Läs mer om nya NX 350h och NX 450h+ på [Lexus.se](https://www.lexus.se). Utforska vilken utrustningsnivå som bäst passar dig, ta reda på mer om våra tjänster och finansieringsalternativ. Om du är intresserad av hur nya NX känns att köra, kan du boka en provkörning hos din närmaste Lexus-återförsäljare.

www.lexus.se/NX



© 2022 Lexus Sverige* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se www.lexus.se för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilar miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

* Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB.

Tryckt i Sverige, januari 2022.