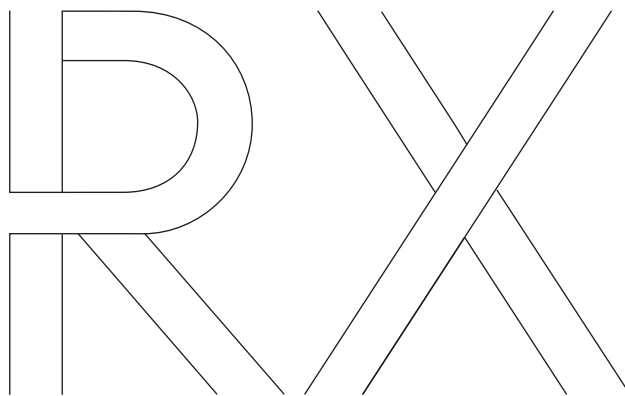


RX



RX 450h | RX 450hL



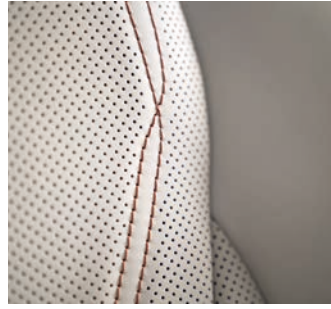


På Lexus har vi mycket att vara stolta över. Vi är en pionjär inom elektrifiering och har varit marknadsledande när det kommer till elektrifiering av premiumbilar i mer än 15 års tid. Över 2 miljoner självladdande elhybrider rullar idag på vägar i alla hörn av jordklotet och alla elhybrider sticker ut tack vare sin sofistikerade stil, höga nivå av kvalitet och prisbelönta tillförlitlighet. För hos oss på Lexus är prestanda nämligen mer än bara siffror. Och elektrifiering är mer än bara batterier och motorer. För oss handlar det om den unika chansen att definiera en ny typ av körupplevelse.

När du gör den mänskliga upplevelsen till hjälten är det bara en fråga som är viktig: Hur känns det? Sätt dig bakom ratten i den självladdande elhybriden RX 450h så vet du vad vi menar. Detta är Lexus Electrified.



01. KÄNN STYRKA
Sidor 04-07



02. KÄNN ELEGANS
Sidor 08-09



03. KÄNN UPPKOPPLING
Sidor 10-13



04. KÄNN PIONJÄRANDA
Sidor 14-17



05. MODELL
Sidor 18-19



06. UTRUSTNINGSNIVÅER
Sidor 20-23



07. DETALJER
Sidor 24-27



08. TEKNIK
Sidor 28-32



09. F SPORT
Sida 33



10. TILLBEHÖR
Sidor 34-35



11. FÄRGER
Sidor 36-39



12. UTRUSTNING
Sidor 40-45



13. TEKNISK DATA
Sidor 46-49



14. KÄNN DIG VÄRDEFULL
Sidor 50-51

SMIDIG PIONJÄR

Efter att ha presenterats som världens första elhybrid-SUV fortsätter RX nu sin resa mot att sätta en helt ny standard för sofistikering och förfining inom premiumsegmentet.

Lexus RX har revolution i sina ådror, från dag ett. För nästan två decennier sedan bröt den första generationen av RX-modellen ny mark genom att skapa segmentet med lyx-SUV. Några år senare introducerade vi vår banbrytande elhybridteknik. RX arv handlar om att flytta fram gränserna för vad en SUV är, och hur den presterar ute på vägen. Du ska kunna se det och du ska kunna känna det. Den skarpa fronten, den resoluta och sportiga hållningen och den graciösa silhuetten gör RX helt unik i sitt segment.

Vår största SUV presenterar även fina diskreta designdetaljer som de juvelliknande bakljusen som projicerar Lexus L-motiv, ett avancerat grillmönster, skarpa trippla LED-strålkastare samt ett tak som via smart design verkar sväva ovanför karossen. Lexus RX finns även i en större version i form av RX 450hL med 6 eller 7 säten.

ANSVARFULL KRAFT: MÖT LEXUS SJÄVLADDANDE ELHYBRIDER. Lexus RX 450h är mer ekonomisk och miljövänligare än konventionella bensin- eller dieseldrivna SUV:ar. Du kommer att glädjas åt den avancerade självladdande elhybrid-drivlinan som kombinerar en smidig V6-bensinmotor med elmotorer som finns både fram och bak. Och när du väljer det elektriska fordonsläget (EV) driver de två elmotorerna RX 450h i princip helt tyst samtidigt som bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp är lika med noll.

På vägen är den exakta styrningen och den säkra hanteringen ett tydligt bevis på att Lexus ingenjörer och Takumi-förare har lyckats optimera RX aerodynamik genom att förbättra styvheten och finjustera fjädringen till absolut perfektion. Körlägesväljaren låter föraren justera bilens dynamiska egenskaper medan komforten i kupén får alla passagerare att slappna av under hela resan. RX är imponerande smidig ute på vägen. Den tar motorväg och landsväg med en silkeslen känsla av säkerhet som gör att både förare och passagerare känner en speciell koppling till vägen. Bakom ratten i Lexus RX känns det helt enkelt mer.









ELEGANS DEFINIERAD

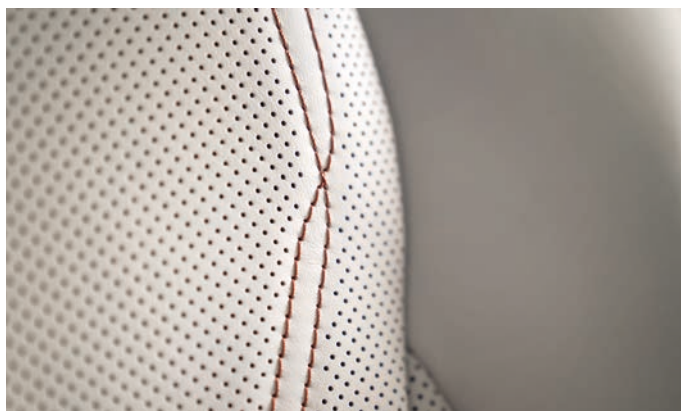
Våra legendariska hantverksmästare Takumi och traditionell japansk gästfrihet ligger bakom den höga nivån av komfort hos Lexus RX.

När du kliver in i kupén och börjar inspektera den detaljerade interiören är känslan av en bil som är skapad på ett automatiserat produktband helt obefintlig. Du känner i stället våra hantverksmästares närvaro. De har nämligen arbetat passionerat och noggrant för att skapa en miljö med ett lugn som direkt sprider sig till både förare och passagerare. I hela RX kupé finns bevis på kunskapen som våra erfarna hantverksmästare besitter. I allt från den skulpterade och handsydd ratt, som omedelbart känns bekväm, till de avancerade sömmarna i skynnsätena som är utformade för att minska trycket på dina ischialben.

LJUDANLÄGGNING FRÅN MARK LEVINSON® OCH KLIMATANLÄGGNING MED SPA-BEHANDLING GENOM NANOE®-TEKNIK. Detta är lyx på en ny nivå. Ljudanläggningen Mark Levinson® Premium Surround Sound System med 15 högtalare är skräddarsytt utifrån RX akustiska egenskaper under tusentals timmar av laborietester. Eller klimatanläggningen med Climate Concierge som använder Nanoe®-teknik för att rena luften i kupén samtidigt som den återfuktar samtliga passagerares hud och hår vilket gör att du kommer fram lika fräsch som när du satte dig i bilen.

På Lexus sammanflätas elegans med den japanska filosofin Omotenashi som är det japanska ordet för gästfrihet och i grunden handlar om att förutse behov, redan innan de uppstår. En lampa som sitter i RX dörrhandtag lyser upp marken nedanför dörren och på så sätt välkomnar RX dig artigt in i värmen. En rörelsestyrd baklucka hjälper dig när dina armar är fulla av shoppingkassar och vindrutetorkarna stannar automatiskt när en passagerare kliver in eller ut ur RX vilket undviker en situation där passagerare stänks ner.

RX är med andra ord full av detaljer som får dig att känna dig speciell. Hur du än definierar det är lyx en känsla. Och det är precis det du får uppleva när du kliver in i Lexus RX.



“Vi bygger varje bil som om det vore vår egen.”

Takumi, hantverksmästare

Produktionsanläggning i Kyushu, Japan

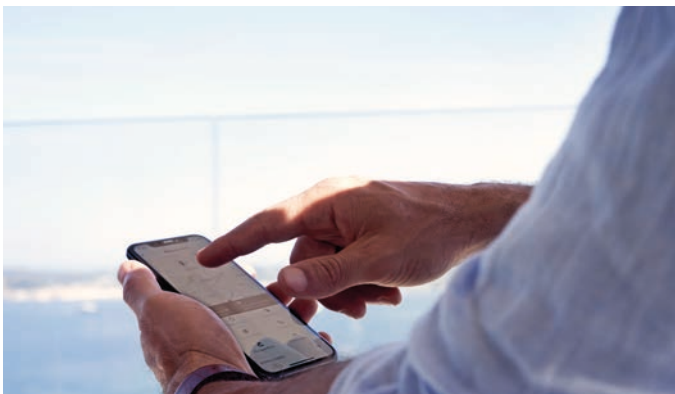


SMART OCH SÄKER

Bakom ratten i nya RX är du uppkopplad mot hela världen medan Lexus Safety System + gör att du känner dig trygg ute på vägen.

Så fort du öppnar dörren och slår dig ner bakom ratten i förarsätet upptäcker du vår detaljfokuserade filosofi som levererar banbrytande funktioner som är utformade för att göra livet vid ratten både säkrare och mer behagligt. Vi vet att en bra uppkoppling är avgörande i våra kunders liv och därför stannar inte RX funktioner i den stora pekskärmen på 12,3". Systemet går enkelt att parkoppla med Apple CarPlay® eller Android Auto® vilket ger direkt åtkomst till dina favoritappar. RX är även utrustad med en Vindrutedisplay som projicerar hastighet, navigeringskommandon och säkerhetsvarningar direkt på vindrutan. Det gör att tekniken i RX hjälper dig under hela resan, i varje sväng, samtidigt som den aldrig är påträngande eller på något sätt bidrar till att du distraheras ute på vägen.

UPPKOPPLAD MOT STADEN. När du navigerar, till exempel i en pulserande stadsmiljö, är 360°-vyn runt din RX ett oslagbart hjälpmedel. Guiden på skärmen hjälper dig att se exakt hur långt bort andra bilar eller föremål är i förhållande till RX kaross. Dessutom har du appen Lexus Link som effektivt spårar din resa och navigerar hela vägen fram till din slutdestination, även efter att du har parkerat din bil. När du är klar med ditt ärende kan du även få vägledning tillbaka till RX.

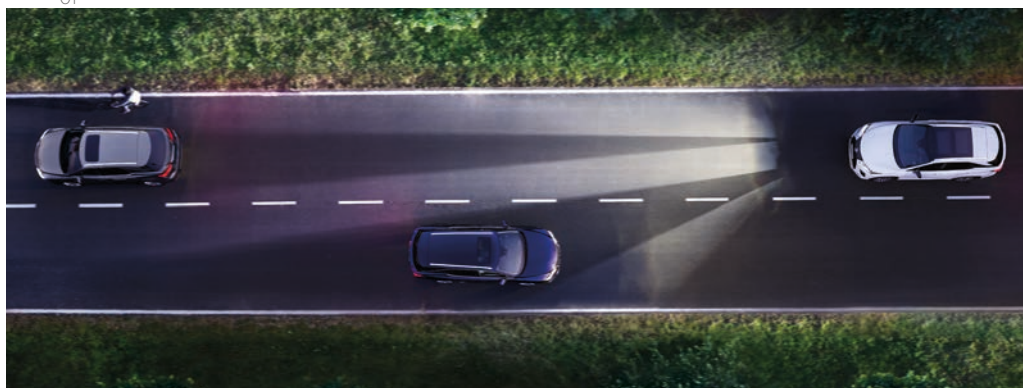


SÄKERHETSTÄNK FÖR DIG OCH MEDTRAFIKANTER. Bakom kulisserna i RX arbetar Lexus Safety System + konsekvent för att RX ska vara en av de säkraste bilarna vi någonsin har byggt. Ett mål som bekräftades när RX tilldelades fem stjärnor i det avancerade krocktestet EuroNCAP. Det Aktiva krockskyddssystemet är utformat för att förhindra tre av de vanligaste olyckstyperna och kan nu även upptäcka fotgängare på natten eller cyklar på dagtid. Funktioner som Monitor för döda vinkeln, Aktiv farthållare, Vägskyltsavläsare och Filhållningsassistenten övervakar varje meter som RX rullar och är alltid redo att varna eller ingripa om en olycka är nära. Men det räcker inte: Världens första Aktiva helljussystem med BladeScan® gör att föraren känner igen fotgängare och cyklister på längre avstånd, utan att blanda mötande trafik.

