LEXUS RX 450h

LEXUS

RX 450h

RX 450h

"Jag tror inte att det är en överdrift att påstå att RX har skapat mer än ett nytt bilsegment – RX har skapat en helt ny känsla av värde."

TAKAYUKI KATSUDA,
Chief Engineer, RX

INNEHÅLL

Lär känna	4 - 11
Design	12 - 41
Innovation	42 - 61
Välj	62 - 71

EN BANBRYTANDE CROSSOVER

1998 lanserades den första generationen RX och den fick snabbt benämningen "Världens första lyx-SUV". Fram till dess hade idén om en SUV (Sports Utility Vehicle) med vägegenskaper, prestanda, förfining och komfort som en lyxsedan bara varit en tanke. Lexus gjorde verklighet av idén.

När nu ytterligare en generation lanseras väljer vi att definiera den som en crossover, eftersom så många av modellens egenskaper kan jämställas med betydligt mindre bilar, utan att på något sätt göra avkall på de positiva egenskaperna av en stor bil.

Välkommen att läsa mer om vår fjärde generation RX och vår andra generation fullhybrid RX.

FÖRE SIN TID

"Lexus är ett premiummärke som alltid strävar efter att ligga längst fram och dessutom passa in i dagens samhälle, och vi ser därför mycket allvarligt på vårt miljömässiga ansvar. Ett exempel på detta är Lexus Hybrid Drive som genomgått en kontinuerlig utveckling sedan lanseringen av vår första hybrid år 2005. Idag utgör den ett bevis på vårt tekniska ledarskap jämfört med andra bilmärken. Den senaste generationen RX bygger vidare på den första modellgenerationens nytänkande och visar att Lexus är en biltillverkare seriöst inriktad på att skapa en ny typ av hållbar lyx baserad på nya värderingar."

TAKAYUKI KATSUDA,
Chief Engineer

MORGONDAGENS FORMGIVNING

I enlighet med japansk tradition förenas paradoxala idéer och futuristiska designlösningar i RX 450h. Resultatet är en bil med generösa utrymmen, en dynamisk, kupéliknande design och personliga linjer.

Till och med stillastående utstrålar RX 450h en tydlig känsla av rörelse. Den imponerande hjulbasen och höga siluetten kompletterar bilens eleganta och distinkta former. Och genom grillens låga och strålkastarnas höga placering har Lexus formgivare gett RX 450h ett kraftfullt utseende som ger en mycket beslutsam utstrålning.

Sett i profil understryker de vackra kromade fönsterlisternas elegant konkava linjer Lexus karakteristiska pilspetsformer fram och bak. Deras perfekta finish är bara ett exempel på RX 450h:s suveräna kvalitet in i minsta detalj.

AVANCERAD FÖRFINING

Modern japansk design strävar alltid efter en så ren och enkel form som möjligt. På samma sätt – genom att reducera en komplex form till sitt renaste uttryck – har Lexus formgivare kunnat uttrycka kraft och dynamik med stor återhållsamhet och finess, nästan undermedvetet. Men denna skenbara enkelhet är mer komplex än den kan verka vid första anblicken. Om du tittar närmare på RX 450h kommer du att upptäcka många fascinerande designelement. Det är en vacker förening av kontrasterande stilar, vilket inte bara återspeglas i de utsökta detaljerna, utan även i flödet av linjer och ytor längs karossen.

"Denna generation RX är den första vars formgivning baserats på vårt kreativa formspråk L-finesse (L = Leading edge). För Lexus betyder 'leading edge' att man använder den mest avancerade tekniken för att skapa en så lyxbetonad körupplevelse som möjligt. Men teknik vore ingenting utan elegant kvalitet – därav den rätta mängden 'finess'."

SIMON HUMPHRIES,
Group Manager, Global Design Management Division

ELEGANT SKULPTERAD

Den bakre spoilern på RX 450h är ett perfekt exempel på Lexus otroliga omsorg om detaljer vid skapandet av en ny bil. Även om spoilerns främsta uppgift är att minska bilens luftmotstånd, så är den utformad med stor skicklighet och finess. Om du tittar lite närmare kommer du att upptäcka en bakrutetorkare som är dold under spoilern, ett inbyggt bromsljus och en integrerad radioantenn som undanröjer behovet av en konventionell antenn.

YTTERLIGARE EN FULLHYBRID

Med RX 450h tar Lexus ytterligare ett viktigt steg för att minimera miljöpåverkan och maximera körglädje. Detta sker med hjälp av andra generationens Lexus Hybrid Drive, en intelligent kombination av en 3,5-liters V6-motor, två kraftfulla elmotorer och ett avancerat, kompakt batteri. Genom att förena dessa kraftkällor uppnås en kombinerad effekt på 220 kW/299 hk. Trycker du hårt på gaspedalen får du uppleva en häpnadsväckande och oavbruten acceleration som tar dig från 0-100 på bara 7,9 sekunder – helt utan de ryck eller avbrott som kännetecknar en konventionell automatlåda.

Trots att RX 450h har kraft och acceleration som för tankarna till en V8-motor, levererar hybriddriften bara 145 g CO_2/km. Det är ungefär samma siffror som för en kompakt fyrcylindrig bil.

HÖGA PRESTANDA, LÄGRE UTSLÄPP

RX 450h har ett sofistikerat fullhybrid-system vilket levererar höga prestanda kombinerat med relativt låga utsläpp. Lexus unika andra generations hybridsystem med sina kraftiga elmotorer fram och bak gör det faktiskt möjligt att köra helt utan utsläpp. De kan nämligen driva bilen helt av egen kraft, tyst och helt fritt från CO_2- , NO_X- och partikelutsläpp. Och för första gången kan nu Lexus-ägare slå över till Electric Vehicle (EV)-läge för utsläppsfri körning över kortare sträckor i lägre farter.

RX 450h både sparar och genererar energi. Hjärtat är en supereffektiv V6 "Atkinson Förbränningscykel" bensinmotor. För att uppnå de lägsta utsläppen i klassen har den innovativa drivlinan ett återvinningssystem för värmen från avgaserna, vilket minskar motorns uppvärmningstid och gör att den kan slå av tidigare, oftare och under längre perioder. Ett kylt cirkulationssystem för avgaserna förbättrar motorns effektivitet ytterligare. Dessutom slår bensinmotorn automatiskt av helt när den inte behövs, medan bromssystemet är regenererande och återvinner energi när du bromsar, energi som omvandlas till elkraft som lagras i bilens batteri.

NYDANANDE AERODYNAMIK

RX 450h har den bästa aerodynamiken i sin klass. Anledningen är enkel: den släta, mjukt finslipade karossen reducerar luftmotståndet, vilket i sin tur minskar bränsleförbrukningen och mängden skadliga utsläpp. Den avancerade strömlinjeformen gör också att körningen förblir tyst och stabil även i höga hastigheter eller stark sidovind.

Chefsingenjör Takayuki Katsuda och hans team tillbringade hundratals timmar i olika vindtunnlar för att uppnå en så låg luftmotståndskoefficient som 0,32. De minimerade springorna mellan karossdelarna och utvecklade till och med baklyktor med integrerad spoiler för att åstadkomma ett jämnare luftflöde bakom bilen. Samtidigt förbättras luftflödet under bilen av ett underrede i komposit. Luftströmmarna runt de främre stolparna kontrolleras med hjälp av backspeglarnas innovativa design.

STABILA VÄGEGENSKAPER

Längs slingriga vägar är RX 450h inspirerande som en sedan, samtidigt som den utan minsta problem tar sig fram i ojämn terräng.

På långfärd är körningen avspänd och komfortabel – som alltid i en Lexus – med stabil och säker kurvtagning, helt utan de karossrörelser som så ofta förknippas med lite högre bilar. Detta beror på ett nytt och styvare chassi, en precisionstillverkad främre hjulupphängning och en helt ny bakre hjulupphängning med dubbla länkarmar. För att uppnå maximalt stabila och samtidigt dynamiska vägegenskaper har bilen genomgått omfattande högfartstester på berömda Nürburgring i Tyskland.

För att ytterligare reducera karossrörelserna finns aktiva krängningshämmare som tillval. Denna avancerade dynamiska lösning kontrollerar bilens krängning, ökar stabiliteten och ger överlägsen kurvtagning, styrrespons och komfort.

DYNAMISK BALANS

Tänk dig de här motsatserna: en stor bil i premiumklassen som är smidig som en sportsedan; en riktigt rolig bil att köra som ändå är otroligt bekväm; smidig i tät stadstrafik och ändå pålitlig på snabba slingriga vägar; utomordentligt lugn, ändå blixtrande snabb att lyda dina order. I RX 450h förenas alla dessa motsatser. Därför kallar vi den för en crossover.

En nyckel till den unikt mjuka och smidiga körupplevelsen är den nya elektriska servostyrningen (EPS). Den är extremt progressiv, snabb och extraordinärt exakt. För att förbättra uppförande och stabilitet i höga farter justerar EPS automatiskt styrkänslan i förhållande till farten.

För bättre och säkrare köregenskaper är Lexus dynamiska stabilitetskontroll (VDIM) standard. Den här Lexus-uppfinningen får bilens alla stabilitets- och kontrollsystem att samverka. Det ger en betydligt snabbare och bättre effekt än om de olika systemen skulle arbeta frikopplade från varandra. VDIM kan förutse besvärliga situationer och göra korrigeringar långt innan de blir riktigt allvarliga.

VARMT VÄLKOMNANDE

RX 450h varma välkomnande börjar i samma ögonblick föraren närmar sig bilen. Tack vare den elektroniska nyckeln känner bilen igen ägaren och aktiverar en lampa under sidospegeln som vägledning i mörker.

För att göra tillvaron lite enklare, mer komfortabel och avspänd använder Lexus avancerad teknik. Föraren kan bland annat få hjälp med manövrering i trånga utrymmen via små monitorer, placerade under passagerarsidans dörrspegel och under bakre stötfångaren. Dessa övervakar och visar de blinda ytorna på den högupplösta färgskärmen.

JAPANSK GÄSTFRIHET

En högt utvecklad känsla för gästfrihet har alltid varit en mycket viktig del av den japanska kulturen. På samma sätt strävar RX 450h efter att ge både förare och passagerare ett varmt och bestående intryck. Ta dörrhandtagen som exempel. Formen är vacker, med en skulpterad yta som rör sig bakåt i en mjuk båge. Öppningen sker med hjälp av en trycksensor som känner din hand och låser upp dörren.

När du stiger in tänds instrumentpanelens futuristiska belysning för att välkomna dig, samtidigt som kupébelysningen lyser upp viktiga ställen som fotutrymmet, startknappen och växelspaken. Och för att underlätta in- och ursteget skjuts förarstolen automatiskt 50 mm bakåt, samtidigt som ratten justeras för att ge bättre utrymme.

SOFISTIKERAD INTERIÖRDESIGN

Allting i kupén utstrålar sofistikerad lyx och kvalitet. Ta till exempel den läderklädda ratten. Den är först maskinsydd med allra högsta precision och därefter ytterligare bearbetad av en rutinerad yrkesman vid Lexus Kyushu-fabrik.

Generösa skinnsäten ingår i standardutrustningen, med semianilin-skinn av högsta kvalitet som tillval. Noggrann pressning och polering garanterar att skinnet blir så mjukt och jämnt som bara är möjligt, och de ergonomiskt utformade sätena erbjuder inte bara komfort och stöd utan får också de allra flesta människor att känna sig som om de var skapta just för dem.

Futuristisk design och detaljnoggrannhet går igen överallt i RX 450h: handbearbetade träinlägg, fönster som öppnas och stängs likt traditionella japanska Fusuma-skjutdörrar – långsamt, snabbt och sedan långsamt igen – och en instrumentbelysning som mjukt dämpas till ett diskret eftersken.

VISIONÄR DESIGN

Väl tillrätta i RX 450h kommer du att känna dig både avslappnad och koncentrerad tack vare den nya kupéns avancerade "double zone cockpit"-koncept. Det är utformat enligt avancerade ergonomiska metoder för att reducera det informationsöverflöd som förare ofta kan uppleva.

Först har vi "informationszonen" där föraren hålls informerad med hjälp av en åttatums skärm, infälld i instrumentpanelen för enkel och tydlig avläsning. För att ytterligare reducera ögonrörelserna finns en lättavläst vit LED-display centralt placerad framför föraren, och som tillval kan du välja en vindrutedisplay (Head-Up Display – HUD) som projicerar viktig information på vindrutan. Denna HUD är noggrant testad på snöklädda vägar i Hokkaido i norra Japan för att garantera maximal läsbarhet.

Sedan finns "funktionszonen" där föraren interagerar med bilen. Här kan föraren kontrollera en stor mängd information via Remote Touch-enheten på mittkonsolen och informationsväljaren på ratten.

INTUITIV TOUCH

Hur föraren interagerar med RX 450h revolutioneras av det nya Remote Touch-systemet. Det är otroligt lätt att använda. Remote Touch sitter på mittkonsolen och känns lika naturlig i handen som en datormus.

Remote Touch är ergonomiskt optimerad för att minska behovet av ögonrörelser och onödig distraktion. Systemet gör det möjligt för föraren och framsätespassageraren att kontrollera till exempel underhållnings-, navigations- och klimatsystemet. Precis som med en datormus styr du en pekare på skärmen upp och ned, åt vänster och höger. För att göra det hela ännu bekvämare dras pekaren, när den närmar sig en ikon, mjukt men bestämt till ikonen. Klicka bara på ENTER så slutförs kommandot.

AVANCERAD KLIMATKONTROLL

Det avancerade luftkonditioneringssystem som är standard i RX 450h sprider luften tyst och jämnt i hela kupén utan ovälkommet drag. Systemet möjliggör separat styrning av höger och vänster del av kupén samt dessutom av den övre och undre delen. Unikt för RX 450h är att luftkonditioneringen kan drivas enbart av hybridbatteriet när motorn är avslagen.

En rad sensorer runt om i kupén läser av solljus, temperatur och fuktighet och håller exakt temperatur. Även om solljus värmer överkroppen på förare och passagerare justeras de övre och nedre zonerna för att kompensera. Som den sportiga bil RX 450h är värms den upp lika snabbt som den kyls ner (systemet är noggrant testat i Lexus arktiska simuleringslaboratorium). Speciella utblås håller rutorna fria från is och imma.