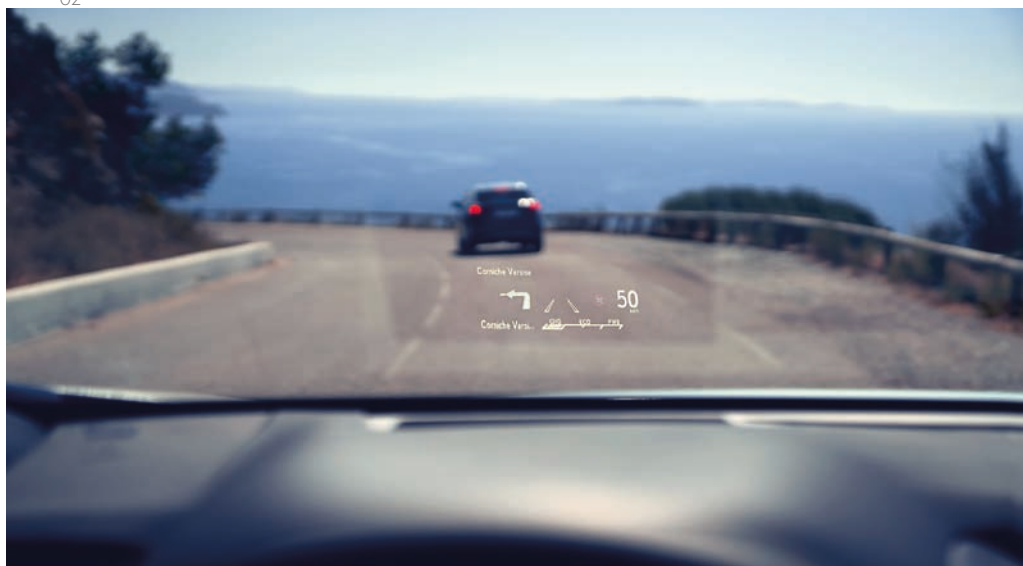
Du kan alltid känna dig lugn bakom ratten i RX tack vare denna höga nivå av smart teknik som alltid finns där för dig när du behöver den.



01



02



03

- 01 Varje Lexus RX är utrustad med Lexus Safety System +
- 02 Aktivt helljussystem med BladeScan®-teknologi
- 03 Extra bred Vindrutedisplay i färg





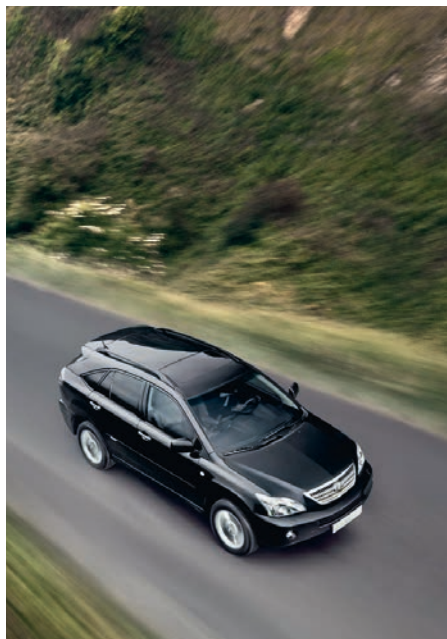
EN LADDAD DRÖM

På 1990-talet var det en norm att ju större och lyxigare bil du har, desto större motor har den. Men efter millennieskiftet vaknade världen upp till global uppvärmning och behovet av att minska utsläppen genom elektrifiering blev alltmer påtagligt. En ny drivlinelösning krävdes. Och den första premiumbilstillverkaren som tog klivet ut i det okända var Lexus.

Tack vare att alla viktiga elhybridkomponenter utvecklas och tillverkas internt hos oss på Lexus har våra elektrifierade elhybrider visat sig vara unika när det kommer till körupplevelsen och exceptionell hållbarhet.

Två decennier senare kommer vi allt närmare vår dröm om en bilresa som har ett utsläpp som är lika med noll. För varje elektrifierad bil som vi lanserar kommer slutmålet allt närmare.





15 ÅR AV ELHYBRIDLEDARSKAP

Sedan lanseringen av vår första premiumsedan för över 30 år sedan har Lexus blivit synonymt med exceptionell design, kvalitet och förfining. Men det som kanske är viktigast av allt är att vi även är en pionjär och marknadsledare inom premiumbilslektrifiering. Lexus är idag ett företag som aldrig slutar att förnya sig och alltid arbetar för att förutse förarnas behov. Det är detta unika tillvägagångssätt som resulterade i världens första elhybrid i premiumsegmentet år 2005 - vår SUV RX 400h.



HELELEKTRISK, LADDHYBRID ELLER SJÄLVLADDANDE ELHYBRID

Idag erbjuder Lexus sex fantastiska självladdande elhybridmodeller vilket innebär att en majoritet av de premiumelhybriderna man ser ute på vägarna bär Lexus emblem. Ingen annan premiumbilstillverkare kan konkurrera med vår erfarenhet av att utveckla, bygga, underhålla och återvinna elhybrider. Våra självladdande elhybrider kräver inga sladdar och kan köras i elfordons (EV)-läge 50% av tiden vilket resulterar i ett utsläpp som är lika med noll.

I samband med att vi år 2020 lanserade vår nya vision "Lexus Electrified" introducerade vi världens första helelektriska Lexus-modell - UX 300e. När vi nu går in i nästa kapitel på resan mot en elektrifierad framtid har även den första laddhybriden från Lexus, NX 450h+, utökat vårt elektrifierade modellprogram.



FRAMTIDEN STAVAS LEXUS ELECTRIFIED

Trots den enorma framgång som våra självladdande elhybrider har haft, är det inte just elhybrider som får oss att nå våra högt ställda mål. Därför lanserade vi visionen "Lexus Electrified" och LF-30 Electrified. En konceptbil som är skapad för att ta körglädjen till nästa nivå där visionen "Lexus Electrified" är en integrerad strategi när det kommer till elektriska drivlinor, avancerad körglädje och elektrifierad teknik. Konceptbilen LF-30 Electrified har fått en djärv exteriör och en förarcentrerad kupé som presenterar vår vision och förkroppsligar allt som "Lexus Electrified" står för. Tack vare mer än två decenniers erfarenhet av elektrifiering, fyra elmotorer (en i varje hjul), "steering-by-wire" och Lexus Advanced Posture Control, levererar LF-30 Electrified en körupplevelse som känns mer.



Läs mer på: www.lexus.se/electrified

BANBRYTANDE TEKNIK SIGNERAT LEXUS



KÄNN SKILLNADEN BAKOM RATTEN I LEXUS SJÄVLADDANDE ELHYBRIDER

HUR FUNGERAR EN SJÄVLADDANDE ELHYBRID FRÅN LEXUS?

Så fort du sitter bakom ratten i en självaddande elhybrid från Lexus är den redo att ta med dig på nästa äventyr tack vare att hybridbatteriet alltid laddas medan du kör eller bromsar in. En självaddande elhybrid kombinerar en bensinmotor med elektrisk kraft och anpassar sig dessutom efter din individuella körstil. Inga sladdar. Ingen diesel. Inga kompromisser. Ett recept som innebär att varje elhybrid från Lexus är både effektiv och bekymmersfri att köra.

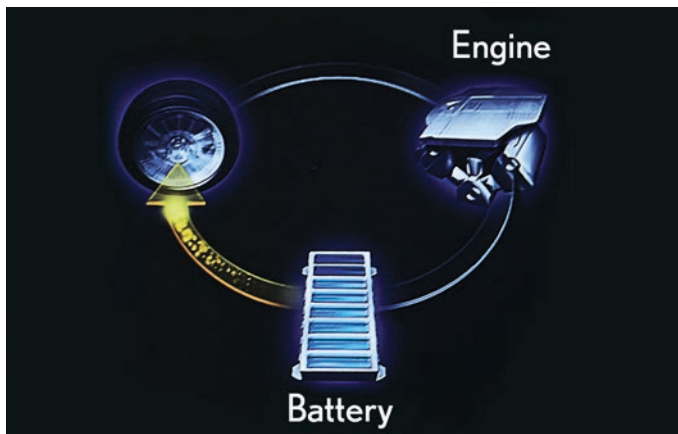
VARFÖR ÄR ELEKTRIFIERING VIKTIG?

För att förhindra växthusgaser och nå vårt mål att bli ett nollutsläppsföretag år 2050 anser vi att effektiv fordonslektrifiering är en avgörande faktor. Sedan lanseringen av RX 400h, världens första elektrifierade premiumbil, har vi på Lexus tagit initiativ till att utveckla och premiera den utbredda användningen av miljövänliga självaddande elhybrider. Förutom att minska utsläppen från våra bilar, planerar vi 2050 att uppnå ett koldioxidutsläpp som är lika med noll från alla Lexus tillverkningsanläggningar samtidigt som vi minimerar deras vattenanvändning.

HUR ÄR DET ATT ÄGA EN ELHYBRID FRÅN LEXUS?

Idag finns det över 475 000 elhybrider från Lexus på de europeiska vägarna. Alla är byggda i en dedikerad ultramodern produktionsanläggning i Japan enligt de strikta kvalitetsstandarder som konsekvent gör att Lexus elhybrider är några av de mest pålitliga bilarna i hela världen. Bortsett från körupplevelsen och den höga nivån av hantverksskicklighet kommer du att uppskatta de väsentligt lägre driftskostnaderna. Och då syftar vi inte bara på bränsleförbrukningen utan även på minskade utgifter för bromsar, däck och andra komponenter tack vare den regenerativa inbromsningen och det avancerade styrsystemet.

Läs mer på: www.lexus.se/hybrid

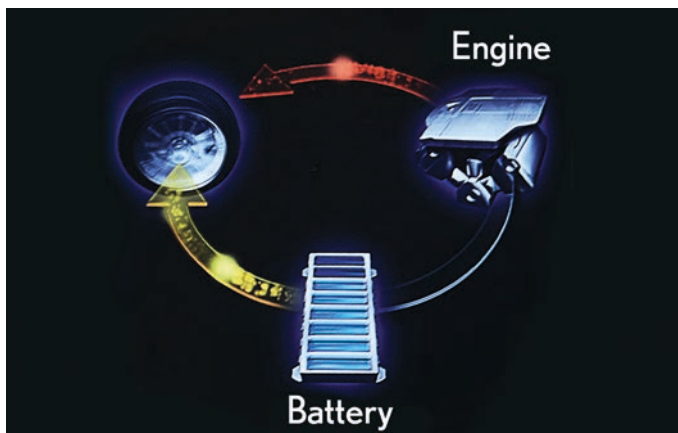
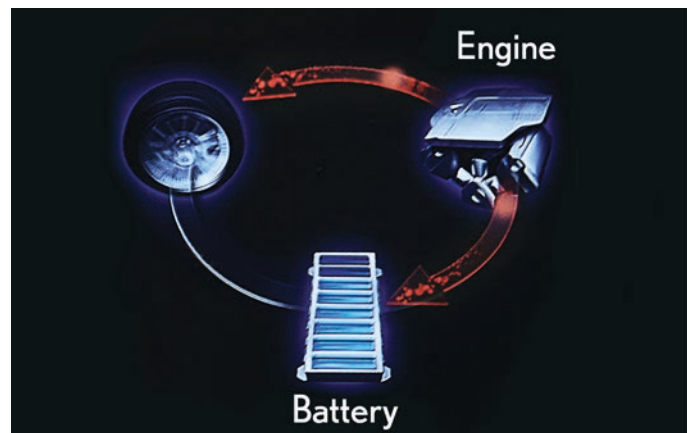


NOLL UTSLÄPP VID LÄGRE HASTIGHETER

När du startar och kör i väg i lägre hastigheter drivs RX 450h av de kraftfulla främre och bakre elmotorerna som hämtar sin elektriska kraft från elhybridbatteriet. I detta läge är din Lexus nästan tyst, använder ingen bensin och inga utsläpp.

NÄSTINTILL KNÄPPTYST

Lexus självladdande elhybrider är smidiga och avkopplande att köra. Vid högre varvtal startar den extremt mjuka V6-bensinmotorn och ger en extra skjuts till elmotorerna. Och medan motorn är i gång med optimalt varvtal kan överskott användas för att ladda batteriet. Förutom lägre utsläpp och bränsleförbrukning ger denna näst intill perfekta fördelning av bensin och elkraft också den extraordnärna körglädje som kännetecknar RX 450h.

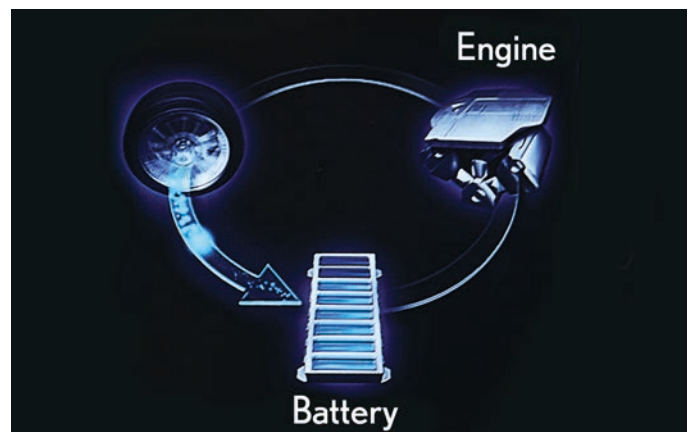


SNABB LINJÄR ACCELERATION

Lexus självladdande elhybrider är roliga att köra. När du accelererar kompletterar elmotorernas effekt omedelbart RX 450h 3,5-liters V6-bensinmotor. Tillsammans levererar de ett kraftigt vridmoment som ger snabb linjär acceleration precis när du behöver det.

LADDA BILEN UTAN SLADD, MEDAN DU KÖR

Bensinmotorn stängs ofta av när du saktar ner eller stannar helt vilket sänker utsläppen till noll. Vid inbromsning eller när du tar foten från gaspedalen använder RX regenerativ inbromsning vilket gör att bilen använder rörelseenergin som går till spillo i konventionella bilar. RX 450h omvandlar denna energi till elektrisk energi och lagrar den sedan i elhybridbatteriet tillsammans med kraft som genereras vid körning i högre hastigheter.



RX 450h

Lexus RX 450h drivs av Lexus självladdande elhybrid-drivlina som smidigt kombinerar en intelligent 3,5-liters V6-bensinmotor med två elmotorer vilket ger sömlös kraft till alla fyra hjulen. Tack vare elmotorernas vridmoment kan du accelerera 0-100 km/h på 7,7 sekunder samtidigt som RX bara släpper ut från 173 g/km* CO₂. Genom EV-läget (Electrical Vehicle) kör du näst intill knäpptyst medan bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp och NO_x-utsläpp är lika med noll. Dessutom behöver hybridbatteriet i RX 450h aldrig laddas och det tar även minimalt med plats vilket resulterar i ett generöst bagageutrymme. Alla smarta lösningar som gör att Lexus RX 450h är mer prisvärd att köra samt att lämna in på service i jämförelser med andra SUV:ar i samma segment.

*RX 450h med utrustningsnivån Comfort samt 18" lättmetallfälgar.



3,5-LITERS BENSINMOTOR

RX är utrustad med en 3,5-liters V6-motor som arbetar enligt "Atkinson Cycle". V6-motorn tillsammans med två högeffektiva elmotorer ger RX hög prestanda samtidigt som den bara släpper ut från 7,6 l/100 km, CO₂ från 173 g/km*. När du bromsar eller släpper gasen tar elmotorerna automatiskt tillvara på rörelseenergi som annars skulle gå förlorad och laddar därmed det kompakta hybridbatteriet (placerat under baksätet). Detta innebär att hybridbatteriet inte behöver laddas externt med en sladd utan laddas automatiskt medan du kör.

*RX 450h med utrustningsnivån Comfort samt 18" lättmetallfälgar.

HYBRIDBATTERI

Med hybridbatteriets innovativa split design-lösning och smarta placering påverkas inte bagageutrymmets storlek. Hybridbatteriet levererar en hög effekt i förhållande till dess låga vikt och dessutom laddas det upp automatiskt efter behov. Allt med hjälp av den rörelseenergi som uppstår när RX accelererar eller bromsar in. Innovativ teknik som innebär att du inte behöver ladda RX 450h med sladd. Den laddar sig själv medan du kör.

LEXUS SJÄVLADDANDE ELHYBRIDER

RX 450h är utrustad med den senaste versionen av Lexus självladdande elhybrid-teknik. Den främre 123 kW starka elmotorn, generatoren och kraftfördelaren är alla samlade i ett kompakt elhybrid-växelsystem där kraften kommer från en avancerad kontrollenhet som kontinuerligt optimerar kraften från el- och bensinmotorn eller kombinationen av de båda kraftkällorna. RX har dessutom innovativ fyrhjulsdraft (E-FOUR) och ytterligare en 50 kW stark elmotor monterad på bakaxeln vilket innebär att du har tillgång till extra kraftpåslag när det behövs.



COMFORT*

18" lättmetallfälgar
 8" multimedia-skärm
 Intelligent parkeringssensorer
 Lexus Navigation
 Lexus Safety System +
 Ljudanläggning från Pioneer® med 12 högtalare
 Skinnklädsel
 Strålkastare, trippel-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



EXECUTIVE**

20" lättmetallfälgar
 12,3" multimedia-skärm
 Baksäten, eluppvärmda
 Lexus Premium Navigation
 Ljudanläggning från Pioneer® med 12 högtalare
 Skinnklädsel
 Smart bagagelucka, eldriven, rörelse- och fjärrstyrd
 Strålkastare, trippel-LED med Automatiskt avbländande helljus (AHB)



LUXURY**

20" lättmetallfälgar med Hyper Chrome-yta

12,3" multimedia-skärm

Framstolar, 10-vägs elektriskt justerbara

Klädsel i semianilin-skin

Lexus Premium Navigation

Ljudanläggning, Mark Levinson® Surround Sound System med 15 högtalare

Strålkastare, trippel-LED med Aktivt helljussystem (AHS) med BladeScan

Vindrutedisplay



* Endast tillgänglig för RX 450h.

** Även tillgänglig till 6- eller 7-sitsiga RX 450hL.

F SPORT*

20" F SPORT lättmetallfälgar

12,3" multimedia-skärm

F-mönstrad grill

Framsäten, F SPORT-skinklädsel

Lexus Premium Navigation

Ljudanläggning, Mark Levinson® Surround System med 15 högtalare

Strålkastare, trippel-LED med Aktivt helljussystem (AHS) med BladeScan

Vindrutedisplay



* Endast tillgänglig på RX 450h.



01. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR

För att skapa en sofistikerad karaktär är femdubbelekrade fälgar med mörk metallicyta standard för utrustningsnivån Comfort.

02. 20" LÄTTMETALLFÄLGAR

Dynamiska femdubbelekrade fälgar med mörk silveryta är standard när du väljer utrustningsnivån Executive.

03. 20" LÄTTMETALLFÄLGAR

Dessa tioudubbelekrade fälgar med kromad yta kommer som standard på RX när du väljer utrustningsnivån Luxury.

04. SMART BAGAGELUCKA

Den rörelsestyrda bagageluckan gör i- och urlastning betydligt enklare. När nyckeln är i närheten av bilen kan du öppna bagageluckan automatiskt genom att vifta med foten under bilen. Dessutom har RX en låsknapp för bagageluckan.

05. TAKLUCKA / TAKRÄCKEN I ALUMINIUM

Du kan få RX L med en elektriskt lutnings- och skjutbar taklucka. Du kan även välja till takräcken i aluminium vilket gör att du enkelt kan ta med dig allt från skidor till familjens cyklar på nästa resa.

06. PANORAMAGLASTAK*

Ett valbart panoramaglastak ger en känsla av frihet när solen skiner in i RX kupé. En del av glastaket går att öppna framtill för att frisk luft ska kunna strömma in i kupén.

07. TRIPPLA LED-STRÅLKASTARE

De eleganta strålkastarna på Lexus RX har trippel-LED, banbrytande BladeScan teknologi och L-formade varselljus som accentuerar RX kaxiga karaktär.

08. LED-DIMLJUS / KURVLJUS

LED-dimljusen binder ihop spindelgrillen med LED-varselljusen samtidigt som valet av LED reducerar energikonsumtionen i jämförelse med vanliga strålkastare. RX går också att få med LED-kurvljus för förbättrad sikt i skarpa kurvor.

09. SEKVENTIELLA LED-BLINKERS

För att ytterligare förbättra RX sofistikerade utseende har den utrustats med sekventiella främre och bakre LED-blinkers som gör att RX syns väl ute i trafiken.

10. LED-KOMBINATIONSLJUS BAK

De kraftfulla L-formade LED-strålkastarna bak har en kristallklar utstrålning vilket ger RX ett kaxigt utseende och ökad synlighet.

11. VÄLKOMNANDE BELYSNING

När du har nyckeln i fickan tänds diskreta lampor under handtagen för att välkomna dig så snart du närmar dig RX.

12. AVANCERADE BACKSPEGLAR

Backspeglarna är konstruerade för att minska vindbrus och de är även utrustade med en uppvärmningsfunktion samt monitor för döda vinkeln och 360°-vy. Elektrokromatisk teknik reducerar bländning i mörker, och speglarna fälls in automatiskt för att inte skadas när du befinner dig på trånga utrymmen. Dessutom lutar de automatiskt neråt när du backar för att du ska få bättre sikt bakåt.

13. SVÄVANDE TAKDESIGN

När du ser RX märker du tydligt de svarttonade och krominramade C-pelarna. De skapar en visuell effekt som gör att taket tillsynes svävar. En ovanlig design som aldrig tidigare skådats på en Lexus.

* Endast RX 450h.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



01



02



03



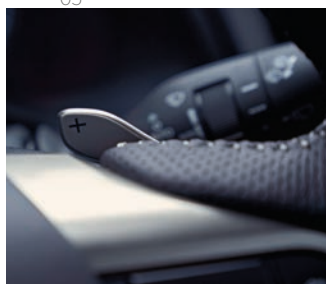
04



05



06



07



08

01. SKINNKLÄDD RATT

Den 3-ekrade skinnratten ligger perfekt i händerna och har en rad designelement som förbättrar komforten för dig som förare. Den har dessutom en uppvärmningsfunktion samt integrerade kontroller för styrning av ljud, telefon, multiinformationsskärm, Aktiv farthållare och Filhållningsassistans.

02. SKINN- OCH TRÄDESIGN

När du väljer utrustningsnivån Luxury kan denna eluppvärmda ratt fås i skinn-/trädesign. Man kan välja träslag och finish.

03. CLIMATE CONCIERGE MED NANO[®] TEKNOLOGI

Klimatanläggningen anpassar automatiskt atmosfären i kupén efter aktuella förhållanden genom Climate Concierge. Den använder sedan informationen för att reglera temperaturen i sätena, ratten och kupén i sin helhet. Infraröda sensorer läser även av kroppstemperaturen hos dina passagerare i baksätet och justerar sedan luftkonditionering och temperatur. Vår prisbelönta Nanoe[®]-teknik använder mikroskopiska, negativt laddade partiklar för att rena luften. Tekniken har även en trevlig, fuktgivande effekt på din hud och ditt hår.

04. FRAMSÄTEN

De exklusiva skynsätena har genomgått en avancerad produktionsprocess där integrerad skum-teknik har använts. Denna racinginspirerade process ger både förare och passagerare en högre komfort och sidostöd, samtidigt som vi har haft möjlighet att lägga till extra kraftfulla sätesventiler.

05. JUSTERBARA MUGGHÅLLARE

De två mugghållarna i mittkonsolen är smart utrustade med en gummmatta som ger ett extra grepp i botten vilket gör att plastflaskor enkelt kan öppnas med bara en hand. Mugghållarna längst fram är även justerbara och kan därmed rymma allt från långa plastflaskor till mindre take away-muggar.

06. FLEXIBEL KUPÉ

Det praktiska baksätet med en 40/20/40 delning är standard för RX vilket gör det enkelt för dig att ta med en cykel eller andra skrymmande föremål. Om du fäller mittsätet får du enkelt plats med skidor eller snowboard och väljer du att fälla hela sätesraden får du plats för riktigt stora otympliga föremål.

07. RATT MED VÄXELPADDLAR

Välj det manuella läget "M" där du tack vare växelpaddlarna, som är placerade bakom ratten, enkelt växlar utan att behöva släppa ratten. Paddlarna kan även användas i läge "D" vilket innebär att du kan motorbromsa i branta nedförsbackar eller växla ner en växel för att förbereda acceleration - till exempel vid omkörningar.

08. TELEFONFÖRVARING / USB-PORTAR

I mittkonsolen hittar du ett smart förvaringsutrymme för din mobiltelefon. Vi har även adderat två USB-portar på mittkonsolens framsida samt två USB-portar under det centralt placerade armstödet.



01



02



03



04



05



06

01. ÅTKOMST TILL TREDJE SÄTESRAD

Den andra sätesraden glider smidigt framåt medan sätet fälls för att passagerare enkelt ska kunna sätta sig bekvämt på tredje sätesraden i RX 450hL.

02. EN TREDJE SÄTESRAD

Genom RX 450hL erbjuder vi en tredje sätesrad vilket innebär att fem vuxna och två barn numera säkert kan följa med på resan.

03. MUGGHÅLLARE

I RX 450hL har två stora mughållare placerats mellan de två sätena på den tredje sätesraden för att resan ska bli extra bekväm för passagerarna längst bak.