Ett speciellt luftfilter som minskar luftburet pollen, dieselpartiklar och damm gör luften i kupén mycket ren. Du slipper också avgaser som tränger in i kupén eftersom systemet även övervakar luftkvaliteten utanför bilen och vid behov automatiskt slår över till återcirkulering av innerluften tills utomhusluften åter blivit tillräckligt bra.

DIGITAL UNDERHÅLLNING

RX 450h är perfekt för att avnjuta musik, video och andra digitala media, och du kan välja bland underhållningssystem med 9, 12 eller 15 högtalare. Det mest exklusiva alternativet är Mark Levinson® Premium Surround system med 15 högtalare som erbjuder exceptionell ljudkvalitet. Här kan dina passagerare njuta av sin favoritmusik och filmer med perfekt 7.1-surroundljud. Alla modeller har dessutom en ingång för tillbehör och en USB-port där du kan ansluta en iPod® eller andra mediaspelare. En så framtidsinriktad bil som RX 450h är naturligtvis också redo för DAB (Digital Audio Broadcasting). Tillsammans med Mark Levinson® Premium Surround-systemet kan hårddisken också fungera som musik- och ljudbibliotek. Det gör att du kan spara CD-skivor till bilens hårddisk och hantera dem med hjälp av ett sofistikerat Gracenote®-program, som kan katalogisera artistnamn, låt- och skivtitel.

Lexus och Mark Levinson tillbringade hundratals timmar i laboratorium och på vägarna för att optimera och anpassa Premium Surround-systemet till de akustiska förhållandena i den nya bilens kupé. De 15 högtalarna, som var och en är specialanpassad till akustiken och placeringen i kupén, spelar nyckelrollen i den magnifika ljudupplevelsen.

För att göra långresan ännu lite trevligare kan Mark Levinson®-tillvalet även fås med ett underhållningssystem för baksätet. Med två stycken 7" LCD-skärmar placerade bakom framstolarnas nackstöd, kan systemet användas som DVD-spelare, musikspelare eller spelkonsol via audio- och videoingångar. För bekvämlighetens skull kan båda systemen styras via en enda fjärrkontroll.

LÄTTHANTERAD MÅNGSIDIGHET

Kupén i RX 450h är mycket luxuös, men samtidigt också mycket praktisk. Ta de olika säteskombinationerna som exempel. Baksätet kan delas 40/20/40 och delarna är enkla att fälla med hjälp av en enda knapptryckning när du behöver mer plats för bagage. Baksätet kan också flyttas fram- och bakåt för ökad flexibilitet. Ryggstödets lutning kan dessutom justeras för ännu bättre komfort på långresor.

Bagageutrymmet är rymligt och växer dessutom rejält när baksätet har fällts. Det breda fria golvet ger maximal yta för att lasta större saker, som resväskor eller upp till fyra golfbagar. Du kan också välja till en elmanövrerad baklucka som ökar på bekvämligheten ytterligare.

Även inne i kupén bjuder RX 450h på generösa förvaringsutrymmen. Mittkonsolen döljer imponerande stora modulutrymmen. Handskfacket är stort och det finns förvaringsutrymmen både under det bakre armstödet och på en rad andra ställen i kupén.

SÄKERHET I VÄRLDSKLASS

De avancerade säkerhetsfinesserna, varav flera är helt unika, gör RX 450h till en extremt säker bil att färdas i. Avancerade funktioner som vindrutedisplay (HUD) låter föraren hålla ögonen på vägen, medan Remote Touch-funktionen förenklar samspelet mellan bil och förare. De aktiva strålkastarna (Adaptive Front-lighting System – I-AFS) gör det möjligt att se genom kurvor utan att blända mötande trafik, medan det avancerade aktiva krockskyddssystemet (Pre-Crash Safety System) hjälper föraren att undvika en kollision.

Vid utvecklingen av RX 450h har Lexus strävat efter högsta möjliga aktiva och passiva säkerhet. För att uppnå maximalt skydd utgörs 42% av bilens vikt av höghållfast stål, som är både lätt och extremt styvt. Detta bekräftas av Lexus interna tester, som visar att RX uppfyller och överträffar de globala säkerhetsnormerna. Och skulle olyckan vara framme ger RX 450h ett klassledande skydd bestående av tio krockkuddar och aktiva nackskydd.

INNOVATION

INNEHÅLL

Fullhybrid från Lexus	44 - 45
Lexus Hybrid Drive	46 - 49
Avancerade köregenskaper	50 - 53
Säkerhetsteknik	54 - 59
Flexibel interiör	60 - 61

FULLHYBRID FRÅN LEXUS

Under många år brottades lyxbilstillverkarna med frågan om hur man skulle kunna få mer kraft på något annat sätt än att bara bygga större motorer som drog mer bensin och släppte ut mer avgaser. 2005 kom genombrottet i form av Lexus Hybrid Drive.

Genom att på ett intelligent sätt kombinera en supereffektiv bensinmotor med en eller flera högeffektiva elmotorer lyckas Lexus Hybrid Drive prestera vad som tidigare ansågs vara omöjligt: kraften och accelerationen som man förknippar med en högpresterande lyxbil och bränsleekonomi och utsläppsnivåer som i en mindre bil. Dessutom levereras kraften så snabbt och smidigt att det faktiskt tar hela körupplevelsen till en högre nivå.

För att få ut maximala prestanda och möjligheten att köra helt utan utsläpp valde Lexus redan från början att utveckla ett mer avancerat serie/parallellt hybridsystem. Systemet är ett fullhybrid-system, vilket gör det möjligt att köra en Lexus-hybrid enbart på el i låga farter.

Lexus framsynta tänkande har lett till en komplett serie hybridmodeller. Vägen framåt leds nu av den första företrädaren för andra generationens Lexus Hybrid Drive, Lexus RX 450h med otroligt mjuk kraft från 220 kW/299 hk och endast 145 g CO_2/km.