04. FÖRVARING AV INSYNSSKYDD

För att förbättra sätes- och bagageutrymmet kan insynsskyddet enkelt förvaras under bagageutrymmets golv när det inte används.

05. KLIMATANLÄGGNING

RX 450hL har en individuell luftkonditioneringszon för den tredje sätesraden som kan styras antingen från sätet eller via den centrala multimedia-skärmen.

06. ELJUSTERBAR TREDJE SÄTESRAD

Den tredje sätesraden kan styras elektriskt från sätesraden i mitten eller från bagageutrymmet.



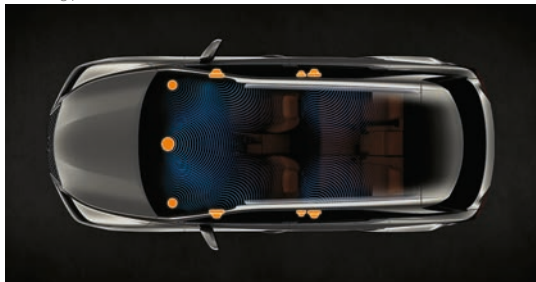
01



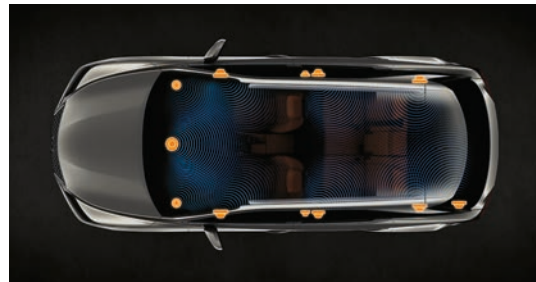
02



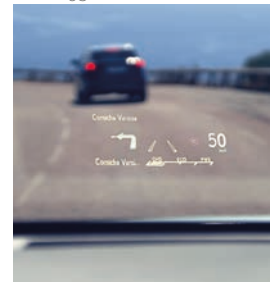
03



04



05



06

01. MULTIINFORMATIONSSKÄRM

Denna 4,2" stora TFT-skärm (Thin Film Transistor) i färg är monterad mellan de två huvudmätarna i instrumentpanelen och håller dig uppdaterad på allt från säkerhetsvarningar till navigationsdirektiv.

02. ANALOG KLOCKA

För att du ska slippa släppa blicken från vägen är den analoga klockan placerad på förarsidan. Klockan är dessutom GPS-styrd vilket innebär att den justerar tiden automatiskt när du kör in i en ny tidszon.

03. 360°-MONITOR

För att underlätta hanteringen av RX i trånga utrymmen skapar fyra kameror en virtuell 360° 3D-vy av din RX och guidar dig sedan via den stora centrala multimedia-skärmen. Bra vid manövrering i parkeringshus till exempel.

04. PIONEER® LJUDANLÄGGNING MED 12 HÖGTALARE

Ljudanläggningen från Pioneer® med 12 högtalare (med subwoofer) är standard för utrustningsnivåerna Comfort och Executive. Här ingår AM/FM RDS-mottagare, digital radiomottagning (DAB), CD/DVD-spelare och Bluetooth®-koppling.

05. LJUDANLÄGGNING FRÅN MARK LEVINSON® MED 15 HÖGTALARE

Ljudanläggningen Mark Levinson® Premium Surround Sound har 15 högtalare, GreenEdge™-teknik och är skräddarsydd efter RX akustiska egenskaper. Systemet levererar därmed en digital hemmabioupplevelse i 7.1 som förbättrats av Clari-Fi™-teknik, vilken återuppbygger ljud som gått förlorat under en digital kompression.

06. EXTRA BRED VINDRUTEDISPLAY

All typ av fordonsdata projiceras i färg direkt på vindrutan. Projiceringen är 240 mm x 90 mm stor och ger dig snabbt information kring navigering eller ljudanläggningen utan att du behöver ta blicken från vägen.



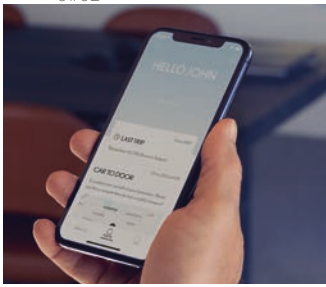
01/02



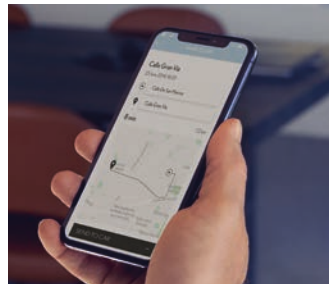
03



04



05



05



06

01. EXTRA STOR 12,3" TOUCHSCREEN

För att du ska kunna slappna av bakom ratten är den 12,3" stora centrala skärmen perfekt placerad i mitten av instrumentbrädan. Skärmen har ett split-screen läge som gör det möjligt att följa navigationen samtidigt som du till exempel reglerar ljud- eller klimatanläggningen.

02. SMARTPHONE INTEGRATION

Med Apple CarPlay® och Android Auto® kan du enkelt använda din smartphones appar via RX multimedia-skärm.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Lexus Premium Navigation erbjuder detaljrik 3D-grafik med "Point of interest" sökning samt uppdaterade kartor tack vare trådlös teknologi. Och för att göra användningen ännu enklare har du alltid tillgång till en elektronisk användarmanual. Dessutom är online-tjänster som online-uppdatering om trafikläget, hitta närmaste parkering eller bensinstation, väderinformation samt Google Search och Google Street View tillgängligt.

04. PEKPLATTA

Förare eller passagerare styr enkelt allt från Lexus Premium Navigation till klimatanläggning via röstkommando eller pekplattan som styr multimedia-skärmen. Gränssnittet har designats för att ge en lika intuitiv känsla som en smartphone inkl. scroll- och touchfunktioner.

05. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Genom att ansluta bilen till Min Lexus och Lexus smartphone-app Lexus Link förvandlar du din RX till en uppkopplad bil. Lexus Link ger dig sömlös åtkomst till uppkopplade tjänster såsom: Hitta min Lexus, skicka destination till min Lexus, servicepåminnelser, olycks- och kollisionsmeddelanden eller aktuell batterihälsa.

- ☞ Hitta min Lexus: Lokaliserar din Lexus och visar vägen tillbaka till bilen.
- ☞ Olycksassistent: Om olyckan är tillräckligt allvarlig kontakter systemet räddningstjänsten.
- ☞ Service och underhåll: Hjälper dig ta hand om din RX på rätt sätt.
- ☞ Skicka destination: Planera din kommande resa på en annan enhet och skicka den sedan till din Lexus. Dessutom guidar systemet dig hela vägen fram till dörren, oavsett om du parkerar en bit bort från slutdestinationen.

06. TRÅDLÖS SMARTPHONE-LADDARE

Smidigt placerad i RX mittkonsol hittar du den trådlösa smartphone-laddaren. Denna laddare ger dig ett fulladdat batteri utan att du behöver koppla in en sladd tack vare induktionsladdning.



01



02



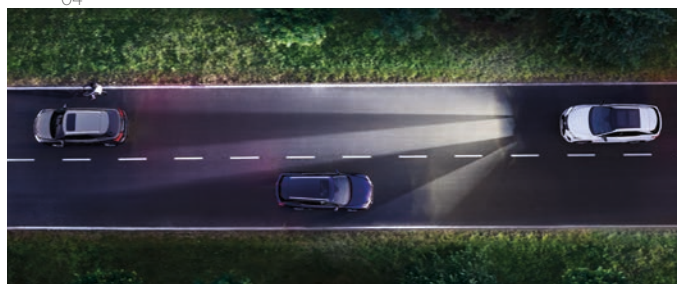
03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Banbrytande Lexus Safety System + är standard när du väljer Lexus RX. Ett avancerat säkerhetssystem som är skapat för att du i högsta möjliga mån ska kunna undvika en kollision ute i trafiken.

02. AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM

RX är utrustad med Lexus Aktiva krockskyddssystem som förutom övrig trafik enkelt upptäcker fotgängare på natten och cyklar på dagen. Systemet styrs av kameror vars känslighet och dynamiska räckvidd har förbättrats för att olyckor i mörker ska minska. Vidare har millimetervågradarnas detektionsvinkel breddats så att cyklar numera upptäcks. Om systemet bedömer att risken för en kollision är hög bromsar RX automatiskt för att undvika en kollision, eller i alla fall minska skador i händelse av att en kollision är oundviklig.

03. FILHÅLLNINGSSASSISTANS

Filhållningsassistansen övervakar RX position och hjälper till att hålla bilen i mitten av körfältet via en kamera som är monterad i framrutan. Om din RX håller på att glida ut mot sidan av körfältet aktiveras en varningssignal samtidigt som systemet smidigt korregerar positionen på vägen.

04. AKTIV FARTHÅLLARE

Detta system använder en millimetervågradar samt en kamera för att upptäcka fordon framför RX och på så sätt bibehålla ett lämpligt avstånd. Om fordonet framför saktar ner kommer RX automatiskt att bromsa in. När bilen framför återigen accelererar eller viker av återgår RX automatiskt till den ursprungliga hastigheten.

05. VÄGSKYLTSAVLÄSARE

Lexus RX är utrustad med Vägskyltsavläsare. Ett system som känner igen trafikskyltar och skickar informationen till föraren via multiinformations-skärmen. Systemet är även sammankopplat med den Aktiva farthållaren vilket innebär att hastigheten automatiskt kan anpassas efter de vägs skyltar som RX passerar. Allt som krävs för att aktivera denna funktion är ett enkelt knapptryck.

06. AKTIVT HELLJUSSYSTEM MED BLADESCAN

Lexus världsnöhet BladeScan, är RX utrustad med för utrustningsnivåerna F SPORT S och Luxury. Denna innovativa teknologi låter ljuset från 12 lysdioder projiceras på bladen i en cirkulär spegel som roterar med 6 000 varv/min och sedan skickar ut ljuset genom en lins. Det Aktiva helljussystemet (AHS) hjälper sedan föraren att känna igen fotgängare och vägs skyltar tydligare samt på ett längre avstånd utan att blända mötande trafik.



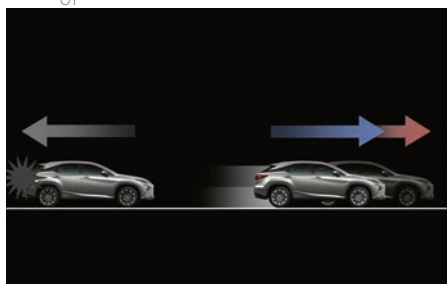
01



02



03



04



05



06

01. TIO KROCKKUDDAR

RX är standardutrustad med tio krockkuddar. Vid en kollision aktiverar krocksensorerna förar- och passagerarkrockkuddarna samt sidokrockkuddarna samtidigt. Passagerare i framsätet skyddas även av knärockkuddarna medan krockskyddsgardiner löper längsmed båda sidor av Lexus RX.

02. RX 450hL HAR KROCKKUDDAR LÄNGST BAK

I RX L har våra ingenjörer förlängt krockskyddsgardinerna längsmed sidorna för att även passagerare längst bak ska färdas säkert.

03. 5 STJÄRNOR I EURO NCAP

RX 450h och RX 450hL tilldelades 5 stjärnor i det prestigefyllda testet Euro NCAP. Ett test vars syfte är att hjälpa konsumenter att enklare kunna jämföra fordon samt identifiera det säkraste valet för deras behov. RX låg långt över det som krävdes för att uppnå maximala fem stjärnor och hade det bästa fotgängarskyddet som någonsin har uppnåtts av en stor SUV. Ett resultat som gör RX 450h och RX 450hL till några av de säkraste bilarna i sitt segment.

04. INTELLIGENTA PARKERINGSSENSORER

När parkeringssensorer bak eller fram upptäcker ett objekt i närheten av RX, vid hastigheter under 15 km/h, ger den inte bara ifrån sig en signal. RX saktar även in automatiskt och uppmanar dig att bromsa. Om systemet anser att en kollision är oundviklig bromsar bilen automatiskt tills den står helt still.

05. MONITOR FÖR DÖDA VINKELN

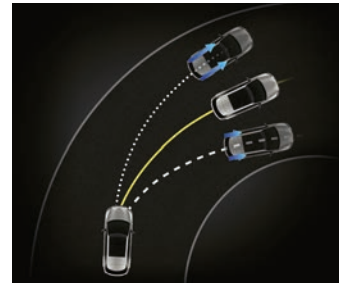
RX har en radar i den bakre stötfångaren som läser av körfälten bakom och bredvid bilen. När föraren indikerar ett filbyte, samtidigt som en trafikant ligger i en fil bredvid RX, varnas föraren genom att en lampa tänds i ytterbackspegeln.

06. BACKVARNARE FÖR KORSANDE TRAFIK MED AUTOBROMS

Backvarnaren för korsande trafik använder sig av samma sensorer som Monitorn för döda vinkeln för att upptäcka fordon som är i närheten av bilen på exempelvis en parkeringsplats. Om det behövs kan systemet ta över ratten samtidigt som bilen bromsar in för att en eventuell kollision ska undvikas.



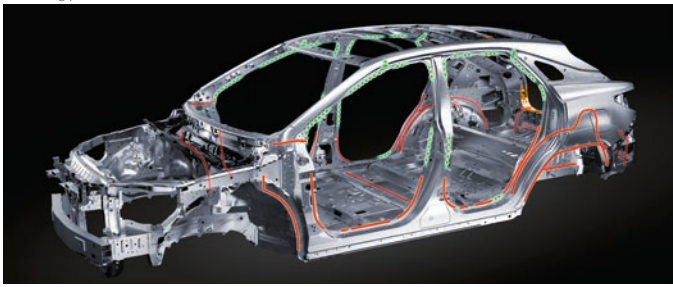
01



02



03



04



05

01. KÖRLÄGESVÄLJARE

Genom körlägesväljaren som är centralt placerad i mittkonsolen kan du snabbt välja mellan ECO, NORMAL, SPORT S och SPORT S+. Allt för att maximera RX effekt, dynamik och prestanda på bästa möjliga sätt. Som förare kan du även anpassa RX efter din körstil genom läget CUSTOMIZE som då ställer in motor, hybridsystem, chassi och luftkonditionering efter dig och din körstil.

02. FYRHJULSDRIFT / E-FOUR

Den innovativa och variabla fyrhjulsdriften E-FOUR har en 50 kW stark elmotor monterad på bakaxeln, vilket ger omedelbar respons när du behöver det.

03. ADAPTIV FJÄDRING

För en förhöjd känsla bakom ratten kan RX utrustas med Adaptiv fjädring som levererar intelligent dämpning till alla fyra hjulen. Detta förbättrar inte bara körkomforten utan ökar även stabiliteten vilket ger föraren full kontroll över denna stora SUV.

04. FÖRSTÄRKT CHASSI

Den senaste generationen av RX är otroligt exakt och lyhörd tack vare ett starkare chassi, förbättrad hjulupphängning och ny styrteknik. Avancerad lasersvetsnings- och limningsteknik har här kombinerats för att RX ska bli extra slitstark.

05. AVANCERAD AERODYNAMIK

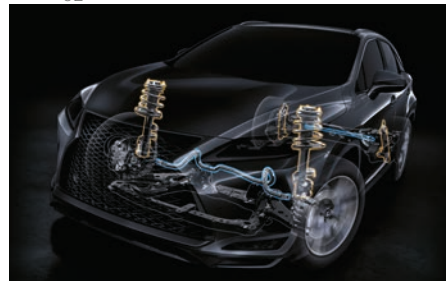
RX har aerodynamiska egenskaper tack vare ett nästintill platt underrede och en takspoiler som håller ner bränsleförbrukningen samtidigt som ljud och turbulens från luftströmmar minskat markant. En genomtänkt design som säkerställer att det alltid är en fantastisk upplevelse att köra en RX, även vid höga hastigheter.



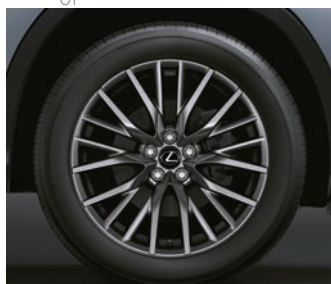
01



02



03



04



05



06

01. F SPORT INTERIÖR

Skinklädseln Dark Rose (med svart takhimmel) är accentfärgen för utrustningsnivån F SPORT S till RX 450h. De exklusiva F SPORT-sätena är skapade med en integrerad skumteknik för extra stöd när du tar en snäv kurva. Aluminiuminlägg kompletterar den vackert utformade F SPORT-ratten som är inspirerad av vår ikoniska supersportbil LFA. Ratten med perforerat skinn matchar också växelväljaren och skapar en spännande racingkaraktär.

02. F SPORT DESIGN

RX 450h F SPORT S är utrustad med en djärvare signaturgrill som har en exklusiv nätdesign och lägre spoiler, med ett skydd i krom. Detaljer som ett F SPORT-emblem (baserat på kurvorna från Fuji Speedway), svarta ytterbackspeglar och 20" F SPORT lättmetallfälgar hjälper dessutom till att accentuera RX kaxiga karaktär.

03. AKTIV FJÄDRING, FRAM OCH BAK

RX med utrustningsnivån F SPORT S är utrustad med prestandadämpare både bak och fram vilket levererar en mer smidig och förfinad hantering ute på vägen.

04. 20" F SPORT LÄTTMETALLFÄLGAR

Dessa 20" lättmetallfälgar är utformade exklusivt för F SPORT S med mörk metallicfärg som återspeglar de målmedvetna, sportiga aspekterna av RX.

05. F SPORT INSTRUMENT

Den centrala F SPORT-mätaren använder innovativ tunnfilmstransistor-teknik. En lösning RX F SPORT S ärvt från supersportbilen LFA. Bildskärmen har både digital varv- och hastighetsmätare som även finns representerade i Lexus F-bilar.

06. G-SENSOR

Instrumentbrädan i RX med utrustningsnivån F SPORT S har en G-kraftsensor som mäter både longitud och latitud. Sensorn läser av RX position och presenterar styrvinkeln, gasreglaget och det hydrauliska bromstrycket.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15

01. TAKMONTERAD CYKELHÅLLARE

Cykelhållaren är låsbar och har ett speciellt grepp som säkrar både cykelns hjul och ram. Bekvämt nog kan cykelns position dessutom korrigeras när den står stadigt på taket.

02. SKID- OCH SNOWBOARDHÅLLARE

Den låsbara skid- och snowboardhållaren har en mjuk yta som håller din utrustning på plats utan att skada dess yta. Hållaren kopplas ihop med RX takräcke och rymmer sex par skidor eller fyra snowboards.

03. TAKBOX

Med en aerodynamisk design har denna takbox hög kapacitet som är idealisk för semesterar med hela familjen. Boxen går att öppna från båda sidor och har ett centrallås med flera låspunkter. Den finns tillgänglig i titanfärg med "aeroskinmönstrad" lucka.

04. TAKRÄCKE**

Takräcket låses fast på takrelingen och utgör därför en säker bas när du ska packa större föremål på taket.

05. DEKORLIST I KROM, DÖRR

En djärv strimma av krom följer undersidan av varje sidodörr på RX för att ytterligare framhäva den urbana stilen.

06. DEKORLIST, BAGAGELUCKA*

Kromdetaljerna placerade längsmed nederkanten av bagageluckan levererar ett lika snyggt som subtilt utseende.

07. SKYDDSLIST FÖR DEN BAKRE STÖTFÅNGAREN, SVART*

Denna skyddslist är tillverkad av ett robust svart kompositmaterial som skyddar den bakre stötfångarens lack när bagage ska lastas i eller ur bagageutrymmet.

08. SKYDDSLIST FÖR DEN BAKRE STÖTFÅNGAREN, ROSTFRITT

Genom att vara tillverkad av polerat rostfritt stål kombinerar denna skyddslist stil och styrka på ett perfekt sätt. Skyddsplattan har en kant som skyddar den bakre stötfångaren när bagage ska lastas i eller ur bagageutrymmet.

09. DRAGKROK, AVTAGBAR*

För att minimera risken för belastningsskador på din Lexus distribuerar RX jämn drag- och bromskraft vid bogsering. Den har även en vertikal avtagbar dragkrok och ett smidigt kabelkit. RX 450hL erbjuder ett cykelhållarfäste och ett stötfångarhölje. Cykelhållarfästet är tillverkat i svart stryktåligt stål och ger möjlighet att hänga på en cykelhållare på fordon som egentligen saknar bogseringsmöjlighet. Detta fäste går enkelt att ta bort när det inte används.

10. BAGAGERUMSMATTA

Genom att vara tillverkad av hård, flexibel plast med ett slitstarkt ytmönster och upphöjda kanter skyddar mattan bagageutrymmet mot lera, smuts, sand och vätskor.

11. VERTIKALT LASTNÄT

Nätet sätts enkelt upp på de förmonterade krokarna i bagageutrymmet vilket gör att du på ett smidigt sätt kan hålla mindre föremål på plats under hela färden.

12. HORISONTALT LASTNÄT

Om inte bagageutrymmet är fullpackat glider väskor lätt runt vilket kan distrahera föraren. Tack vare det horisontella lastnätet löser sig det problemet genom att lastnätet håller bagaget på plats under hela färden.

13. 18" LÄTTMETALLFÄLGAR I SILVER

De 5-ekrade lättmetallfälgarna med en silveryta har en stor personlighet. Som alla Lexus lättmetallfälgar är de även skapade med hög precision för att kunna ge extra styrka och balans ute på vägen.

14. GOLVMATTOR

De svarta eller bruna golvmattorna är tillverkade av acuvelour för att skydda kupémattan samt komplettera kupéns ljudabsorberande egenskaper. Dessutom har mattorna en särskild säkerhetsanordning som hindrar dem från att glida runt.

15. NYCKELSKYDD

Ett stiligt etui som skyddar din smarta nyckel.

* Ej tillgänglig på RX 450hL.

** Ej kompatibel med panoramaglastaket.



EN VÄRLD AV FÄRG

Att utveckla en ny Lexus-färg är både komplicerat och tidskrävande.

Lexus designers använder aldrig standardkulörer, utan föredrar att utveckla sina egna från grunden. Det är en mödosam process som kan ta ända upp till två år. Lexus färgpalett omfattar idag cirka 30 färger: bland annat metallicfärgerna Ice Ecru och Terrane Khaki.

Det finns inga genvägar för att skapa en ny Lexus-färg; en designers slutgiltiga val görs först efter att noggrant ha granskat hundratals färgprover. "När vi håller på att utveckla en ny färg studerar jag så många nyanser att jag ibland inte kan se klart vid arbetsdagens slut" säger Megumi Suzuki, en av Lexus mest erfarna färgdesigners.

"Varenda gång jag träffar någon, går in i en affär eller hem till en vän så kollar jag rent automatiskt in material och färger", säger hon, "och jag är knappast ensam om det på min avdelning."

Även efter det att man till slut valt en färg finns det massor kvar att göra. Under processens gång har också Suzuki tagit hjälp av en rad olika experter; labbtekniker som blandar färgerna, konstruktörer, skulptörer som bygger lermodellerna och inte minst de på lackeringsavdelningen vilka ansvarar för att ge varje RX som lämnar fabriken en perfekt finish. Med några veckors mellanrum levererar Kansai Paint (en färgleverantör till Lexus) en ny sändning och då går Lexus färgdesigners ytterst noggrant igenom proven. Man vrider och böjer de lackade testpanelerna för att efterlikna bilens kurvor och man gör det såväl inomhus som utomhus, under strålkastare, i strålände solsken, i skugga och när det är molnigt. Man gör det vid olika tider på dygnet och under olika årstider.

Att välja den slutliga nyansen är inte lätt; en färg som kan se bländande vacker ut en solig sommarmorgon kan framstå som karaktärlös i skuggan eller i bilsalongens belysning. En färgdesigner måste också kämpa emot sina egna preferenser. "En märklig sak med färger är att ens uppfattning förändras beroende på årstid, hur man känner sig just nu och de trender man ser runt omkring sig", säger Suzuki.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



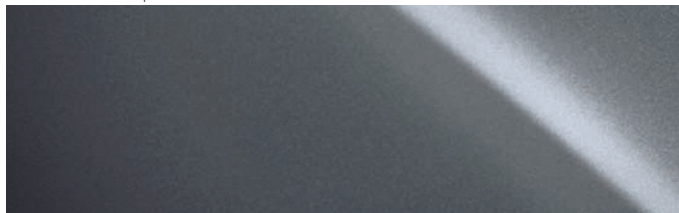
SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC TITANIUM | 1J7



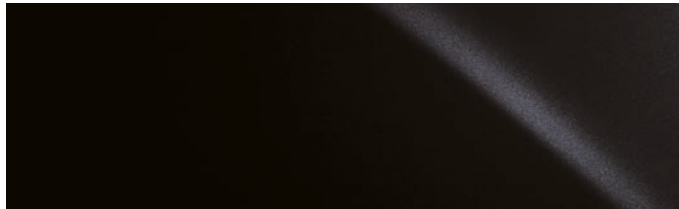
SONIC GREY | 1L1



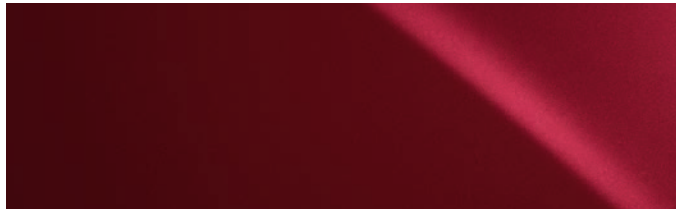
BLACK | 212³



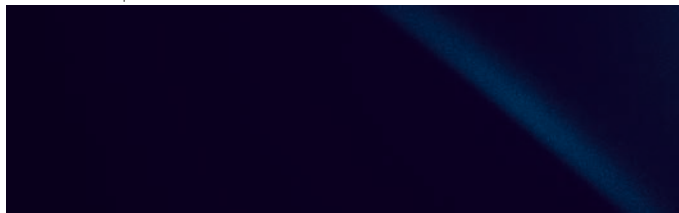
GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1



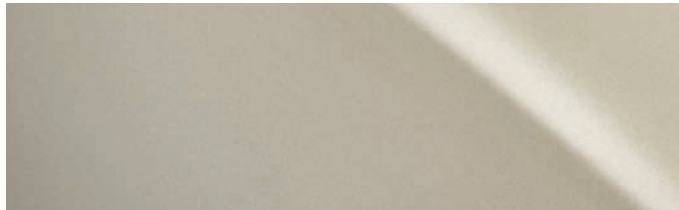
DEEP BLUE | 8X5



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



ICE ECRU | 4X8²



TERRANE KHAKI | 6X4²



¹ Endast tillgänglig till F SPORT S.