ANDRA GENERATIONENS LEXUS HYBRID DRIVE

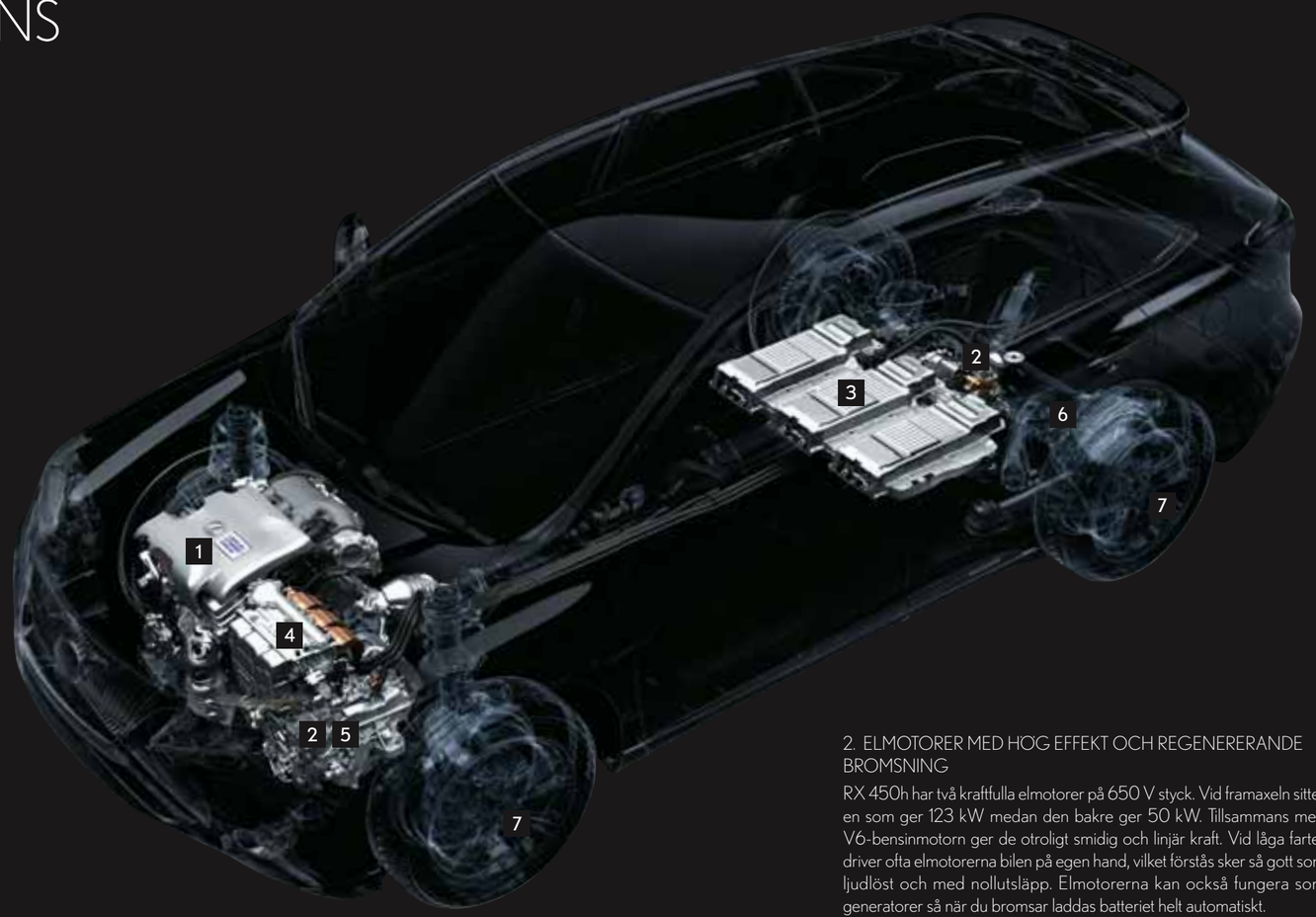
För att kunna uppnå både häpnadsväckande prestanda och så låga utsläpp som 145 g CO_2/km, använder RX 450h på ett intelligent sätt kombinationen av en supereffektiv 3,5-liters V6 bensinmotor, två kraftiga elmotorer, ett avancerat kompakt batteri och en helt ny styrenhet.

1. 3,5-LITERS V6

Under huven i RX 450h sitter en avancerad 3,5-liters V6 "Atkinson Förbränningscykel" bensinmotor. Tack vare en mycket hög expansionsgrad kan förbränningsprocessen liknas vid om du skulle ta ett kort djupt andetag och sedan andas ut mycket långsamt. Detta ger optimal kraft från bränsle/luft-blandningen. Som en integrerad del i Lexus Hybrid Drive hjälper den nya motor till att ge en unik kombination av kraft (220 kW), lägre utsläpp och snål bränsleförbrukning. Att motorn tyst och automatiskt slår av när den inte behövs bidrar förstås också till den energieffektiva gången.

V6:an har ett innovativt kylt system för återcirkulation av avgaserna (EGR). Beroende på körförhållandena styrs en exakt kontrollerad mängd avgaser till motorns insug för att ge en effektivare förbränning och samtidigt rejält förbättrad bränsleekonomi och lägre utsläpp.

Ett avancerat system för återvinning av avgasvärmen är installerat i avgassystemet bakom katalysatorn. Här används avgasvärmen för att snabbare kunna värma upp motorn. Det förbättrar inte bara batterieffektiviteten utan gör också att motorn kan slå av tidigare och oftare, vilket i sin tur naturligtvis också bidrar till lägre bränsleförbrukning och utsläpp.



2. ELMOTORER MED HÖG EFFEKT OCH REGENERERANDE BROMSNING

RX 450h har två kraftfulla elmotorer på 650 V styck. Vid framaxeln sitter en som ger 123 kW medan den bakre ger 50 kW. Tillsammans med V6-bensinmotorn ger de otroligt smidig och linjär kraft. Vid låga farter driver ofta elmotorerna bilen på egen hand, vilket förstås sker så gott som ljudlöst och med nollutsläpp. Elmotorerna kan också fungera som generatorer så när du bromsar laddas batteriet helt automatiskt.

3. AVANCERAT KOMPAKTBATTERI

Lexus Hybrid Drive innehåller ett nickelmetallhydridbatteri på 288 V som kontrolleras av sofistikerad programvara. Batteriet sitter under baksätet och inkräktar vare sig på utrymme eller komfort. Batteriet laddas hela tiden och någon extern laddningskälla behöver aldrig användas.

4. STYRENHETEN

Hjärnan i Lexus Hybrid Drive-systemet är den banbrytande styrenhet (PCU) som hela tiden styr kraftfördelningen och garanterar optimal effektivitet vid varje givet tillfälle. Kraften är häpnadsväckande just när du behöver den.

5. HYBRIDTRANSMISSION

Hybridsystemets främre elmotor, generatorn och planetväxeln är alla monterade tillsammans i hybridtransmissionen. Här kombineras de två drivande krafterna i RX 450h, den elektriska och den mekaniska, i en steglös utväxling som hela tiden förändras beroende på bilens hastighet och varvtal.

6. E-FOUR

RX 450h har vår revolutionerande fyrhjulsdrift, E-FOUR. Fyrhjulsdriften levereras via en avancerad elmotor på 50 kW som är monterad på bakaxeln. Systemet är extremt lätt, ger blixtsnabbt vridmoment och arbetar bara när det behövs.

7. ELEKTRONISKT KONTROLLERADE BROMSAR

Ett banbrytande elektroniskt kontrollerat bromssystem (ECB) förbättrar inte bara bromsarna rent generellt, utan möjliggör också regenererande bromsning. En trevlig sidoeffekt av det är också mindre slitage på bromsbelägg och skivor.

HYBRIDINTELLIGENS

Den andra generationens Lexus Hybrid Drive är extremt intelligent och bjuder på många innovativa och avancerade lösningar, som till exempel EV-läget som gör det möjligt att köra helt på el med nollutsläpp och ECO-läget som handleder föraren att köra så miljösmart som möjligt.

ELDRIFT I EV-LÄGET

Med hjälp av multifunktionsreglaget på ratten kan föraren välja EV-läget, vilket innebär att bilens två kraftfulla elmotorer driver bilen helt på egen hand, nästan ljudlöst och helt utan utsläpp. Fungerar i lägre farter och när det finns laddning i batteriet.