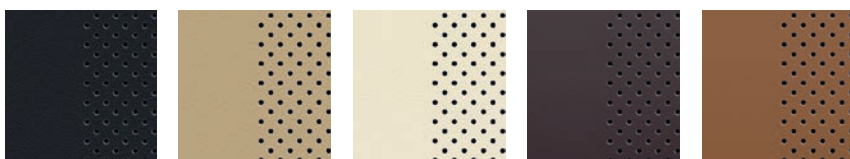
² Ej tillgänglig till F SPORT S.

³ Ej metallic.

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av trycktekniska skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.



MJUKT SKINN¹



Black

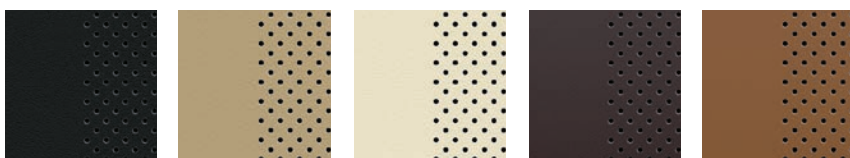
Ivory

Rich Cream

Noble Brown

Ochre

SEMIANILIN-SKINN²



Black

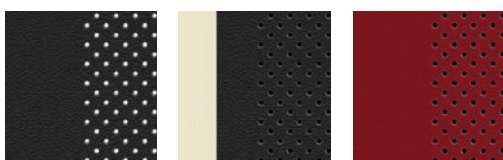
Ivory

Rich Cream

Noble Brown

Ochre

F SPORT INLÄGG³



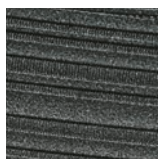
Black

Black med
White Accent

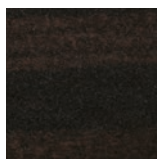
Flare Red

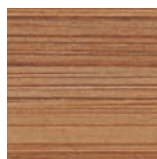


INLÄGG⁴

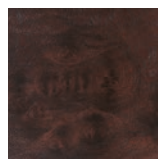


Black Grain


Dark Brown
Shimamoku

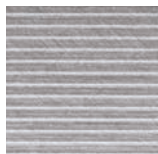
Laser Cut
Dark Wood


Bamboo



Brown Walnut

F SPORT INLÄGG⁵



Aluminium

¹ Mjukt skinn är standard för utrustningsnivåerna Comfort och Executive.

² Semianilin-skinn är standard på utrustningsnivån Luxury.

³ F SPORT-skinn är standard för utrustningsnivån F SPORT S.

⁴ Svart krom är standard för utrustningsnivåerna Comfort och Executive. Till utrustningsnivån Luxury kan du välja på fyra olika träinlägg. Bamboo är bara tillgängligt i kombination med semianilin-skinn i Black, Ivory eller Ochre.

⁵ Aluminium-inlägg är standard för F SPORT S.

EXTERIÖR	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
Aerodynamiskt kit i svart, fram/bak/sidor	–	–	■	–	–
Akustiskt fönsterglas, vidruta och framdörrar	■	■	■	■	■
Backspeglar, yttre, automatiskt avbländande	–	■	■	■	■
Backspeglar, yttre, eluppvärmda och elektriskt infällbara	■	■	■	■	■
Backspeglar, yttre, svarta	–	–	■	–	–
Dimljus fram, LED	■	■	■	■	■
Dimsensor	■	■	■	■	■
Intelligenta parkeringssensorer fram och bak	■	■	■	■	■
Kombinationsljus bak, LED	■	■	■	■	■
Kurvljus, LED	■	■	■	■	■
LED-varselljus	■	■	■	■	■
Regnsensor för vindrutetorkare	■	■	■	■	■
Rutor bak, mörktonade	■	■	■	■	■
Sekventiella blinkers, fram och bak	■	■	■	■	■
Signaturgrill, F-mönster design, med Jet Black-detaljer	–	–	–	■	–
Signaturgrill, L-mönster design i Jet Black, med kromdetaljer	–	–	■	–	–
Signaturgrill, L-mönster design, med kromdetaljer	■	■	–	–	■
Skyddsplåt för stötfångare, fram, i svart	–	–	■	–	–
Strålkastare med automatisk nivåreglering	■	■	■	■	■
Strålkastare, trippel-LED	■	■	■	■	■
Strålkastarspolare	■	■	■	■	■
Vattenavvisande glas, vindruta och framdörrar	■	■	■	■	■
HJUL					
18" lättmetallfälgar, 235/65 R18 däck	■	–	–	–	–
20" F SPORT lättmetallfälgar, 235/55 R20 däck	–	–	–	■	–
20" lättmetallfälgar, 235/55 R20 däck	–	■	–	–	–
20" lättmetallfälgar, Hyper Chrome-yta, 235/55 R20 däck	–	–	–	–	■
20" lättmetallfälgar, Hyper svart-yta, 235/55 R20 däck	–	–	■	–	–
AKTIV SÄKERHET OCH KÖREGENSKAPER					
Adaptiv fjädring (AVS)	–	–	–	■	■
Aktiv farthållare (DRCC), alla hastigheter	■	■	■	■	■
Aktiva bromsljus	■	■	■	■	■
Aktiva krängningsdämpare, fram och bak	–	–	–	■	–
Aktivt helljussystem (AHS) med BladeScan	–	–	–	■	■
Aktivt krockskyddssystem (PCS)	■	■	■	■	■
Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS)	■	■	■	■	■
Antisladdsystem (VSC)	■	■	■	■	■
Antispinnsystem (TRC)	■	■	■	■	■
Automatiskt avbländande helljus (AHB)	■	■	■	–	–
Cyklistigenkänning, dagtid	■	■	■	■	■
Dynamisk stabilitetskontroll (VDIM)	■	■	■	■	■
Elektrisk styrservo (EPS)	■	■	■	■	■
Elektronisk bromskontroll, regenererande (ECB)	■	■	■	■	■
Elektronisk bromskraftsfördelning (EBD)	■	■	■	■	■
Elektronisk handbroms (EPB)	■	■	■	■	■
EV (Electric Vehicle) köräge	■	■	■	■	■
Filhållningsassistent (LTA)	■	■	■	■	■
Fotgängarigenkänning	■	■	■	■	■
Hjälp vid start i motlut (HAC)	■	■	■	■	■
Körägesväljare (ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+)	–	–	–	■	■
Körägesväljare (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	–	–
Läsningsfria bromsar (ABS)	■	■	■	■	■
Monitor för döda vinkeln (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTAB)	–	□	–	■	■
Vägskyllsavläsare (RSA)	■	■	■	■	■
Varningssystem för lågt lufttryck i däck (TPWS) med automatisk lokalisering	■	■	■	■	■

PASSIV SÄKERHET	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
Bältespåminnare (varningslampa och ljudsignal)	■	■	■	■	■
Bältessträckare, fram och yttre sittplatser bak	■	■	■	■	■
i-Size-fästen för barnstol, yttre sittplatser bak	■	■	■	■	■
ISOFIX-fästen för barnstol, yttre sittplatser bak	■	■	■	■	■
Krockkudde passagerare fram, urkopplingsbar med nyckel	■	■	■	■	■
Krockkudde, 2-steg, förare och passagerare fram	■	■	■	■	■
Krockkudde, knä, förarsäte	■	■	■	■	■
Krockkudde, passagerare fram	■	■	■	■	■
Sidokrockkuddar, förare och passagerare fram, yttre sittplatser bak	■	■	■	■	■
Sidokrocksgardin	■	■	■	■	■
SÄKERHET					
Automatiskt dörrlås	■	■	■	■	■
Dubbla dörrlås	■	■	■	■	■
Stödskyddssystem, rörelse-, lutnings- och glaskrossensor, med siren	■	■	■	■	■
Trådlöst dörrlås	■	■	■	■	■
LJUD, KOMMUNIKATION OCH INFORMATION					
360°-monitor (PVM)	—	—	—	■	■
4/6 st USB-portar, fram och bak (RX 450h/RX 450hL)	■	■	■	■	■
Backkamera med guidelinjer	■	■	■	■	■
Bluetooth®, handsfree och ljuduppspelning	■	■	■	■	■
Hastighetsmätare, analog	■	■	■	—	■
Hastighetsmätare, digital	—	—	—	■	—
Inbyggd, singel CD-spelare	■	—	—	—	—
Inbyggd, singel CD/DVD-spelare	—	■	■	■	■
Klocka, analog med GPS-funktion	■	■	■	■	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■	■	■
Lexus Navigation	■	—	—	—	—
Lexus Premium Navigation	—	■	■	■	■
Ljudanläggning, Mark Levinson® Surround System med 15 högtalare	—	—	—	■	■
Ljudanläggning, Pioneer® med 12 högtalare	■	■	■	—	—
Multiinformationsskärm, 4,2" i färg	■	■	■	■	■
Multimedia-pekskärm, 12,3"	—	■	■	■	■
Multimedia-pekskärm, 8"	■	—	—	—	—
Pekplatta för multimedia-skärm	■	■	■	■	■
Radio med digital radiomottagning (DAB)	■	■	■	■	■
Ratt med kontrollknappar för ljud / skärm / telefon / röst / DRCC / LTA	■	■	■	■	■
Smartphone integration (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Trådlös smartphone-laddare	■	■	■	■	■
Vindrutedisplay (HUD)	—	□	—	■	■

- Tillgänglig som standard
 ○ Tillgänglig som tillval
 □ Tillgänglig som del av ett paket
 — Ej tillgänglig

* Utrustningsnivåerna Comfort och F SPORT S är endast tillgängliga för RX 450h.

SÄTEN	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
5 säten, (2/3) konfiguration	■	■	■	■	■
6 säten, (2/2/2) konfiguration (Endast RX 450hL)	—	—	—	—	□
7 säten, (2/3/2) konfiguration (Endast RX 450hL)	—	■	■	—	■
Baksäte med elektriskt juster- och fällbart ryggstöd, 60/40-delning (RX 450h)	—	—	—	■	■
Baksäte med manuell fällbart ryggstöd, 40/20/40-delning	■	■	■	—	—
Baksäte med manuell juster- och fällbart ryggstöd, fristående kaptensäten (RX 450hL)	—	—	—	—	□
Baksäte med manuell justerbart ryggstöd, 60/40-delning	■	■	■	—	—
Baksäte, kaptensäten (RX 450hL)	—	—	—	—	□
Baksäte, tredje sätesraden, elektriskt juster- och fällbart ryggstöd, 50/50-delning (RX 450hL)	—	■	■	—	■
Baksäte, ytterplatser bak, eluppvärmda	—	■	■	■	■
Förarsäte med minnesfunktion (säte, ratt, backspeglar) - 3 användare	—	■	■	■	■
Förarsäte med minnesfunktion (säte, ratt) - 3 användare	■	—	—	—	—
Framsäte med minnesfunktion (säte) - 3 användare	—	—	—	—	■
Framsäten med 2-vägs eljusterbara svankstöd	■	■	■	■	—
Framsäten med 4-vägs eljusterbara svankstöd	—	—	—	—	■
Framsäten med förlängningsbar sittdyna	—	—	—	—	■
Framsäten, 10-vägs eljusterbara	—	—	—	—	■
Framsäten, 8-vägs eljusterbara	■	■	■	■	—
Framsäten, eluppvärmda	■	■	■	■	■
Framsäten, F SPORT	—	—	—	■	—
Framsäten, luftkonditionerade	■	■	■	■	■
Framsäten, lyxversion	—	—	—	—	■
Klädsel, F SPORT-skinn	—	—	—	■	—
Klädsel, semianilin-skinn, fram- och baksäten ¹	—	—	—	—	■
Klädsel, skinn, fram- och baksäten ¹	■	■	■	—	—

INTERIÖR KOMFORT	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
Automatiskt cirkulationssystem, klimatanläggning	■	■	■	■	■
Avfrostning, vindrutetorkare fram	■	■	■	■	■
Backspegel, inre, automatiskt avbländande	■	■	■	■	■
Bagagelucka, elstyrd med minnesfunktion för öppningshöjd	–	■	■	■	■
Bagagelucka, rörelsestyrd kick-open funktion ²	–	■	■	■	■
Fönsterhissar, elmanövrering med one touch-kontroll	■	■	■	■	■
Förvaringsbox, mittkonsol bak ³	■	■	■	■	■
In/urstegsautomatik; förarstol och ratt justeras för enklare in- och utsteg	■	■	■	■	■
Inlägg, aluminium på dörrar och förvaringsbox fram	–	–	–	■	–
Inlägg, val av trä på dörrar och mittkonsol fram	■	■	■	–	■
Instegslistor, F SPORT med Lexus-inskription, dörrar fram	–	–	–	■	–
Instegslistor, Lexus-inskription, dörrar fram	■	■	■	–	■
Instegslistor, upplysta fram	–	–	–	–	■
Insynsskydd för bagageutrymme, avtagbart	■	■	■	■	■
Klimatanläggning med Nanoe®-teknologi	■	■	■	■	■
Klimatanläggning, elektronisk, 2-zoner (RX 450h)	■	■	■	■	■
Klimatanläggning, elektronisk, 3-zoner (RX 450hL)	–	■	■	–	■
Kortnyckel	–	–	–	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■	■	■	■
Luftfilter med pollenavvisare och luftrenare	■	■	■	■	■
Panoramaglastak, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med elektrisk solskyddsgardin (RX 450h)	–	□	–	○	○/□
Ratt, eluppvärmd	■	■	■	■	■
Ratt, med växelpaddlar	■	■	■	■	■
Ratt, treekrad och klädd i perforerat skinn	–	–	–	■	–
Ratt, treekrad och skinnklädd	■	■	■	–	■
Ratt, treekrad och skinnklädd med trä-inlägg	–	–	–	–	□
Reparationskit, däck	■	■	■	■	■
Smart Entry Keyless System, nyckellöst lås- och startsystem	■	■	■	■	■
Solskyddsgardiner för sidorutor bak, manuella	–	–	–	■	■
Sportpedaler, aluminium	–	–	–	■	–
Svart takhimmel	–	–	–	■	–
Taklucka, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med manuell solskyddsgardin (RX 450hL)	–	□	–	–	○/□
Välkomstbelysning	■	■	■	■	■
Växelväljare, klädd i perforerat skinn	–	–	–	■	–
Växelväljare, skinnklädd	■	■	■	–	■

- Tillgänglig som standard
 ○ Tillgänglig som tillval
 □ Tillgänglig som del av ett paket
 – Ej tillgänglig

* Utrustningsnivåerna Comfort och F SPORT S är endast tillgängliga för RX 450h.

¹ Förvaringsbox bak i mittarmstödet är inte tillgänglig när det bakre kaptenssätetpaketet är valt.

² Standard endast för RX 450h.

³ Standard endast för RX 450hL.

PACKS	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
Teknik-paket					
Monitor för döda vinkeln (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTAB)	–	□	–	■	■
Vindrutedisplay (HUD)	–	□	–	■	■
Teknik-paket & Panoramaglastak (endast för RX 450h)					
Monitor för döda vinkeln (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTAB)	–	□	–	■	■
Panoramaglastak, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med elektrisk solskyddsgardin	–	□	–	○	○/□
Vindrutedisplay (HUD)	–	□	–	■	■
Teknik-paket & Taklucka (endast för RX 450hL)					
Monitor för döda vinkeln (BSM) med backvarnare för korsande trafik (RCTAB)	–	□	–	■	■
Taklucka, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med manuell solskyddsgardin	–	□	–	–	○/□
Vindrutedisplay (HUD)	–	□	–	■	■

PACKS	COMFORT*	EXECUTIVE	SPORT EDITION	F SPORT S*	LUXURY
Kaptensäte bak & Taklucka (endast RX 450hL)					
6 säten, (2/2/2) konfiguration	—	—	—	—	□
Baksäte med manuellt juster- och fällbart ryggstöd, fristående kaptensäten	—	—	—	—	□
Baksäte, kaptensäten	—	—	—	—	□
Baksäte, ytterplatser bak, eluppvärmda	—	—	—	—	■
Taklucka, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med manuell solskyddsgardin	—	□	—	—	○/□
Träratt-paket & Panoramaglastak (endast för RX 450h)					
Panoramaglastak, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med elektrisk solskyddsgardin	—	□	—	○	○/□
Ratt, treetrad och skinnklädd med trä-inlägg	—	—	—	—	□
Träratt-paket & Taklucka (endast för RX 450hL)					
Ratt, treetrad och skinnklädd med trä-inlägg	—	—	—	—	□
Taklucka, elektrisk (lutnings-/skjutbar) med manuell solskyddsgardin	—	□	—	—	○/□

■ Tillgänglig som standard
○ Tillgänglig som tillval
□ Tillgänglig som del av ett paket
— Ej tillgänglig

* Utrustningsnivåerna Comfort och F SPORT S är endast tillgängliga för RX 450h.

TEKNISK DATA

MOTOR		RX 450h AWD
Cylindervolym (cm ³)		3456
Cylindrar / Ventiler		V6 / 24
Max. effekt (hk vid v/min)		262 vid 6000
Max. effekt (kW vid v/min)		193 vid 6000
Max. vridmoment (Nm vid v/min)		335 vid 4600
MOTORER, EL		
Typ		Växelström synkronmotor, permanentmagnet
Max. effekt (hk), fram / bak		167 / 68
Max. effekt (kW), fram / bak		123 / 50
Max. vridmoment (Nm), fram / bak		335 / 139
KRAFTÖVERFÖRING		
Transmissionstyp		Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT
Drift		Fyrhjulsdrift (E-FOUR)
SAMMANLAGD MAX. EFFEKT*		
Max. effekt (hk)		313
Max. effekt (kW)		230
PRESTANDA		
Toppfart (km/h)		200
Acceleration 0-100 km/h (s)		7,7
BRÄNSLEDEKLARATION** (l/100 km)		
Blandad körning		från 7,6 till 7,9*
CO ₂ UTSLÄPP** (g/km)		
Blandad körning		från 173 till 180*
UTSLÄPPSKLASS		
Euroklass		EURO 6d
VIKT (kg)		
Totalvikt		2715
Tjänstevikt (min. - max.)***		2100 - 2215
LASTKAPACITET****		
Bagagevolym (l) vid uppfällt baksäte, fyllt till andra sätesradens topp		539
Bagagevolym (l) vid nedfällt baksäte, fyllt till taket		1612
Bränsletank, volym (l)		65
Dragvikt, max. bromsat släp (kg)		750
Dragvikt, max. obromsat släp (kg)		2000

* Kombinerad el- och bensinmotor.

** Bränsleförbrukning och CO₂-värden mäts i en kontrollerad miljö på representativ modell, i enlighet med direktiven för nya WLTP European Regulation EC 2017/1151 och dess applicerbara tillägg. Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen i din egna bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens lufttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc) påverkar bilens verkliga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. Bygg din RX på lexus.se/RX för att ta reda på hur just dina önskemål om utrustningsnivåer och tillval påverkar bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. För mer information gällande WLTP testmetoderna, vänligen besök www.lexus.se/wltp

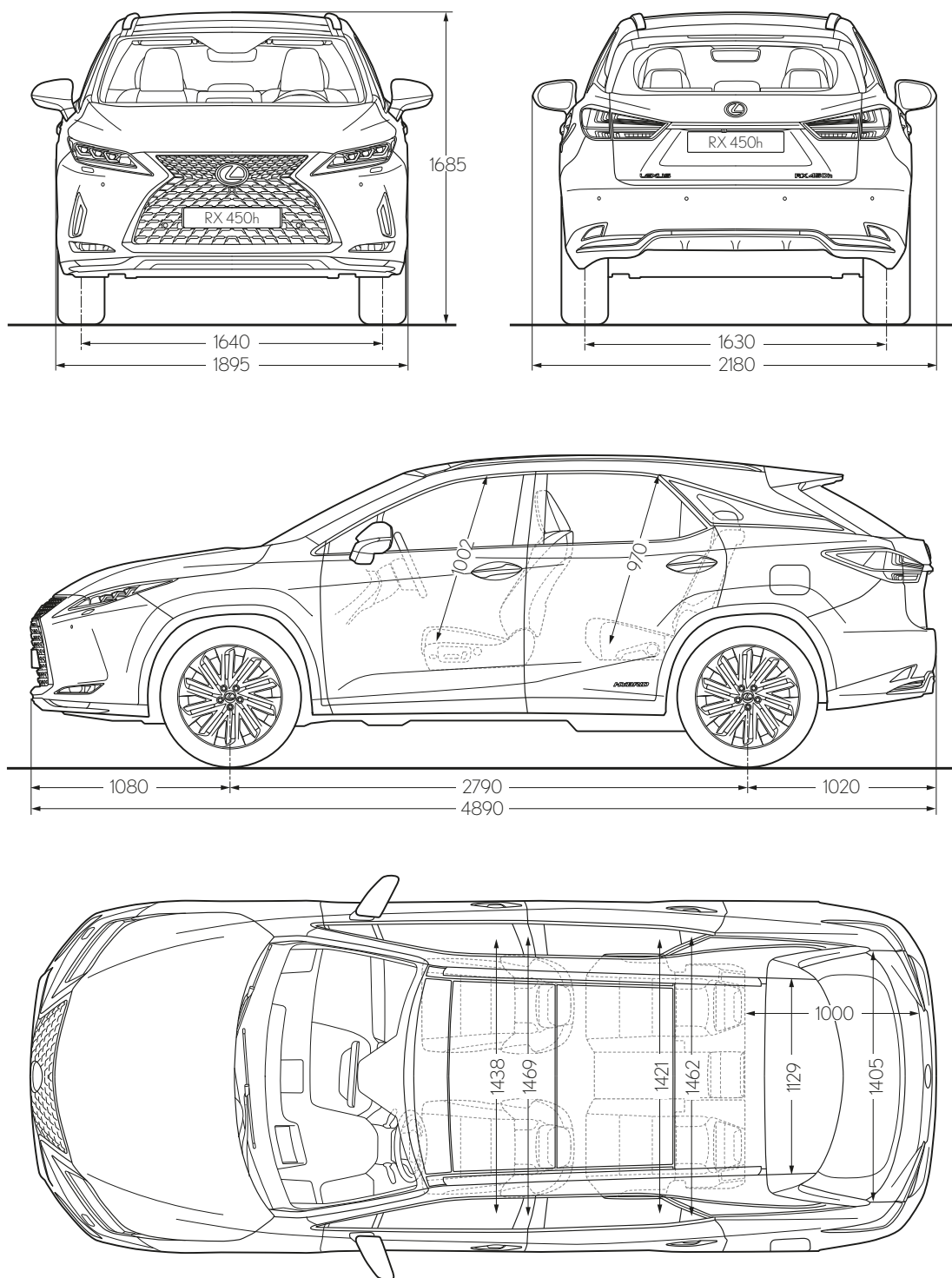
*** RX 450h vikt varierar beroende på utrustningsnivå.

**** Bagagevolymen beräknas enligt VDA-metoden.

För RX 450h skiljer dragkapaciteten sig efter klass. Dragkapacitet inkluderar inte dragkrok eller annan dragutrustning som standard.

Notera att ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar, finns på www.lexus.se

TEKNISK DATA



Observera att dimensionerna som visas mäts i millimeter.

TEKNISK DATA

MOTOR		RX 450hL AWD
Cylindervolym (cm ³)		3456
Cylindrar / Ventiler		V6 / 24
Max. effekt (hk vid v/min)		262 vid 6000
Max. effekt (kW vid v/min)		193 vid 6000
Max. vridmoment (Nm vid v/min)		335 vid 4600
MOTORER, EL		
Typ		Växelström synkronmotor, permanentmagnet
Max. effekt (hk), fram / bak		167 / 68
Max. effekt (kW), fram / bak		123 / 50
Max. vridmoment (Nm), fram / bak		335 / 139
KRAFTÖVERFÖRING		
Transmissionstyp		Elektroniskt styrd steglös variabel automatväxellåda, E-CVT
Drift		Fyrhjulsdrift (E-FOUR)
SAMMANLAGD MAX. EFFEKT*		
Max. effekt (hk)		313
Max. effekt (kW)		230
PRESTANDA		
Toppfart (km/h)		180
Acceleration 0-100 km/h (s)		8,0
BRÄNSLEDEKLARATION** (l/100 km)		
Blandad körning		8,1*
CO ₂ UTSLÄPP** (g/km)		
Blandad körning		184*
UTSLÄPPSKLASS		
Euroklass		Euro 6d
VIKT (kg)		
Totalvikt		2840
Tjänstevikt (min. - max.)***		2205 - 2275 (2195 - 2265)
LASTKAPACITET****		
Bagagevolym (l) vid uppfällda baksäten, fyllt till tredje sätesradens topp		176
Bagagevolym (l) vid nedfäld tredje sätesrad, fyllt till andra sätesradens topp		474
Bagagevolym (l) vid nedfäld tredje sätesrad med andra sätesraden framskjuten, fyllt till andra sätesradens topp		591
Bagagevolym (l) vid nedfällda baksäten, fyllt till taket		1656
Bränsletank, volym (l)		65

* Kombinerad el- och bensinmotor.