ECO-LÄGE

Föraren kan också aktivera ett ECO-läge som kalibrerar om gasreglage och luftkonditionering för att reducera både utsläpp och bränsleförbrukning.

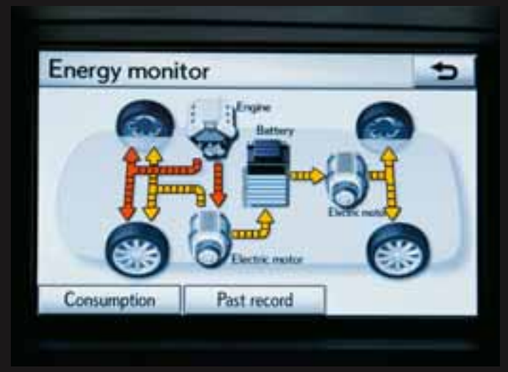
SNOW-LÄGE

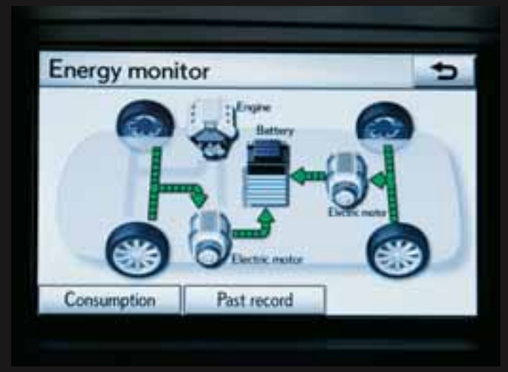
Vid start på hala, snöiga vägar kan du aktivera SNOW-läget, vilket gör att Lexus Hybrid Drive fördelar dragkraften till alla fyra hjulen och ger dig en ännu säkrare, stabilare gång i vinterväglag.

AI-SHIFT SEKVENTIELL AUTOMATLÅDA

AI-SHIFT (Artificial Intelligence-SHIFT) är ännu en nyhet i Lexus hybrider. Den övervakar ständigt vägförhållandena och förarens avsikter för att helt automatiskt kunna anpassa växlingsmönstret på bästa möjliga sätt. Den här växellådan sätter helt enkelt ett nytt riktmärke när det gäller körkomfort i en crossover.

För att ge en än mer dynamisk körupplevelse är det också möjligt att använda en mer manuell växlingsteknik när växeln är i S-läge. Det gör det till exempel möjligt att växla ner och få kraftigare motorbroms. En användbar fördel på kuperade vägar.





HUR FUNGERAR LEXUS HYBRID DRIVE?

Medan du njuter av en mjuk och ofta alldeles tyst körupplevelse demonstrerar kraftflödesanimationerna på den högupplösta 8" LCD-skärmen att det finns mycket mer under skalet i denna bil än du kanske trott.

Till exempel kontrolleras hela systemet av en styrenhet (PCU), som hela tiden arbetar i skymundan med att optimera kraftfördelningen. Och att minimera bilens miljöpåverkan. När du behöver accelerera snabbt ser PCU:n blixtsnabbt till att ge dig den samlade kraften från såväl V6-motorn som elmotorerna.

När du istället bromsar laddas batteriet genom regenererande bromsning som tar till vara den rörelseenergi, som i andra bilar slösas bort i form av värme och oväsen. När du släpper gasen och bara glider fram eller kör nerför en backe ser systemet en möjlighet att spara bensin genom att helt enkelt stänga av motorn. När det är lämpligt omvandlar också RX 450h rörelseenergi till elektricitet, vilken lagras i batteriet för att senare kunna utnyttjas av elmotorerna.

I lägre farter, till exempel i stadstrafik, kan kraften helt komma från elmotorerna vilket ger en nästan ljudlös gång fri från alla utsläpp, inte bara CO_2 utan också NO_X och partiklar.

Övergången från bensin- till eldrift, och tillbaka, sker så mjukt och smidigt att du ofta inte ens märker när V6:an startar eller stannar.

AVANCERAD KÖRDYNAMIK

Bakom ratten i en RX 450h kommer du att finna en mycket välbalanserad och smidig körupplevelse. Styrningen är lätt och svaren exakta, tack vare ett styvt chassi och en ytterst noggrant kalibrerad fjädring.

FJÄDRING MED DUBBLA LÄNKARMAR BAK

Bakfjädringen av dubbel länkarmstyp är speciellt utvecklad för RX 450h. Den ger utmärkt väghållning, kurvtagning som kan liknas vid en sportsedans och suverän stabilitet på raksträckor. Dubbla länkarmar är en avancerad sorts fjädring som först utvecklades för tävlingsbilar. Den är mer komplicerad att tillverka än enklare fjäderbaserade alternativ, men ger många fördelar. Bland annat är den lägre och inkräktar inte alls på samma sätt i bagageutrymmet.

AKTIVA KRÄNGNINGSHÄMMARE

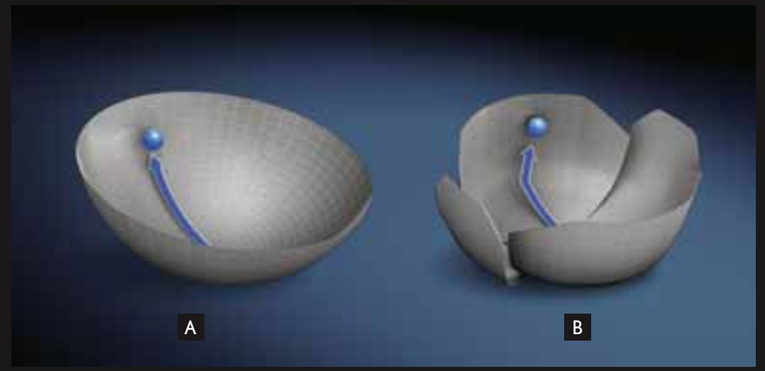
Du kan också välja till ett system med aktiva stabilisatorer som ger ännu bättre dynamisk kontroll. Det är det första systemet i sitt slag i en crossover. Systemet använder sig av elektriskt justerbara krängningshämmare fram och bak för att minska krängning i kurvor och ge ännu mera exakta reaktioner vid hård körning. Utan att göra avkall på komforten.

ELEKTRISK SERVOSTYRNING

RX 450h har en mycket precis elektrisk servostyrning (EPS) som standard. Vid lägre farter känns den mycket lättstyrd. Men när du accelererar blir den gradvis styvare och känns mycket stabil och säker. Som en trevlig bieffekt sänker systemet både bensinförbrukning och utsläppsnivåer jämfört med hydrauliska styrsystem.

DYNAMISK STABILITETSKONTROLL

Den dynamiska stabilitetskontrollen (VDIM) är optimalt matchat till fjädringen. VDIM griper in mjukt men bestämt innan bilen pressats för hårt.