** Bränsleförbrukning och CO₂-värden mäts i en kontrollerad miljö, i enlighet med direktiven för WLTP European Regulation EC 2017/1151 och dess applicerbara tillägg. Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen i din egen bil kan skilja sig från de angivna värdena. Körvanor tillsammans med andra faktorer (som till exempel trafiken, vägförhållanden, bilens kondition, däckens lufttryck, bilens utrustning, antal passagerare, last etc) påverkar bilens verkliga bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp. För mer information gällande WLTP testmetoderna, vänligen besök www.lexus.se/wltp.

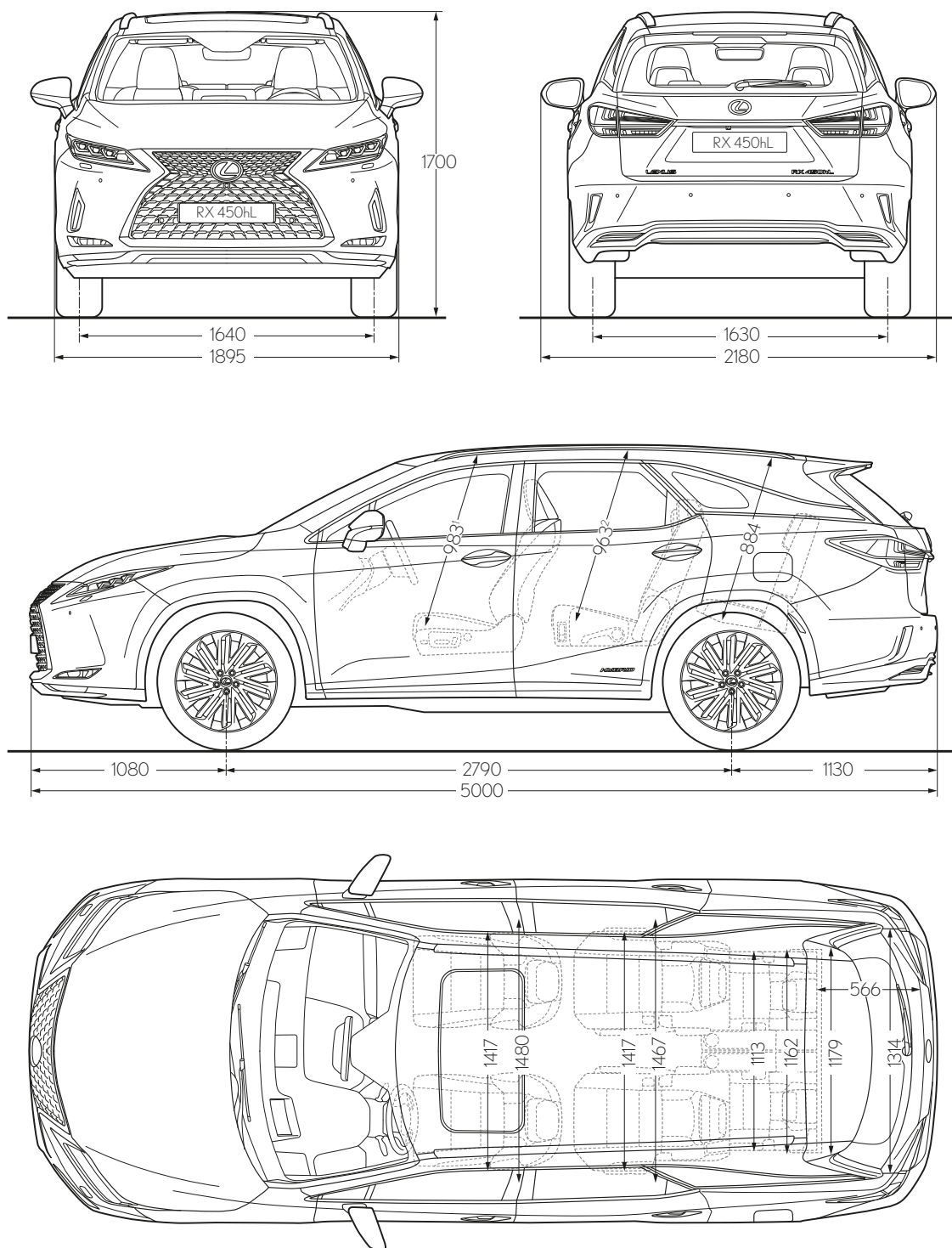
*** Siffror för RX 450h anpassas efter val av utrustningsnivå.

**** Bagageutrymmet är uträknat genom VDA metoden.

Bogseringskapacitet inkluderar inte dragkrok eller annan dragutrustning som standard.

Notera att ytterligare tekniska data, inklusive eventuella uppdateringar finns på www.lexus.se

TEKNISK DATA



¹ Siffran gäller för RX 450hL med taklucka. Likvärdigt siffran för RX 450hL med standardtak är 1010.

² Siffran gäller för RX 450hL med taklucka. Likvärdig siffran för RX 450hL med standardtak är 977.

Observera att dimensionerna som visas mäts i millimeter.

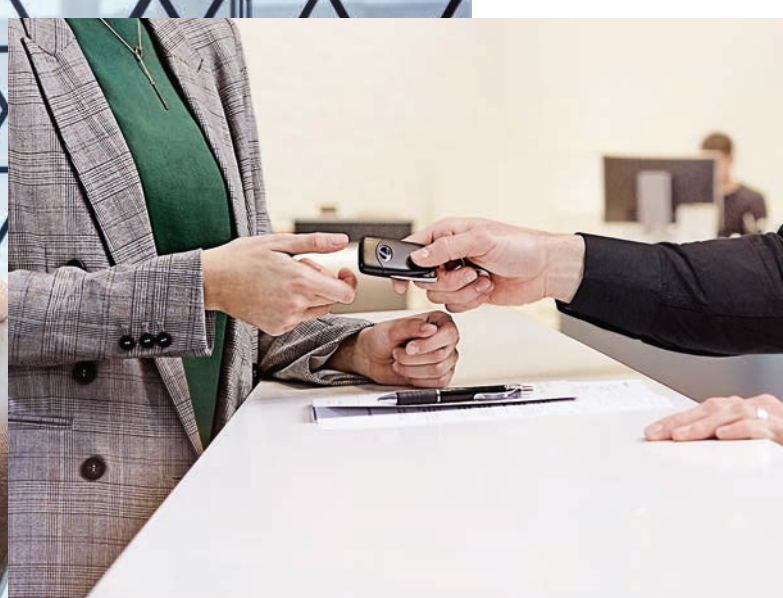
DU ÄRE EN GÄST I VÅRT HEM

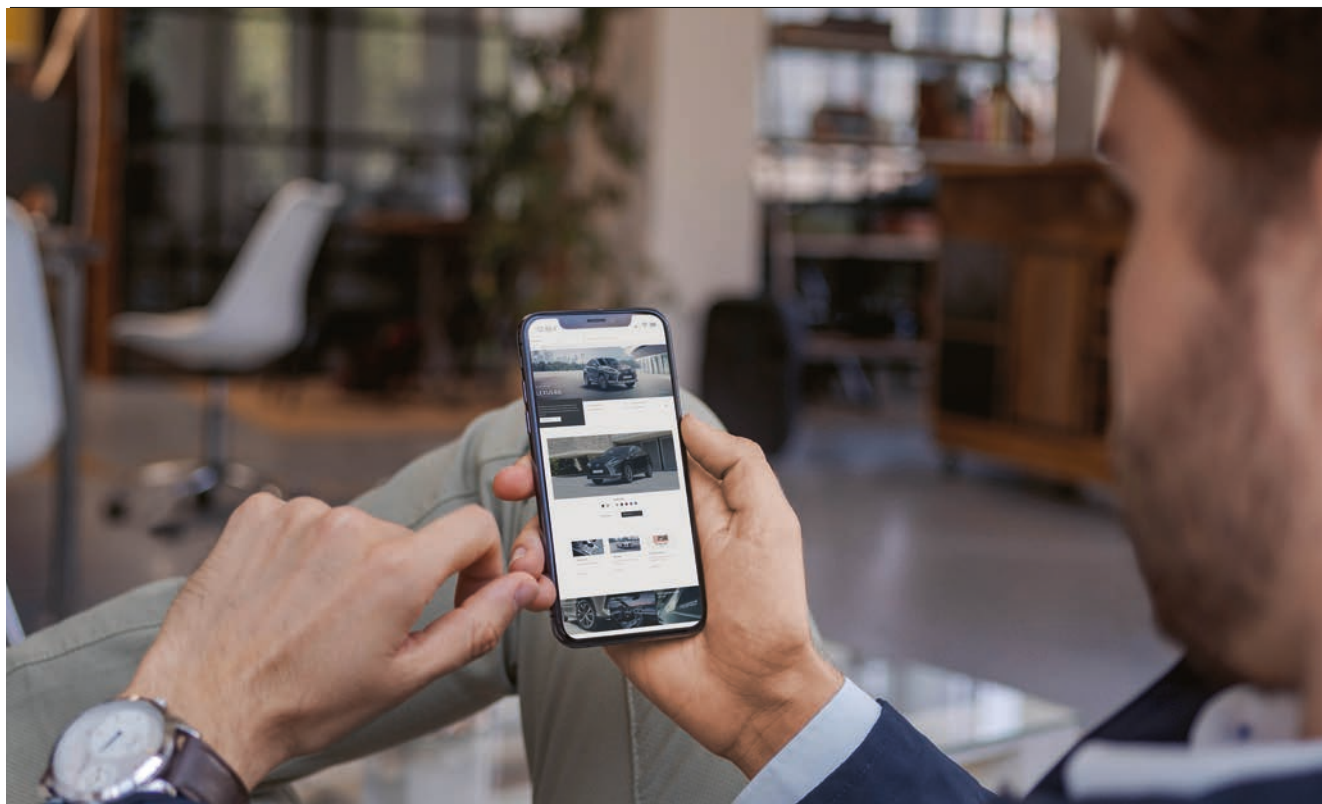
Vårt sätt att behandla våra kunder styrs av en gammal filosofi inom japansk gästfrihet.

På japanska betyder Omotenashi "gästfrihet" och det handlar därför om så mycket mer än enastående service; det är ett uråldrigt koncept som handlar om att förutse andras behov, långt innan behovet uppstår. Omotenashi påverkar hur vi designar och konstruerar våra bilar på Lexus samt hur vi behandlar dig som Lexus-ägare. Inte bara vid försäljningstillfället utan under hela din Lexus livslängd. Så fort du har kontakt med oss vill vi att du ska känna dig värdefull. Du ska känna dig som så mycket mer än en kund.

Oavsett om du kör privat eller är en yrkesförare kommer du att behandlas som en gäst i vårt eget hem. Allt från det varma mottagandet från vår vänliga personal till den inbjudande atmosfären i kundloungen där du kan njuta av förfriskningar, läsa de senaste nyheterna, njuta av höghastighetsinternet och bra möjligheter att jobba på distans på ett lugnt och bekvämt sätt. Allt i vetskapen om att våra Lexus-tekniker arbetar med precision och hög effektivitet för att få dig tillbaka på vägen med minimala avbrott i din dag.







UPPTÄCK MER ONLINE

Läs mer om RX 450h och RX 450hL online. Ta dig tid att utforska vilken utrustningsnivå som passar bäst för din livsstil, lära dig mer om våra tjänster och registrera dig för vårt Lexus nyhetsbrev. Och om du är intresserad av hur RX 450h eller RX 450hL känns att köra, kan du boka en provkörning hos din lokala Lexus-återförsäljare.

[Lexus.se/RX](https://www.lexus.se/RX)



© 2022 Lexus Sverige* förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för aktuell information.

Var vänlig observera att det i denna broschyr kan förekomma bilar i utföranden som inte erbjuds i Sverige. Av trycktekniska skäl kan vi heller inte garantera att lack- och inredningsfärger är exakt återgivna.

Var vänlig se www.lexus.se för ytterligare information.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilers miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

* Lexus Sverige är en division i Toyota Sweden AB. Tryckt i Sverige, juni 2022.