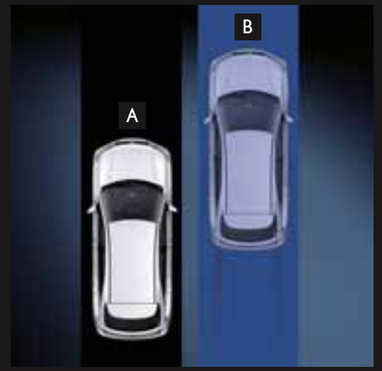
DYNAMISK STABILITETSKONTROLL

Den dynamiska stabilitetskontrollen (VDIM) samlar kontinuerligt in data från en lång rad sensorer placerade på strategiska platser i bilen; bland annat information om hjulens rotation, bromstryck och rörelser i chassit. När VDIM känner att systemet bör ingripa kopplas de olika stabilitets- och säkerhetssystemen in i den grad de behövs. Detta ger ett mer effektivt skydd än om varje system skulle arbeta var och en för sig.

A. När ABS, EBD, BAS, TRC och VSC arbetar tillsammans
B. När ABS, EBD, BAS, TRC och VSC inte arbetar tillsammans

ELEKTRONISK BROMSKRAFTSFÖRDELNING

Den elektriska bromskraftsfördelningen (EBD) samverkar med ABS-systemet så att rätt bromstryck appliceras på varje hjul i förhållande till vägens beskaffenhet. Genom att förhindra att hjulen låser sig hjälper EBD också till att stabilisera bilen vid kurvtagning och inbromsning.



BROMSASSISTANS

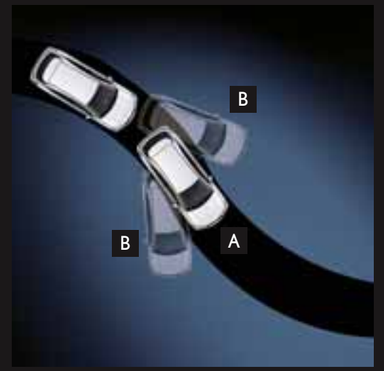
Bromsassistanssystemet (BAS) agerar vid nödbromsningstillfällen där det visat sig att många förare inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen, eller släpper bromstrycket för tidigt. Om så skulle vara fallet i en RX 450h, så känner BAS av det och ingriper helt automatiskt. Som en extra säkerhetsåtgärd blinkar också bromsljusen vid tvära inbromsningar.

A. Med BAS
B. Utan BAS

ANTISPINN

Antispinnsystemet (TRC) förstärker väggreppet och är en viktig säkerhetsingrediens i många situationer, speciellt i halt eller ojämnt väglag. Om antispinnsystemet känner att ett eller flera hjul börjar spinna och förlora greppet reagerar systemets dator och avgör blixtsnabbt det bästa sättet att återfå greppet. Det sker antingen genom att minska kraften som sänds till det spinnande hjulet eller kanske till och med genom att bromsa det. Vid behov kan föraren enkelt koppla ur TRC- och VSC-systemen.

A. Med TRC
B. Utan TRC



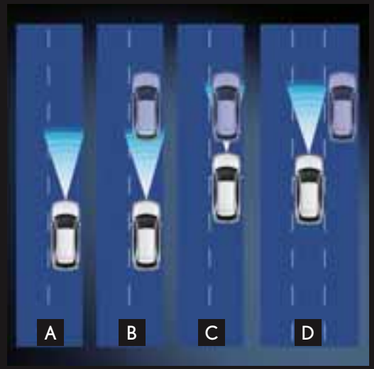
ANTISLADD

Antisladdsystemet (VSC) ser till att du inte förlorar kontrollen om du till exempel kommer in i en kurva för snabbt, eller vid halt väglag när det finns en risk för sladd. Systemet hämtar in data från en rad strategiskt placerade sensorer. Information om hjulens hastighet, bromstryck och chassirörelser registreras och skulle systemet bedöma att föraren håller på att tappa kontrollen aktiveras olika stabilitets- och säkerhetssystem i varierande grad. Vid en sladd aktiveras till exempel bromsarna eller reduceras motorkraften så att föraren kan snabbt återta kontrollen över bilen.

A. Med VSC
B. Utan VSC

RX 450h GÖR DIG TILL EN BÄTTRE FÖRARE

För att göra körningen så bekväm och säker som möjligt har Lexus strävat efter att skapa en perfekt ergonomisk komfort i RX 450h. Men den bjuder också på en hel rad intelligenta system för att hjälpa dig att bli en ännu bättre förare.



AKTIVT KROCKSKYDDSSYSTEM

Lexus aktiva krockskyddssystem (PCS - Pre-Crash Safety System)* är bara ett exempel på hur RX 450h effektivt kan hjälpa dig till maximal säkerhet. I det här fallet handlar det om de så viktiga bråkdelarna av en sekund just innan en kollision.

En RX 450h med PCS har en radarsensor placerad bakom Lexus "L"-et i grillen. När den upptäcker en högrisksituation ljuder först en varningssignal samtidigt som en varningslampa börjar blinka. Systemet förbereder också bromsassistansen, som kan ge föraren extra bromstryck om så skulle behövas. För att minska skaderisken ytterligare aktiveras även framsätenas bältesförsträckare innan kollisionen är ett faktum.

* Tänk på att det avancerade krockskyddsystemet PCS är utvecklat för att hjälpa till att minska kollisionshastigheten och skadorna vid vissa specifika typer av kollisioner. Det är inte ett system som undviker sammanstötningar. Den aktiva farthållaren (ACC) är utvecklad för att göra det bekvämare att köra längre sträckor. Inget av systemen kan ersätta säker och uppmärksam körning. Effektiviteten i systemen beror på många faktorer, som fart, förarens agerande, väder och vägförhållande.

AKTIV FARTHÅLLARE (ACC)

Det aktiva farthållarsystemet samverkar med det aktiva krockskyddsystemet (PCS) och använder samma avancerade radarteknik. ACC är kopplat till bilens bromsar och gasreglage. Det gör att du kan hålla ett bestämt avstånd till bilen framför, även om den bromsar in. När vägen är fri igen återgår ACC till sin förinställda hastighet. Du kan själv välja mellan att hålla ett kort, medellångt eller långt avstånd till bilen framför. Farthållarens status visas tydligt på informationsdisplayen.

A. Jämn fart
B. Bromskontroll
C. Håller avståndet
D. Accelerationskontroll

LED-STRÅLKASTARE / AKTIVT HALVLJUS

Som tillval kan du få RX 450h med juvellik LED-belysning. Men det är inte bara snyggt, det är också effektivt. Du får ett extremt fokuserat ljus från lampor som både håller längre än vanliga glödlampor och dessutom är energisnålare. För att hjälpa dig att se igenom kurvor har RX 450h också så kallat aktivt halvjus, Intelligent - Adaptive Front-lighting System (I-AFS). Systemet känner av när du påbörjar en sväng och vrider automatiskt ljuset. Det gör det lättare att upptäcka föremål vid vägkanten, som annars kanske skulle ha förblivit osynliga.

BACKKAMERA FÖR PARKERINGSASSISTANS

Parkeringsassistansen visar en videoupptagning i färg av området bakom bilen, antingen på navigatorskärmen (om sådan finnes) eller på en skärm integrerad i backspegeln. För ytterligare precision genereras riktlinjer, baserade på rattläget, automatiskt på skärmen vilket hjälper dig att manövrera.

SIDOMONITOR

För att hjälpa till vid trånga parkeringar finns en sidomonitor som tillval. Det är en liten videokamera som är monterad i passagerardörrens backspegel och sänder bilder till informationsdisplayen. Den fungerar även i lägen när det är så trångt att backspegeln är undanvikt.

SÄKER INIFRÅN OCH UT

I utvecklingen av RX 450h siktade Lexus inte bara mot att möta aktuella och kända framtida krocksäkerhetskrav. RX 450h konstruerades för att helt enkelt vara bäst i alla internationella säkerhetstester. För att lyckas med den uppgiften använde Lexus mer än 200 bilar i krocktester under utvecklingsarbetet. Interna tester visar också att bilen möter och överträffar alla dagens frontal- och sidokollisionskrav.

Centralt för säkerheten är att ha ett mycket starkt passagerarutrymme. Mer än 40% av RX 450h kaross är byggd av höghållfast valsstål, vilket ger en både lätt och mycket vridstyv karosskonstruktion. Deformationszoner fram och bak absorberar kraft vid en kollision medan styrstången är konstruerad för att tryckas ihop vid en frontalkollision, istället för skjutas mot föraren. Förstärkta dörrstolpar, golv och sidoskyddsbalkar absorberar och distribuerar krafterna vid en eventuell sidokollision. Innertaket och stolparna är klädda med stötabsorberande material för att skydda mot huvudskador. Framstolarna har en energiabsorberande ramkonstruktion som minskar risken för rygg- och nackskador vid en påkörning bakifrån.

360° SKYDD

Förutom de energiabsorberande krockzonerna och den vridstyva kupékonstruktionen har RX 450h tio krockkuddar strategiskt placerade runt om i kupén för att minimera skaderisken vid en kollision. Lexus krockkuddar är konstruerade för att fungera i nära samarbete med säkerhetsbältena och löser intelligent ut beroende på med vilken kraft och vilken del av bilen som är utsatt för kollisionskrafterna.

AKTIVA NACKSTÖD

Vid en påkörning bakifrån utlöses en mekanism i stolsryggen som blixtsnabbt skjuter nackstödet uppåt och framåt. Allt för att minska risken för whiplashskador.

TVÅKAMMARKROCKKUDDE FÖR FRAMSÄTESPASSAGERAREN

Den nya tvåkammarkrockkudden tar passagerarsäkerheten till en ny nivå. I de otaliga krocktester som Lexus utförde under utvecklingsarbetet med RX 450h framkom att dockan bredvid föraren gled en längre sträcka än föraren innan den nådde den främre krockkudden. Så för att på ett säkert sätt snabbare kunna fånga upp passageraren konstruerades en krockkudde som i formen påminner om en stor baseballhandske. Den nya tvåkammarkrockkudden har blivit prisbelönad i USA för sin innovativa teknologi.

KNÄKROCKKUDDAR

RX 450h har också knäkrockkuddar i båda framsätena. Vid en kollision kompletterar dessa de främre krockkuddarna och säkerhetsbältena. De fördelar också kraften över en större kroppsyta och bidrar i hög grad till att skydda mot skador.

SIDOKROCKGARDINER

I händelse av en sidokrock utlöses sidokrockgardinen över sidofönstren och skyddar mot huvudskador i både fram- och baksäte. Sidokrockgardinen är också konstruerad för att sprida kraften och lindra skador från föremål utanför den egna bilen, eller inredningsdetaljer inuti bilen. De löses också ut automatiskt om bilen, mot förmodan, skulle slå runt.

SIDOKROCKKUDDAR

I sätena finns också extra skydd i form av stora sidokrockkuddar, breda nog att skydda bröstkorgen, till och med när ryggstödet är tillbakalutat.

FLEXIBEL INTERIÖR

Interiören i RX 450h känns i högsta grad luxuös. Men för att passa aktiva livsstilar är den också extremt praktisk.

INTELLIGENTA FÖRVARINGSUTRYMMEN

Generöst tilltagna förvaringsutrymmen är en naturlig ingrediens i en sofistikerad crossover. Följaktligen har varje centimeter i RX 450h planerats för att verkligen fylla ett syfte. Bara som ett par exempel finns det ett väl dolt förvaringsutrymme under mittkonsolen och dörrfickorna är stora nog att rymma 1,5-liters vattenflaskor.

FLEXIBELT BAGAGEUTRYMME

Bagageutrymmets insynsskydd är delat i två sektioner mellan baksätet och bakdörren, vilket gör det betydligt smidigare att komma åt bagaget. I bagageutrymmet och på stolsidorna finns handtag som gör att du kan fälla sätena med ett enda handgrepp.

FLEXIBELT UTRYMME

Stolarna i baksätet kan fällas på flera sätt för att kunna erbjuda en rad olika packningsalternativ. Med hela baksätet nere sväljer bagageutrymmet verkligt skrymmande packning. Med bara mittsektionen fälld får man in långa föremål, som till exempel skidor. Fäll ner ett av de bredare sätenas ryggstöd, så får du till och med plats för en mountainbike.

Sätena kan också skjutas fram- och bakåt för att antingen få mer ben- eller bagageutrymme. Dessutom kan ryggstödet lutas för en ännnu bekvämare färd.

VÄLJ

På följande sidor presenteras Lexus RX 450:s klädslar och lackfärger.

Tillbehör	64-65
Klädsel och inredning	66-67
Lackfärger	68-69
Upplevelsen av att äga en Lexus	70-71

TILLBEHÖR

Med Lexus Originaltillbehör kan du sätta din egen personliga prägel på bilen. Det handlar om praktiska hjälpmedel som dessutom är snygga och noggrant anpassade för RX 450h.

HASPLÅT FRAM [A]
Ger extra skydd mot stenskott under motorutrymmet. I mattsvart och borstad aluminium.

HASPLÅT BAK [B]
Ger extra skydd för bakre stötfångare och undersida. I snyggt borstad aluminium.

LÖSTAGBAR DRAGKROK [C]
Med den avtagbara dragkroken får du en perfekt lösning när du behöver dra ett släp någon gång då och då. Kapacitet på upp till två ton. Levereras med belysningssats för integrering med bilens ljussystem.

TAKRÄCKE + SKIDBOX [D]
Det låsbara takräcket i lätt aluminium är enkelt att installera och använda. Det är gjort för att passa tillsammans med en lång rad specialtillbehör, som till exempel skidboxen på bilden, bagagebox, skidhållare, cykelhållare...

BAGAGERUMSMATTA [E]
Stryktålig textilmatta som ger pålitligt skydd.

HUNDGALLER [F]
Gallret som går från golv till tak är lätt att fästa på plats och skapar ett lugnt och avskilt utrymme för hunden. Samtidigt hindrar det hunden från att ta sig in i kupén.

HOMELINK® [G]
Med HomeLink® kan du manövrera upp till tre olika hemsystem från en fast monterad kontrollenhet i bilen. Den kan till exempel programmeras till att slå på ytterbelysningen och att öppna och stänga grindar och garagedörrar. Finns i en rad färger som matchar interiören.

BARNSTOLAR [H]
Välj mellan två säkra och bekväma barnstolar: Babysafe Plus för barn som väger upp till 13 kilo eller Kid, som är anpassad för barn mellan ca 15 och 36 kilo.

KLÄDSEL OCH INREDNING

SKINN

A. Svart
B. Elfenben
C. Ljusgrått

SEMIANILIN-SKINN

D. Svart
E. Elfenben
F. Ljusgrått

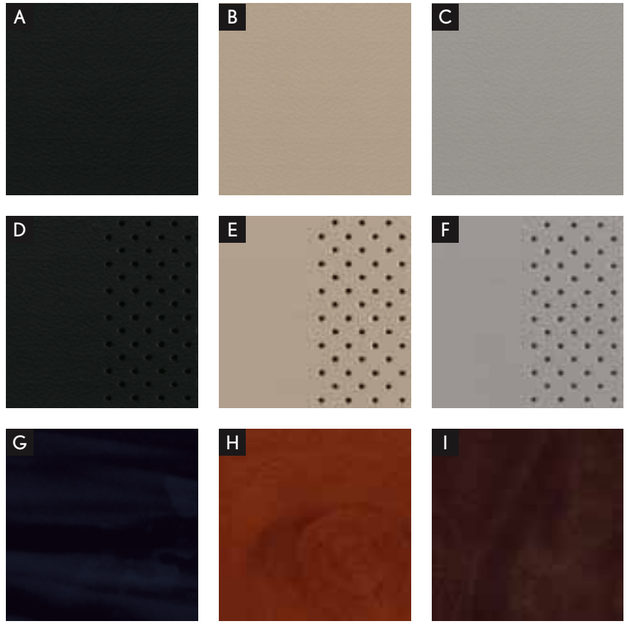
INLÄGG

G. Syntetiskt trä
H. Mellanbrun valnöt
I. Mörkbrun valnöt

INREDNINGSKOMBINATIONER

J. Svart
K. Elfenben
L. Ljusgrå/Svart

Obs: RX 450h levereras med skinnklädsel och syntetiska träinlägg som standard. Valnötsinlägg är standard från Executive-nivån. Mellanbrun valnöt kompletterar den svarta och elfenbensfärgade klädseln, medan mörkbrun valnöt levereras till den ljusgrå/svarta. Semianilin-skinn kan beställas som tillval.



LACKFÄRGER

QUARTZ WHITE (078 CS)

HAKUREN SILVER (1G1 MM)

SILVERY BLUE (8U9 ME)

DARK GRANITE (1G0 MC)

WHITE PEARL (077 CS)

BLACK (212 S)*

STARLIGHT BLACK (217 GF)

MORELLO RED (3R1 CS)

SAND ECRU (4U7 ME)

DARK OPAL (214 MC)

* ej metallic

Tänk på att färgerna som visas här i trycksaken av tryckteknisk skäl inte alltid överensstämmer exakt med verkligheten.

UPPLEVELSEN AV ATT ÄGA EN LEXUS

Att bry oss om din Lexus ser vi som ett sätt att bry oss om dig. Alla medarbetare inom Lexus bidrar med sin yrkesskicklighet och sin yrkesstolthet för att ge dig den allra högsta graden av omtanke. Denna omtanke omfattar alla aspekter av vår service. Perfektion är mer än bara ett mål – det är faktiskt mer eller mindre en passion för var och en av oss.

SKÖT OM DIN BIL

LEXUS SERVICE

Lexus Service innebär att du anförtror din bil till skickliga yrkesmänniskor som brinner för sin uppgift.

PROFESSIONELL OMSORG

Vi rekommenderar att du alltid låter en auktoriserad Lexus-verkstad serva din bil. Alla auktoriserade servicetekniker genomgår kontinuerlig uppdatering av alla aspekter av Lexus teknologi och servicebehov.

MILJÖ

Alla delar och vätskor som byts vid service och reparationer samlas in och återvinns. Det gäller även luftkonditioneringsmaterial. Vi forskar också för att finna mer effektiva nedmonteringstekniker till den dag din Lexus tjänat ut. Vi utvecklar även nya sätt att ta hand om material som tidigare ansetts omöjligt att återvinna.

SKROTNING

Lagstiftningen när det gäller skrotning av äldre bilar ger Lexus-ägare möjlighet att returnera sin gamla bil till tillverkaren.

GARANTIER

3 ÅRS GARANTI

Garantin täcker alla fel som beror på material eller sammansättning vid normal användning. Garantin gäller 3 år eller maximalt 10.000 mil. Under första året finns ingen begränsning av körsträckan.

3 ÅRS LACK- OCH YTROSTGARANTI

Den här garantin gäller ytrost och lackdefekter på bilens alla lackade ytor vilka förorsakats av fel på material eller hantverk. Ingen milbegränsning.

12 ÅRS ROSTGARANTI

En 12 års garanti utan milbegränsning som täcker mot genomrost, vilken förorsakats av material- eller fabrikationsfel. Gäller alla ytor med vissa undantag, vilka finns beskrivna i garantiboken.

5 ÅRS HYBRIDKOMPONENTGARANTI

Vissa komponenter i hybrid-systemet har en garanti som gäller i 5 år eller maximalt 10.000 mil. För ytterligare information, var vänlig kontakta din närmaste auktoriserade Lexus-återförsäljare.

LEXUS EURO ASSISTANCE

Vi vill att du ska känna dig helt trygg var än i Europa du kör din Lexus. Därför ingår Lexus Euro Assistance 24* under dina första tre år med bilen. Tjänsten finns tillgänglig 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan för att garantera att du kan ta dig dit du ska. Tjänsten gäller om du får något problem med din Lexus, till exempel råkar ut för en bilolycka eller blir bestulen på bilen och omfattar bland annat bogsering, hotellrum, bilhyra, assistans på vägen – allt beroende på vad du behöver.

* Villkoren skiljer sig något från land till land. Din närmaste auktoriserade Lexus-återförsäljare eller Lexus-verkstad kan ge dig klara besked.

LEXUS RX 450h

Det enda sättet att verkligen förstå vad som gör Lexus bilar så speciella är att själv provköra. Varmt välkommen att höra av dig för att boka en provkörning av Lexus RX 450h hos till din närmaste Lexus-återförsäljare.

Bilarna som visas i denna broschyr kan vara extrautrustade. Det kan också förekomma utföranden som inte erbjuds i Sverige. Toyota AB Sweden, Lexus Division, förbehåller sig rätten att ändra detaljer i specifikationer och utrustning utan särskilt meddelande.

Vi kan inte garantera att färgprover på lack och inredning är exakt återgivna. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel. Kontakta gärna din närmaste Lexus-återförsäljare för närmare information. Adresser och telefonnummer hittar du på www.lexus.se.

Miljöhänsyn är en prioritet för Lexus. Vi vidtar många åtgärder för att garantera att våra bilars miljöpåverkan minimeras under deras totala livscykel - från design, tillverkning, distribution, försäljning och service tills det att fordonet tas ur drift. Din återförsäljare ger dig gärna mer information om vilka krav som gäller när fordonet uppnått slutet av sin livscykel.

Ingen del av denna trycksak får reproduceras i någon form utan tillstånd från Toyota Sweden AB, Lexus Division.

Uppgifterna i denna trycksak var aktuella vid tryckningen i Europa, december 2010.

Toyota Sweden AB
Lexus Division
Madenvägen 7
Box 1103
172 22 Sundbyberg
Tel. 08-706 71 00

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests and other controlled sources
Cert no. CU-COC-810508
www.fsc.org
©1996 Forest Stewardship Council